



VALSTYBĖS ĮMONĖ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

2013 METŲ 9 MĖNESIŲ STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ATASKAITOS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija (toliau – VVKD), vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ (toliau – Programa) ir siekdama garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandens keliuose užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandens kelių rodiklius, per 2013 m. 9 mėnesius vykdė farvaterio ženklavimo ir priežiūros, vagos valymo ir reguliavimo, laivų ir mechanizmų remonto, hidrografijos bei infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Programos vykdymui per 2013 m. 9 mėnesius buvo planuota ir atlikta darbų už 5176,0 tūkst. Lt.

Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandens keliuose navigacija pradėta 2013-04-25. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai, iki ekonominės krizės.

Per ataskaitinį laikotarpį eksploatuota 384,4 km valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių, iš jų su paženkintu farvateriu - 383,4 km, tame tarpe: šviečiančiais navigaciniais ženklais - 197,1 km; nešviečiančiais – 186,3 km. Eksploatuoti vidaus vandens keliai, kuriuose vykdoma pastovi farvaterio priežiūra – 1,0 km.

2013-05-15 pradėtas eksploatuoti 7,5 km ilgio vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. Šis vandens kelias paženkintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais (20 bojų).

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2013-05-03. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno – 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 797,8 tūkst. m³- val. ir iškasė 302.720 m³ grunto. Vykdamas vagos valymo darbus buvo išvalytos Veršvų, Stulgių, Raudonės, Mastaičių, Piesčių seklumos bei Kauno žiemos vidaus vandens uosto įplauka.

Hidrotechninių statinių skyrius per 2013 m. 9 mėnesius vykdė vagos reguliavimo darbus, atliko anksčiau statytų gruntinių bunų remontą A. Raudonės, Stulgių, Sutkiškių, Matanskynės, Ringovės ir Veršvų seklumose. Iš viso suremontuota 13 bunų. Tam tikslui buvo panaudota 6846 m³ stambios frakcijos upinio grunto iš Nemuno upės vagos.

Laivų technikos priežiūros bazė per 2013 m. 9 mėnesius pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandens kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remontą. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius per 2013 m. 9 mėnesius atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.), sudarė 23 batimetrines nuotraukas, iš viso 36,7 km., taip pat atliktas locmano žemėlapiu Nemuno upės ruože Rusnė – Smalininkai (100 km) situacijos koregavimas.

Uostų skyrius vykdė vidaus vandens uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelio E41 ruože Kaunas - Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“, Transporto investicijų direkcija (toliau - TID) 2013-06-11 pakartotinai atnaujino galimo pažeidimo tyrimą (2013-07-05 TID raštas Nr. 1.2-1410). Todėl VVKD teikti mokėjimo prašymai TID buvo atmesti. Paskutinis atmestas mokėjimo prašymas buvo teiktas 2013-06-11. Taip pat TID 2013-10-08 raštu Nr.1.2-2098 buvo pateiktas projekto finansavimo ir administravimo sutarties pakeitimas (2013-09-30, Nr.1F-185), kuriuo buvo pratęstas sutarties terminas iki 2013-11-30 bei, vadovaujantis TID pažeidimo tyrimo išvadamis, projekto tinkamų išlaidų sumai pritaikyta 5 % dydžio finansinė korekcija. Atsižvelgiant į esamą situaciją, 2013-10-08 raštu Nr. 2S-542 buvo pateiktas mokėjimo prašymas Nr. 014 (1.016.258,84 Lt) artimiausiu metu bus pateiktas mokėjimo prašymas Nr.015 (28.800,00 Lt), atliktų rangos darbų apmokėjimui. Planuojama, kad šie mokėjimo prašymai bus apmokėti 2013 m. IV ketvirtyje.

Atkreiptinas dėmesys, kad Susisiekimo ministerijos Vidaus audito skyrius, atlikęs projekto „Hidrotechnikos statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelio E41 ruože Kaunas-Atmos žiotys, Rekonstrukcijos darbai“ vidaus auditą, 2013-09-20 raštu Nr. 10-2-56 ir 2013-10-10 raštu Nr. 10-2-60 pateiktose audito išvadose pažeidimų nekonstatavo bei nurodė, kad TID pažeidimo tyrimo išvada yra nepagrįsta.

