



VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

**2012 METŲ ĮMONĖS VEIKLOS
ATASKAITA**

KAUNAS, 2013

TURINYS

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės	3
2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams	3
3. Įmonės teikiamos paslaugos.....	4
4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės.....	5
5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai.....	5
6. Įmonės plėtros veikla	6
7. Bendras įmonės 2012 m. darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius	7
8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2012 m.	7
9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika	7
10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi.....	8

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės

Įmonės misija - prižiūrėti ir eksploatuoti vidaus vandenių kelius, plėsti Lietuvos Respublikos vidaus vandenių kelių tinklą bei valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių infrastruktūrą pagal Susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“. Modernizuoti vidaus vandenių transporto infrastruktūrą taip, kad ji atitiktų ES techninius standartus ir vežimų poreikius bei didintų atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką.

Vykdyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenių kelių priežiūrą, sudarant tinkamas sąlygas laivybai.

Įmonės strateginis tikslas - sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

Įmonės strateginis tikslas atitinka Vyriausybės prioritetą 1.2. – Kelti visų ūkio sričių našumą ir didinti konkurencingumą, plėsti ekonominę infrastruktūrą bei kurti verslui palankią aplinką ir stiprinti ekonominę saugumą.

Programos tikslas - garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenių keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenių kelių rodiklius.

Galimybės:

- kurti trūkstamą vidaus vandenių kelių infrastruktūrą, gerinti vidaus vandenių kelių kokybę, sudarant sąlygas keleivinės, krovinės ir pramoninės laivininkystės vystymuisi;
- sudaryti sąlygas įmonės darbuotojams tobulinti savo profesines žinias ES šalyse;
- plėsti vidaus vandenių kelių tinklą;
- pritraukti privatų kapitalą vystant infrastruktūrą ir skatinant laivybą;
- tobulinti esamus teisės aktus, reglamentuojančius vidaus vandenių kelių priežiūrą ir valdymą;
- plėsti įmonės komercinę veiklą, netrukdančią vykdyti tiesioginių įmonės funkcijų;
- įsigyti naują arba modernizuoti turimą techniką, skirtą vidaus vandenių kelių priežiūrai;
- diegti Laivų technikos priežiūros bazėje naujausias technologijas;
- propaguoti vidaus vandenių kelių transportą kaip ekonomiškai naudingą būdą pervežti krovinius bei keleivius visame Nemuno upės ruože bei Kuršių mariomis;
- diegti upių informacijos paslaugas (RIS – River information services) valstybinės reikšmės Lietuvos vidaus vandenių keliuose;
- teikti paraiškas gauti finansavimą iš ES struktūrinių fondų projektų, susijusių su vidaus vandenių kelių infrastruktūros plėtra, įgyvendinimui;
- statyti naujas modernias krovines prieklaikas ir jas nuomoti krovinių krovos operatoriams.

Grėsmės:

- nepakankamas finansavimas sąlygos esminį vidaus vandenių kelių bei jų priežiūrai naudojamos technikos būklės pablogėjimą, kvalifikuotų specialistų praradimą;
- seni įmonės laivai neatitiks ES keliamų aplinkosauginių, darbų saugos ir kitų reikalavimų;
- krovinių ir keleivių vežėjų nesuinteresuotumas naudotis vidaus vandenių keliais;
- galimas neigiamas valstybės politikos pokytis vidaus vandenių kelių atžvilgiu;
- sugriežtinti aplinkosauginiai reikalavimai dėl vidaus vandenių kelių plėtros;
- nebus skirtas finansavimas įmonės pagrindinės veiklos priemonių atnaujinimui, o senosios taps nebetinkamos naudojimui.

2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams

Per 2012 m. VĮ Vidaus vandens kelių direkcija (toliau – VVKD), vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, navigaciją Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenių keliuose pradėjo balandžio 25 d. Dėl sumažėjusio finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai. Navigacija baigta kaip ir planuota - lapkričio 9 d.

