



VALSTYBĖS ĮMONĖ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA



2012 METŲ VEIKLOS ATASKAITA Metinis pranešimas

IŽANGA

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ ir siekdama išlaikyti vidaus vandenų kelių būklę pagal nustatytus reikalavimus, per ataskaitinį laikotarpį vykdė farvaterio ženklavimo, vagos valymo, hidrografijos bei infrastruktūros aptarnavimo darbus, laivų ir mechanizmų remontą.

Programos vykdymui per 2012 m. buvo planuota ir atlikta darbų už 6.437,0 tūkst. Lt.

2012 metų navigacija Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelyje Nemunu ir Kuršių mariomis nuo Kauno iki Klaipėdos dėl sumažėjusio finansavimo buvo pradėta balandžio 25 d., t.y. mėnesiu vėliau nei įprastai. Navigacija baigta kaip ir planuota - lapkričio 9 d.

VYKDYTA VEIKLA IR PASIEKTI REZULTATAI

2012 m. eksploatuota 384,4 km vidaus vandenų kelių, iš jų su paženklinytu farvateriu – 383,4 km, tame tarpe: šviečiančiais navigaciniais ženklais - 197,1 km; nešviečiančiais – 186,3 km. Eksploatuoti vidaus vandenų keliai, kuriuose vykdoma pastovi farvaterio priežiūra – 1,0 km. 2012 m. gegužės 15 d. pradėtas eksploatuoti 7,5 km ilgio vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. Šis vandens kelias paženklintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais (19 gairių).

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2012 m. balandžio 25 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno - 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 1.365,9 tūkst. m³-val. Vykdamas vagos valymo darbus buvo išvalytos Veršvų, Altoniškių – Kulautuvos, Brūžės – Paštuvos, Mikytų ir Stilgių, Raudonės, Veliuonos, Žvyrių, Šilinės, Mastaičių, Molyinės, Jurbarko, Ramoniškių, Smalininkų, Ragainės ir Kalnėnų seklumos, Kauno keleivinės prielaukos akvatorija.

Vykdamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. lapkričio 30 d. nutarimą Nr. 1202 „Dėl Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007 – 2015 metų programos patvirtinimo“, 2012 metais išvalytos Uostadvario, Minijos upės žiočių, Rusnės, Šakūnėlių ir Tatamiškių seklumos.

Laiivų technikos priežiūros bazė 2012 m. pasiruošimo navigacijai metu atliko minimalų einamąjį vidaus vandenų kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remontą. Remonto minimalias apimtis sąlygojo nepakankamas finansavimas. Navigacijos metu buvo vykdomas laivų ir kitų mechanizmų remontas bei techninė priežiūra, vykdomi kiti darbai.

Hidrografijos skyrius atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.), sudarė 34 batimetrines nuotraukas, iš viso 52,3 km. Vykdamas hidrografinius darbus, reikalingus valstybės sienai Nemuno upėje demarkuoti, parengta 100 planšetų (111,7 km) su pagrindinio farvaterio vidurio linija pasienio ruože Nemuno upėje ir Skirvytės atšakoje, ši linija suderinta su Rusijos Federacijos hidrografinių darbų vykdymo darbo grupe. Atliktas

Lietuvos Respublikos hidrografinio tinklo kartografavimas Nemuno upės ruožuose Liškiava - Druskininkai – Juodosios Ančios žiotys (9 km²), Atmatos žiotys – Tatamiškiai (5 km²), Jurbarkas – Kazikėnai (5 km²) ir Kuršių mariose (6 km²), viso 25 km².

2012 m. buvo vykdomi darbai, reikalingi valstybės sienai demarkuoti Nemuno upėje ir jos atšakoje Skirvytėje. Minėtų darbų paskirtis – užtikrinti, kad būtų tinkamai demarkuota Lietuvos Respublikos ir Rusijos Federacijos valstybės siena Nemuno upėje ir jos atšakoje Skirvytėje. Hidrografiniai darbai buvo vykdomi atsižvelgiant į Bendros Lietuvos ir Rusijos demarkavimo komisijos sprendimus bei Lietuvos ir Rusijos Federacijos hidrografinių darbų vykdymo darbo grupių veiklos planus. Per 2012 m. buvo atlikti 2011 m. vykdytų darbų kontroliniai matavimai, dalyvaujant Rusijos Federacijos specialistams, suderinta farvaterio vidurio linija visame Nemuno ir jos atšakos Skirvytės pasienio ruože, pasirašyti atitinkami dokumentai (planšetai ir koordinacinių katalogai).

