



VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

**2013 METŲ I KETVIRČIO ĮMONĖS
VEIKLOS ATASKAITA**

KAUNAS, 2013

TURINYS

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės	3
2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams	3
3. Įmonės teikiamos paslaugos.....	4
4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės.....	4
5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai.....	4
6. Įmonės plėtros veikla.....	5
7. Bendras įmonės 2013 m. I ketvirčio darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius.....	6
8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2013 m. I ketvirčiui	6
9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika.....	6
10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi.....	7

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės

Įmonės misija - prižiūrėti ir eksploatuoti vidaus vandenų kelius, plėsti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų kelių tinklą bei valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių infrastruktūrą pagal Susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“. Modernizuoti vidaus vandenų transporto infrastruktūrą taip, kad ji atitiktų ES techninius standartus ir vežimų poreikius bei didintų atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką.

Vykdyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų kelių priežiūrą, sudarant tinkamas sąlygas laivybai.

Įmonės strateginis tikslas - sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

Įmonės strateginis tikslas atitinka Vyriausybės prioritetą 1.2. – Kelti visų ūkio sričių našumą ir didinti konkurencingumą, plėsti ekonominę infrastruktūrą bei kurti verslui palankią aplinką ir stiprinti ekonominę saugumą.

Programos tikslas - garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius.

Galimybės:

- kurti trūkstamą vidaus vandenų kelių infrastruktūrą, gerinti vidaus vandenų kelių kokybę, sudarant sąlygas keleivinės, krovininės ir pramoginės laivininkystės vystymuisi;
- sudaryti sąlygas įmonės darbuotojams tobulinti savo profesines žinias ES šalyse;
- plėsti vidaus vandenų kelių tinklą;
- pritraukti privatų kapitalą vystant infrastruktūrą ir skatinant laivybą;
- tobulinti esamus teisės aktus, reglamentuojančius vidaus vandenų kelių priežiūrą ir valdymą;
- plėsti įmonės komercinę veiklą, netrukdančią vykdyti tiesioginių įmonės funkcijų;
- įsigyti naują arba modernizuoti turimą techniką, skirtą vidaus vandenų kelių priežiūrai;
- diegti Laivų technikos priežiūros bazėje naujausias technologijas;
- propaguoti vidaus vandenų kelių transportą kaip ekonomiškai naudingą būdą pervežti krovinius bei keleivius visame Nemuno upės ruože bei Kuršių mariomis;
- diegti upių informacijos paslaugas (RIS – River information services) valstybinės reikšmės Lietuvos vidaus vandenų keliuose;
- teikti paraiškas gauti finansavimą iš ES struktūrinių fondų projektų, susijusių su vidaus vandenų kelių infrastruktūros plėtra, įgyvendinimui;
- statyti naujas modernias krovines priplaukas ir jas nuomoti krovinių krovos operatoriams.

Grėsmės:

- nepakankamas finansavimas sąlygos esminį vidaus vandenų kelių bei jų priežiūrai naudojamos technikos būklės pablogėjimą, kvalifikuotų specialistų praradimą;
- seni įmonės laivai neatitiks ES keliamų aplinkosauginių, darbų saugos ir kitų reikalavimų;
- krovinių ir keleivių vežėjų nesuinteresuotumas naudotis vidaus vandenų keliais;
- galimas neigiamas valstybės politikos pokytis vidaus vandenų kelių atžvilgiu;
- sugriežtinti aplinkosauginiai reikalavimai dėl vidaus vandenų kelių plėtros;
- nebus skirtas finansavimas įmonės pagrindinės veiklos priemonių atnaujinimui, o senosios taps nebetinkamos naudojimui.

2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams

2013 m. VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, navigaciją Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose pradėjo balandžio 25 d. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai, iki ekonominės krizės.

Navigacijos metu eksploatuojamų vidaus vandenių kelių ilgis sudarys 384,4 km, iš jų su paženklinutu farvateriu 383,4 km, tame tarpe su šviečiančiais navigacijos ženklais – 197,1 km, nešviečiančiais navigacijos ženklais – 186,3 km. Bus vykdoma pastovi Jurbarko laivybinio kanalo priežiūra – 1,0 km.

2013 m. bus vykdomos priemonės, gerinančios laivybos sąlygas valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelyje Neries upe, Vilniuje.

Programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti 2013 m. I ketvirtį iš valstybės biudžeto buvo skirta ir įsisavinta 773,0 tūkst. Lt.