Per ataskaitinį laikotarpį eksploatuota 384,4 km valstybinės reikšmės vidaus vandenu kelių, iš jų su paženklinu farvateriu - 383,4 km, tame tarpe: šviečiančiais navigaciniais ženklais - 197,1 km; nešviečiančiais – 186,3 km. Eksploatuoti vidaus vandenu keliai, kuriuose vykdoma pastovi farvaterio priežiūra – 1,0 km. 2012 m. gegužės 15 d. pradėtas eksploatuoti 7,5 km ilgio valstybinės reikšmės vidaus vandenu kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. Šis vandens kelias paženklintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais (19 gairių).

Programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti per 2012 m. iš valstybės biudžeto buvo skirta ir įsisavinta 6.437,0 tūkst. Lt.

3. Įmonės teikiamos paslaugos

Pagrindinės įmonės teikiamos paslaugos yra susijusios su Susisiekimo ministerijos tęstinės programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymu. Tai valstybinės reikšmės vidaus vandenu kelių kokybinio stovio palaikymas, vykdamas nuolatinę jų priežiūrą, t.y. vykdamas vidaus vandenu kelių farvaterio ženklinimo ir jo būklės stebėjimo, vagos valymo, eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remonto, vidaus vandenu kelių infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2012 m. balandžio 25 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno - 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 1.365,9 tūkst. m³-val. Vykdamas vagos valymo darbus buvo išvalytos Veršvų, Altoniškių – Kulautuvos, Brūžės – Paštuvos, Mikytų ir Stilgių, Raudonės, Veliuonos, Žvyrių, Šilinės, Mastaičių, Molynės, Jurbarko, Ramoniškių, Smalininkų, Ragainės ir Kalnėnų seklumos, Kauno keleivinės prieplaukos akvatorija.

Vykdamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. lapkričio 30 d. nutarimą Nr. 1202 „Dėl Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007 – 2015 metų programos patvirtinimo“, 2012 m. išvalytos Uostadvario, Minijos upės žiočių, Rusnės, Šakūnėlių ir Tatamiškių seklumos.

Laivų technikos priežiūros bazė per 2012 m. pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandenu kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remontą ir gamybą. Navigacijos metu buvo vykdomas laivų ir kitų mechanizmų remontas bei techninė priežiūra, vykdomi kiti darbai.

Hidrografijos skyrius atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.), sudarė 34 batimetrines nuotraukas, iš viso 52,3 km. Vykdamas hidrografinius darbus, reikalingus valstybės sienai Nemuno upėje demarkuoti, parengta 100 planšetų (111,7 km) su pagrindinio farvaterio vidurio linija pasienio ruože Nemuno upėje ir Skirvytės atšakoje, ši linija suderinta su Rusijos Federacijos hidrografinių darbų vykdymo darbo grupe. Atliktas Lietuvos Respublikos hidrografinio tinklo kartografavimas Nemuno upės ruožuose Liškiava - Druskininkai – Juodosios Ančios žiotys (9 km²), Atmos žiotys – Tatamiškiai (5 km²), Jurbarkas – Kazikėnai (5 km²) ir Kuršių mariose (6 km²), viso 25 km².

2012 m. buvo vykdomi darbai reikalingi valstybės sienai demarkuoti Nemuno upėje ir jos atšakoje Skirvytėje. Minėtų darbų paskirtis – užtikrinti, kad būtų tinkamai demarkuota Lietuvos Respublikos ir Rusijos Federacijos valstybės siena Nemuno upėje ir jos atšakoje Skirvytėje. Hidrografiniai darbai buvo vykdomi atsižvelgiant į Bendros Lietuvos ir Rusijos demarkavimo komisijos sprendimus bei Lietuvos ir Rusijos Federacijos hidrografinių darbų vykdymo darbo grupių veiklos planus. Per 2012 m. buvo atlikti 2011 m. vykdytų darbų kontroliniai matavimai, dalyvaujant Rusijos Federacijos specialistams, suderinta farvaterio vidurio linija visame Nemuno ir jos atšakos Skirvytės pasienio ruože, pasirašyti atitinkami dokumentai (planšetai ir koordinacijų katalogai).

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenu uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius

patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės

Įmonės klientai skirstomi į dvi pagrindines grupes:

Susisiekimo ministerija, su kuria įmonė pagal kasmet pasirašomas sutartis vykdo tęstinę iš valstybės biudžeto finansuojamą programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“;

Įmonės vykdomos kitos (komercinės) veiklos klientai.