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenų uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, organizavo vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

2012 m. buvo tęsiamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamo projekto VP2-4.5-SM-01-V-01-002 „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas – Atmatos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ įgyvendinimas. Projekto metu, vadovaujantis techniniu projektu bei darbo projektu (darbo projektas parengtas I, II ir III ruožams), rekonstruojamos bunos, esančios Nemuno upės ruože nuo 126 km iki 106 km (nuo Jurbarko tilto iki Viešvilės). Bunų rekonstravimo darbus vykdo rangovai UAB „Progressus group“ ir UAB „Consena“, veikiantys jungtinės veiklos sutarties pagrindu, techninę ir projekto vykdymo priežiūrą vykdo atitinkamai UAB „Mantista“ ir UAB „Hidrosfera“. 2012 m. įsisavinta – 1.277 tūkst. Lt. Bendra projekto vertė – 13.079 tūkst. Lt. Projektą planuojama užbaigti 2013 m. Bunų rekonstravimo darbai buvo vykdomi visame 20 km ruože. I ir II ruožuose rekonstravimo darbai užbaigti, III ruože darbai bus užbaigti 2013 m.

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos 2012 m. finansiniai rodikliai (tūkst. Lt):

Programos ir kitos veiklos 2012 m. pajamos (tūkst. Lt):

	Planas	Faktas
Programos vykdymui	6.437	6.437
Kitos veiklos	890	3.627
Iš viso	7.327	10.064

Programos ir kitos veiklos 2012 m. sąnaudos (tūkst. Lt):

	Planas	Faktas
Programos vykdymui	6.437	6.437
Kitos veiklos sąnaudos	878	3.613
Finansinės veiklos sąnaudos		1
Iš viso	7.315	10.051

Per 2012 m. įmonė planavo atlikti kitos veiklos darbų už 890 tūkst. Lt, atlikta už 3.627 tūkst. Lt. Buvo atliekamas laivų variklių, Kuršių marių pasienio ruožo žymėjimo bojų remontas, laivų dokavimas ir remontas, teikiamos birių statybinių medžiagų pakrovimo, transportavimo ir iškrovimo paslaugos bei vykdyti kiti komerciniai darbai. Įmonė per ataskaitinį laikotarpį uždirbo 13 tūkst. Lt pelno prieš apmokestinimą.

Per 2012 m. įmonė gavo 3.627 tūkst. Lt kitos veiklos pajamų, t.y. 11,5% daugiau negu per 2011 m. (2011 m. kitos veiklos pajamos sudarė 3.253 tūkst. Lt) (priedas FP-1).

Per 2012 m. VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos sąnaudos sudarė 10.051 tūkst. Lt ir yra 36,5 % didesnės negu per 2011 m. (2011 m. jos sudarė 7.363 tūkst. Lt). Lyginant su 2011 m., personalo išlaikymo sąnaudos 2012 m. padidėjo 26,4 % arba 785 tūkst. Lt, iš jų darbo užmokestis 25,1 % (575 tūkst. Lt), Sodra – 29,4 % arba 192 tūkst. Lt. 2012 m. įmonė į valstybės biudžetą sumokėjo 596 tūkst. Lt dydžio mokesčių už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise. Padidėjo sąnaudos laivų ir jų mechanizmų remontui 3,9 k. arba

332 tūkst. Lt. Degalų sąnaudos padidėjo 37,6 % arba 439 tūkst. Lt. Padidėjusias sąnaudas sąlygojo didesnės negu planuota kitos (komercinės) veiklos apimtys. (priedas FP-2).

Per 2012 m. įmonė planavo iš kitos veiklos gauti 12 tūkst. Lt pelno prieš apmokestinimą, tačiau, vykdant kitos veiklos darbus, uždirbo 13 tūkst. Lt pelno prieš apmokestinimą (2011 m. - 327 tūkst. Lt) (priedas FP-3).

2012 m. lapkričio 21 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-743 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. kovo 5 d. įsakymo Nr. 3-167 „Dėl valstybės investicijų 2012-2014 metų programoje numatytų 2012 m. transporto, ryšių ir informacinės visuomenės plėtros kapitalo investicijų paskirstymo pagal investicijų projektų įgyvendinimo programas, projektų vykdytojus ir investicijų projektus sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ iš 2012 m. VVKD vykdomų valstybės investicijų projektų sąrašo išbrauktas projektas „Naujos Marvelės krovininės priekabos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“, kurio vykdymui 2012 m. buvo skirta 9.700 tūkst. Lt, o projektui „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelio E 41 ruože Kaunas-Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ 2012 m. skirtos lėšos (3.534 tūkst. Lt) sumažintos iki 2.405 tūkst. Lt. Per 2012 m. investiciniams projektams ilgalaikiam turtui įsigyti buvo naudojamos bendrojo finansavimo ir Europos Sąjungos finansinės paramos lėšos, kurios sudarė 1.277 tūkst. Lt, arba 6 k. mažiau negu per 2011 m. (7.740 tūkst. Lt). Iš įmonės nuosavų lėšų 2012 m. įsigytas viensijis kranas už 120,9 tūkst. Lt (priedas FP-4).