3. Įmonės teikiamos paslaugos

Pagrindinės įmonės teikiamos paslaugos yra susijusios su Susisiekimo ministerijos tęstinės programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymu. Tai valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių kokybinio stovio palaikymas, vykdamas nuolatinę jų priežiūrą, t.y. vykdamas vidaus vandenių kelių farvaterio ženklinimo ir jo būklės stebėjimo, vagos valymo ir reguliavimo, eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remonto, vidaus vandenių kelių infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Laivų technikos priežiūros bazė 2013 m. I ketvirtį pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandenių kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remontą, navigacinių ženklų remontą ir gamybą. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius 2013 m. I ketvirtį atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.). Atliktas locmano žemėlapių Nemuno upės ruože Rusnė – Tilžė (47 km) situacijos koregavimas.

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenių uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės

Įmonės klientai skirstomi į dvi pagrindines grupes:

Susisiekimo ministerija, su kuria įmonė pagal kasmet pasirašomas sutartis vykdo tęstinę iš valstybės biudžeto finansuojamą programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“;

Įmonės vykdomos kitos (komercinės) veiklos klientai.

5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenių kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ 2013 m. I ketvirtį statybos darbai dėl nepalankių hidrometeorologinių sąlygų nebuvo vykdomi. Planuojama, kad II-III ketvirčiais bus užbaigti visų bunų rekonstravimo darbai. Pagrindinė problema, kuri gali įtakoti projekto eigą – užsitęsęs TID vykdomas galimo pažeidimo tyrimas, dėl ko sustabdyti mokėjimo prašymų apmokėjimai.

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“ 2013-03-21 pasirašyta finansavimo ir administravimo sutartis Nr.1F-49. Vadovaujantis rangos darbų sutartimi, rangovas darbus pradėjo 2013-02-08. 2013 m. I ketvirtį buvo vykdomi paruošiamieji ir žemės darbai, pastatytas viešinimo stendas, rengiamas darbo projektas. Didesnės apimties darbai, vadovaujantis darbų grafiku, bus vykdomi pasibaigus pavasario potvyniui.

6. Įmonės plėtros veikla

Svarbiausieji vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros modernizavimo ir plėtros tikslai:

1. didinti keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandenų transporto pajėgumą Baltijos jūros regione;
2. plėtoti vidaus vandenų transportą kaip sudėtinę Lietuvos Respublikos transporto dalį, siekiant jo infrastruktūrą integruoti į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir kitų logistikos bei multimodalinio transporto centrų veiklą, užtikrinant vandens transporto plėtrą bei mažinant automobilių kelių apkrovimą;
3. plėtoti laivybą vidaus vandenų keliais, skatinti vidaus vandenų transportą, jo integraciją į transeuropinio laivybos tinklo, taip pat tarptautinės reikšmės (E kategorijos) vidaus vandenų kelių (AGN) tinklo plėtrą.

2010 m. kovo 4 d. Europos Komisijos ataskaitoje Europos parlamentui ir Europos Tarybai dėl patirties, įgytos įgyvendinant 2006 m. rugsėjo 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1365/2006 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos (KOM(2010)64) konstatuojama, kad vidaus vandenų kelių transportui tenka svarbus vaidmuo viso Europos krovinių transporto sistemoje (5–6 % tonkilometrais). Pagrindiniai Europos vidaus vandenų kelių transporto bruožai:

- ši transporto rūšis patikima, saugi ir mažai veikia aplinką;
- didelis saugumas (ypač svarbu vežant pavojingus krovinius);
- labai efektyviai vartojama energija (tonkilometriui suvartojama apie 17 % kelių transporto ir 50 % geležinkelių transporto suvartojamos energijos).

Vidaus vandenų kelių transportas gali būti naudojamas dar intensyviau; tai ypač svarbu, atsižvelgiant į dažnas perkrovos ir pajėgumo problemas, susijusias su kitomis transporto rūšimis. Toliau vystant vidaus vandenų kelių transportą galima sumažinti perkrautų kelių tinklų problemą tankiai gyvenamose vietovėse.

Vidaus vandenų transporto plėtrą numato ir jo naudą pagrindžia Europos Sąjungos įvairaus lygmens dokumentai, taip pat Lietuvos Respublikos strateginiai teisės aktai.