5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai

2012 m. lapkričio 21 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-743 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. kovo 5 d. įsakymo Nr. 3-167 „Dėl valstybės investicijų 2012-2014 metų programoje numatytų 2012 m. transporto, ryšių ir informacinės visuomenės plėtros kapitalo investicijų paskirstymo pagal investicijų projektų įgyvendinimo programas, projektų vykdytojus ir investicijų projektus sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ iš 2012 m. VVKD vykdomų valstybės investicijų projektų sąrašo išbrauktas projektas „Naujos Marvelės krovininės priekabos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“, kurio vykdymui 2012 m. buvo skirta 9.700 tūkst. Lt, o projektui „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelio E 41 ruože Kaunas-Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ 2012 m. skirtos lėšos (3.534 tūkst. Lt) sumažintos iki 2.405 tūkst. Lt.

2012 m. buvo tęsiamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamo projekto VP2-4.5-SM-01-V-01-002 „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ įgyvendinimas. Vadovaujantis techniniu projektu bei darbo projektu (darbo projektas parengtas I, II ir III ruožams), bunų rekonstravimo darbai buvo vykdomi Nemuno upės ruože nuo 106 km iki 126 km (nuo Jurbarko tilto iki Viešvilės). I ir II ruožuose (113-126 km nuo žiočių) bunų rekonstravimo darbai užbaigti, III ruože (106-112 km nuo žiočių) dar neatlikti 6 bunų (iš 20 bunų) rekonstravimo darbai. Bunų rekonstravimo darbus vykdo rangovai UAB „Progressus group“ ir UAB „Consena“, veikiantys jungtinės veiklos sutarties pagrindu, techninę ir projekto vykdymo priežiūrą vykdo atitinkamai UAB „Mantista“ ir UAB „Hidrosfera“.

Projekto „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelio ruože Kaunas - Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ įgyvendinimo pabaiga, vadovaujantis minėto Susisiekimo ministro įsakymo nuostatomis dėl skiriamų lėšų projekto įgyvendinimui, numatyta 2013 m.

Rangovas visus darbus buvo planavęs atlikti iki 2012 m. pabaigos, tačiau jų savalaikį užbaigimą ir numatytų lėšų panaudojimą sutrukdė Transporto investicijų direkcijos 2012 m. liepos 4 d. atliktos projekto įgyvendinimo patikros išvados, dėl ko užsitęsė mokėjimo prašymų nagrinėjimas, o iš paskutiniame mokėjimo prašyme (Nr. 011) tinkamomis projekto išlaidomis pripažintos sumos 1.016.258,84 Lt (už IV ketvirtį atliktus bunų rekonstravimo darbus, projekto vykdymo ir techninės priežiūros vykdymo darbus), išskaičiuota galimos finansinės korekcijos suma 636.036,47 Lt. Kaip nurodyta Transporto investicijų direkcijos 2013 m. sausio 4 d. rašte Nr. 1.2-24, paaiškėjus naujoms aplinkybėms dėl patikros išvadų, dėl šios sumos bus galima teikti pakartotinį mokėjimo prašymą pripažintoms tinkamomis finansuoti išlaidoms apmokėti. Darbų užbaigimo terminus taip pat sąlygojo nenumatytų darbų (iš užsakovo rezervo sumos, kuri buvo įskaičiuota į bendrą projekto vertę) atlikimo poreikis. Todėl, įvertinus visas aplinkybes, rangos darbų sutartis buvo pratęsta iki 2013 m. rugpjūčio 31 d., planuojant, kad 2013 m. bus panaudotos visos likusios projekto įgyvendinimui numatytos lėšos.

Projekto „Naujos Marvelės krovininės priekabos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“ statybos darbai bus pradėti 2013 m. Šiuo metu rengiama projekto finansavimo ir administravimo sutartis. Projekto įgyvendinimo pradžia – 2013 m., o pabaiga – 2014 m., atitinkamai 2013-2014 m.

bus panaudojamos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 3-894 skirtos lėšos projekto įgyvendinimui.