Įmonės debitorinis įsiskolinimas (pirkėjų skolos), lyginant su 2011 m. padidėjo 2,7 k. (nuo 564 tūkst. Lt iki 1.531 tūkst. Lt). Tai yra skolos už suteiktas paslaugas ir atliktus darbus, kurių apmokėjimo terminas nesuėjęs.

Įmonės kreditorinis įsiskolinimas sudaro 2.484 tūkst. Lt (2011 m. - 574 tūkst. Lt). 856 tūkst. Lt - skolos už gautas paslaugas bei atliktus darbus. 38 tūkst. Lt - priskaičiuoti mokesčiai valstybės institucijoms. 1.016 tūkst. Lt – už atliktus darbus, kurių apmokėjimui pateikta paraiška Transporto investicijų direkcijai. 574 tūkst. Lt – sulaikytos lėšos (iki 10%) vykdant ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“. Grynujų pinigų likutis sumažėjo nuo 1.154 tūkst. Lt 2012 m. pradžioje iki 213 tūkst. Lt 2012 m. pabaigoje. Įmonės 2012 m. mokumo rodiklis – 1,0 (2011 m. buvo 3,0), (priedas FP-7).

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija rengia ketvirtines, pusmečio bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Susisiekimo ministerijai. Įmonėje įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001 : 2008 standartą.

PLANUOJAMO LAIKOTARPIO VEIKLOS PRIORITETAI

2013 m. programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymui skirta 6.457 tūkst. Lt išlaidoms.

2013 m. VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, planuoja navigaciją Lietuvos Respublikos vidaus vandens keliuose pradėti balandžio 25 d., baigti lapkričio 9 d. (navigacijos laikotarpio trukmė – 199 paros). Navigacijos metu eksploatuojamų vidaus vandens kelių ilgis sudarys 384,4 km, iš jų su paženklinutu farvateriu 383,4 km, tame tarpe su šviečiančiais navigacijos ženklais – 197,1 km, nešviečiančiais navigacijos ženklais – 186,3 km. Bus vykdoma pastovi Jurbarko laivybinio kanalo priežiūra – 1,0 km. Bus eksploatuojamas vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose – 7,5 km, paženklintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais.

Planuojamos vagos valymo darbų apimtys – 320 tūkst. m³, tačiau dėl pastaraisiais metais nevykdytų didesnės apimtys vagos valymo darbų garantiniai matmenys visu navigacijos laikotarpiu nebus išlaikomi. Vykdamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. lapkričio 30 d. nutarimą Nr. 1202 „Dėl Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007– 2015 metų programos patvirtinimo“, bus šalinamos seklos Nemuno vagoje ir jo atšakose, kad būtų išvengta ledų sangrūdų.

2013 m. vykdant vagos reguliavimo darbus, planuojama atlikti 13 gruntinių bunų remontą.

2013 m. bus atliekamas eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remontas, vidaus vandenių kelių infrastruktūros aptarnavimas.

2013 m. bus atliekamas Lietuvos Respublikos hidrografinio tinklo kartografavimas – 25 km².

Pagrindinis įmonės veiklos tikslas – tinkamas programos vykdymas. Kitos veiklos pajamos įmonės gamybos procesuose yra uždirbamos tik esant laisviems nuo programos vykdymo resursams. 2013 m. įmonė planuoja gauti 900 tūkst. Lt pajamų iš kitos veiklos.

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija 2013 m. vykdys šiuos ES regioninės plėtros fondo ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamus investicijų projektus:

1. „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenių kelyje E 41 ruože Kaunas-Atmatos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“. Projekto įgyvendinimo metu bus atstatomos esamų bunų techninės charakteristikos, siekiant pagerinti laivybos sąlygas šiame ruože. Projektas pradėtas 2010 m, jį planuojama užbaigti 2013 m.

2. „Naujos Marvelės krovininės priplaukos Kaune statyba. Statybos darbai“. Planuojamas projekto įgyvendinimo laikotarpis – 2013 - 2014 m. Įgyvendinant projektą bus pastatyta nauja krovininė priplauka Kaune.

Gamybos direktorius
l. e. generalinio direktoriaus pareigas



Mindaugas Šimkūnas

UAB „Vidaus vandens kelių direkcija“
Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Vilniaus miesto savivaldybės taryba