Europos Bendrijų Komisija 2006 m. sausio 17 d. komunikate „Dėl vidaus vandenų kelių transporto skatinimo, įgyvendinant „NAIADES“ – Europos integruotą veiksmų programą, skirtą vidaus vandenų kelių transportui“ nustatė, kad Europos krovinių transporto sistemą reikia tobulinti ir pažymėjo, kad transporto pajėgumo trūkumai, spūstys ir vėlavimai neigiamai veikia ekonominį konkurencingumą, kenkia aplinkai ir gyvenimo kokybei. Kadangi vidaus vandenų transporto tarša yra 2,5 karto mažesnė nei automobilių transporto, o saugumas tiek pat kartų didesnis, vidaus vandenų transportas ir trumpųjų nuotolių laivyba, kartu su geležinkeliu, gali padėti išlaikyti tvarią transporto sistemą. Pagrindinis ES transporto politikos kryptis nusakantis dokumentas „Baltoji knyga“, taip pat nurodo, kad išmetamų teršalų kiekiai turi būti sumažinti iki 60 proc., iki 2030 m. 30 proc. daugiau kaip 300 km atstumu gabenamų krovinių turėtų būti vežama geležinkelių arba vandens transportu, o iki 2050 m. – daugiau nei 50 proc.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plane numatytos vidaus vandenų transporto vystymui reikalingos priemonės: užtikrinti IV klasės standartus atitinkančią trasą Nemunu iki Kauno, rekonstruoti esamus uostus, atnaujinti keleivių susisiekimą tarp Kauno ir Nidos. Ilgalaikėje (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijoje numatyta didinti tiek Lietuvos, tiek tranzitinių keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandenų transporto pajėgumą, užtikrinti tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelių (AGN) IV klasės standartus atitinkančio ruožo Nemuno upe iki Kauno veikimą, plėtoti naujus vidaus vandenų kelių maršrutus.

7. Bendras įmonės 2013 m. I ketvirčio darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius

2013 m. I ketvirčio VVKD darbo užmokesčio fondas sudarė 501 tūkst. Lt. 2013 m. I ketvirtį vidutis darbuotojų skaičius – 103 darbuotojai.

Vidutinis darbo užmokestis (Lt/mėn., neatskaičius mokesčių) pagal įmonės padalinius pasiskirsto sekančiai:

Padalinys	Vid. darbo užmokestis (Lt/mėn.)
Vidaus audito tarnyba	3 000
Bendrųjų reikalų skyrius	2 042
Teisės tarnyba	3 571
Finansų tarnyba	2 330
Projektų skyrius	2 135
Kelių skyrius	3 101
Hidrografijos skyrius	2 260
Hidrotechninių statinių skyrius	2 652
Uostų skyrius	2 047
Laiivų technikos priežiūros bazė	2 408

Įmonės vadovybės (generalinio direktoriaus, gamybos ir plėtros direktorių, vyr. finansininko) vidutinis darbo užmokestis neatskaičius mokesčių 2013 m. I ketvirtį – 5 129 Lt/mėn. (2012 m. I ketvirtį – 5714 Lt/mėn.), padalinių vadovų – 3 180 Lt/mėn., kitų specialistų – 2 387 Lt/mėn.

8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2013 m. I ketvirčiui

Įmonėje reikšmingų įvykių pasibaigus 2013 m. I ketvirčiui nebuvo.

9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika

VVKD, vykdydama valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių valymo darbus, kurie atliekami vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 patvirtintomis „Aplinkosaugos sąlygomis vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms“, siekia, kad vykdomi darbai būtų naudingi ne tik laivybos požiūriu, bet ir aplinkosaugos bei socialiniais požiūriais.

Vykdamas vagos valymo darbus bendradarbiaujama su aplinkosaugos institucijomis (regionų aplinkos apsaugos departamentais, regioninių parkų administracijomis), taip pat su savivaldos institucijomis. Pastaraisiais metais, vykdamas vagos valymo darbus laivybos tikslais, buvo įgyvendintos priemonės, kurios padeda paukščių apsaugai Panemunių regioninio parko teritorijoje Nemuno upėje, žemsiurbe supilant saleles, tinkamas mažųjų žuvėdų perėjimui. Bendradarbiaujant su Šakių, Jurbarko rajono savivaldybėmis, Rusnės seniūnija buvo supiltas upinis gruntas (smėlis) vietose, kuriose šios savivaldos institucijos numatė vietas viešųjų paplūdimių įrengimui.

Šios aplinkosauginės ir socialinės iniciatyvos neįtakoja programos vykdymo sąnaudų padidėjimo, kadangi jos atliekamos racionaliai parenkant grunto valymo, išpylimo ir sandėliavimo vietas, vykdamas programoje numatytus darbus, susijusius su laivybos sąlygų užtikrinimu eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandenių keliuose.

10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi

Įmonė rengia ketvirtines, pusmečio, devynių mėnesių bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Susisiekimo ministerijai. Įmonės internetiniame puslapyje www.liwa.lt kiekvieną ketvirtį skelbiama informacija apie vidutinį ketvirčio įmonės darbuotojų darbo užmokestį. Įmonėje įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001 : 2008 standartą.

Generalinis direktorius



Gintautas Labanauskas