Projekto įgyvendinimui pilnai pasirengta: parengtas techninis projektas, gautas statybą leidžiantis dokumentas, atlikti visi pagrindinių projekto veiklų viešieji pirkimai, sudarytos atitinkamos sutartys. 2012-10-09 pasirašyta sutartis dėl rangos darbų atlikimo (rangovai - UAB „Kamesta“ ir UAB „Šilutės polderiai“, veikiančiais jungtinės veiklos sutarties pagrindu), 2012-09-13 pasirašyta paslaugų viešojo pirkimo - pardavimo sutartis dėl techninės priežiūros ir FIDIC inžinieriaus paslaugų teikimo (paslaugų teikėjas - UAB „Contestus projektai“), 2012-09-29 pasirašyta paslaugų viešojo pirkimo - pardavimo sutartis dėl statinio projekto vykdymo priežiūros (paslaugų teikėjas UAB „Sweco Hidroprojektas“).

6. Įmonės plėtros veikla

Svarbiausieji vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros modernizavimo ir plėtros tikslai:

1. didinti keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandenų transporto pajėgumą Baltijos jūros regione;

2. plėtoti vidaus vandenų transportą kaip sudėtinę Lietuvos Respublikos transporto dalį, siekiant jo infrastruktūrą integruoti į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir kitų logistikos bei multimodalinio transporto centrų veiklą, užtikrinant vandens transporto plėtrą bei mažinant automobilių kelių apkrovimą;

3. plėtoti laivybą vidaus vandenų keliais, skatinti vidaus vandenų transportą, jo integraciją į transeuropinio laivybos tinklo, taip pat tarptautinės reikšmės (E kategorijos) vidaus vandenų kelių (AGN) tinklo plėtrą.

2010 m. kovo 4 d. Europos Komisijos ataskaitoje Europos parlamentui ir Europos Tarybai dėl patirties, įgytos įgyvendinant 2006 m. rugsėjo 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1365/2006 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos (KOM(2010)64) konstatuojama, kad vidaus vandenų kelių transportui tenka svarbus vaidmuo viso Europos krovinių transporto sistemoje (5–6 % tonkilometrais). Pagrindiniai Europos vidaus vandenų kelių transporto bruožai:

- ši transporto rūšis patikima, saugi ir mažai veikia aplinką;
- didelis saugumas (ypač svarbu vežant pavojingus krovinius);
- labai efektyviai vartojama energija (tonkilometriui suvartojama apie 17 % kelių transporto ir 50 % geležinkelių transporto suvartojamos energijos).

Vidaus vandenų kelių transportas gali būti naudojamas dar intensyviau; tai ypač svarbu, atsižvelgiant į dažnas perkrovos ir pajėgumo problemas, susijusias su kitomis transporto rūšimis. Toliau vystant vidaus vandenų kelių transportą galima sumažinti perkrautų kelių tinklų problemą tankiai gyvenamose vietovėse.

Vidaus vandenų transporto plėtrą numato ir jo naudą pagrindžia Europos Sąjungos įvairaus lygmens dokumentai, taip pat Lietuvos Respublikos strateginiai teisės aktai.

Europos Bendrijų Komisija 2006 m. sausio 17 d. komunikate „Dėl vidaus vandenų kelių transporto skatinimo, įgyvendinant „NAIADES“ – Europos integruotą veiksmų programą, skirtą vidaus vandenų kelių transportui“ nustatė, kad Europos krovinių transporto sistemą reikia tobulinti ir pažymėjo, kad transporto pajėgumo trūkumai, spūstys ir vėlavimai neigiamai veikia ekonominę konkurencingumą, kenkia aplinkai ir gyvenimo kokybei. Kadangi vidaus vandenų transporto tarša yra 2,5 karto mažesnė nei automobilių transporto, o saugumas tiek pat kartų didesnis, vidaus vandenų transportas ir trumpųjų nuotolių laivyba, kartu su geležinkeliu, gali padėti išlaikyti tvarią transporto sistemą. Pagrindinis ES transporto politikos kryptis nusakantis dokumentas „Baltoji knyga“, taip pat nurodo, kad išmetamų teršalų kiekiai turi būti sumažinti iki 60 proc., iki 2030 m. 30 proc. daugiau kaip 300 km atstumu gabenamų krovinių turėtų būti vežama geležinkelių arba vandens transportu, o iki 2050 m. – daugiau nei 50 proc.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plane numatytos vidaus vandenų transporto vystymui reikalingos priemonės: užtikrinti IV klasės standartus

atitinkančią trasą Nemunu iki Kauno, rekonstruoti esamus uostus, atnaujinti keleivių susisiekimą tarp Kauno ir Nidos. Ilgalaikėje (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijoje numatyta didinti tiek Lietuvos, tiek tranzitinių keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandenų transporto pajėgumą, užtikrinti tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelių (AGN) IV klasės standartus atitinkančio ruožo Nemuno upe iki Kauno veikimą, plėtoti naujus vidaus vandenų kelių maršrutus.

7. Bendras įmonės 2012 m. darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius

2012 m. VVKD darbo užmokesčio fondas sudarė 2 862 tūkst. Lt. 2012 m. vidutis darbuotojų skaičius – 118 darbuotojų, iš jų 29,5 sezoniniai darbuotojai. Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis – 2 021 Lt neatskaičius mokesčių.

Vidutinis darbo užmokestis (Lt/mėn., neatskaičius mokesčių) pagal įmonės padalinius pasiskirsto sekančiai:

Padalinys	Vid. darbo užmokestis (Lt/mėn.)
Vidaus audito tarnyba	2 701
Bendrujų reikalų skyrius	2 091
Teisės tarnyba	3 592
Finansų tarnyba	2 206
Projektų skyrius	2 135
Kelių skyrius	3 101
Hidrografijos skyrius	2 260
Hidrotechninių statinių skyrius	2 652
Uostų skyrius	2 047
Laiivų technikos priežiūros bazė	2 408

Įmonės vadovybės (generalinio direktoriaus, gamybos ir plėtros direktorių, vyr. finansininko) vidutinis darbo užmokestis neatskaičius mokesčių per 2012 m.– 5 729 Lt/mėn. (per 2011 m.– 4 988 Lt/mėn.), padalinių vadovų – 3 086 Lt/mėn., kitų specialistų – 2 387 Lt/mėn.

8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2012 m.

Įmonėje reikšmingų įvykių pasibaigus 2012 m. nebuvo.

9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika

VVKD, vykdydama valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių valymo darbus, kurie atliekami vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 patvirtintomis „Aplinkosaugos sąlygomis vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms“, siekia, kad vykdomi darbai būtų naudingi ne tik laivybos požiūriu, bet ir aplinkosaugos bei socialiniais požiūriais.

Vykiant vagos valymo darbus bendradarbiaujama su aplinkosaugos institucijomis (regionų aplinkos apsaugos departamentais, regioninių parkų administracijomis), taip pat su savivaldos institucijomis. Pastaraisiais metais, vykiant vagos valymo darbus laivybos tikslais, buvo įgyvendintos priemonės, kurios padeda paukščių apsaugai Panemunių regioninio parko teritorijoje Nemuno upėje, žemsiurbe supilant saleles, tinkamas mažųjų žuvėdrų perėjimui. Bendradarbiaujant su Šakių, Jurbarko rajono savivaldybėmis, Rusnės seniūnija buvo supiltas upinis gruntas (smėlis) vietose, kuriose šios savivaldos institucijos numatė vietas viešųjų paplūdimių įrengimui.

Šios aplinkosauginės ir socialinės iniciatyvos neįtakoja programos vykdymo sąnaudų padidėjimo, kadangi jos atliekamos racionaliai parenkant grunto valymo, išpylimo ir sandėliavimo

vietas, vykdant programoje numatytus darbus, susijusius su laivybos sąlygų užtikrinimu eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandenių keliuose.

10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi

Įmonė rengia ketvirtines, pusmečio, devynių mėnesių bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Susisiekimo ministerijai. Įmonės internetiniame puslapyje www.liwa.lt kiekvieną ketvirtį skelbiama informacija apie vidutinį ketvirčio įmonės darbuotojų darbo užmokestį. Įmonėje įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001 : 2008 standartą.

Gamybos direktorius
l. e. generalinio direktoriaus pareigas



Mindaugas Šimkūnas