Įgyvendinant projektą parengtos visos darbo projekto dalys I, II ir III rekonstruojamų bunų ruožams (nuo 106 iki 126 km nuo žiočių), atlikta šių darbo projekto dalių ekspertizė, pastatyti du viešinimo stendai, išnaudojus visus rangos sutartyje numatytus darbų ir medžiagų kiekius, rekonstruota 112 iš 120 bunų. Likusioms 8 bunoms rekonstruoti planuojama vykdyti atskirą viešąjį pirkimą. Papildomiems rekonstrukcijos darbams planuojama naudoti dar nepanaudotas projekto įgyvendinimui skirtas lėšas, neviršijant projektui įgyvendinti skirto finansavimo. Planuojamus pirkti papildomus darbus sudaro 2 neužbaigtų bunų rekonstrukcijos užbaigimas (vykdamas kadastrinius matavimus nustatyta, kad 2 bunų užbaigimui iki projektinių charakteristikų reikės atlikti papildomus darbus), bei 6 nerekonstruotų bunų rekonstrukcijos darbai.

Įvertinant papildomų darbų įsigijimui reikalingus viešųjų pirkimų procedūrų terminus, bei hidrometeorologines sąlygas darbų zonoje (darbų negalima vykdyti žiemą ir potvynių metu), papildomus 8 bunų rekonstravimo darbus bus galima užbaigti tik 2014 m. vasaros – rudens laikotarpiu. Todėl buvo kreiptasi į TID dėl projekto finansavimo ir administravimo sutartyje numatytų veiklų įgyvendinimo termino pratęsimo iki 2014-12-31, tačiau, kaip minėta aukščiau, šis terminas buvo pratęstas tik iki 2013-11-30. Tam, kad projektas būtų įgyvendintas pilnai ir būtų pasiekti nustatyti rodikliai (sureguliuotas 20 km E41 vidaus vandens kelio ruožas, rekonstruota 120 bunų), taip pat panaudotas projektui skirtas finansavimas, VVKD 2013-10-17 raštu Nr. 2S-573 pakartotinai kreipėsi į TID dėl finansavimo ir administravimo sutarties pratęsimo iki 2014 m. pabaigos.

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovinių priekabos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“, 2013-05-07 TID buvo pateiktas mokėjimo prašymas avanso gavimui, tačiau TID 2013-05-28 raštu Nr. 1S-310 šį mokėjimo prašymą buvo dėl pastebėtų techninių klaidų su šio projekto vykdymu susijusiose sutartyse. Ištaisius nustatytus trūkumus, pakartotinai mokėjimo prašymas (Nr. 002) buvo pateiktas 2013-07-02 raštu Nr. 2S-337 (2.000.000 Lt avansui), o 2013-07-15 raštu Nr. 2S-362 pateiktas mokėjimo prašymas Nr. 003 (425.116,26 Lt). Šios sumos yra apmokėtos. Pagal rangos darbų grafiką, UAB „Kamesta“ iki 2013 m. III ketvirčio pabaigos turėjo atlikti darbų už 2.656.252,49 Lt, tačiau realiai atlikta darbų tik už 421.961,31 Lt (kita suma pagal mokėjimo prašymą Nr. 003 už techninės priežiūros ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas). Dėl darbų vykdymo grafiko nevykdymo UAB „Kamesta“ perspėta VVKD raštais (2013-08-21 Nr. 2S-441, 2013-09-11 Nr. 2S-480).

Per ataskaitinį laikotarpį objekte buvo vykdomi paruošiamieji ir žemės darbai,

privažiavimo kelio Nr.1 statybos darbai, parengtos darbo projekto konstrukcijų bei susisiekimo ir sklypo sutvarkymo dalys, pastatytas viešinimo stendas, atlikti žvalgomieji archeologiniai tyrinėjimai. Vykdyta statybos techninė bei statinio projekto vykdymo priežiūra. Šiuo metu vykdomi krantinės plieninių įlaidų kalimo darbai.

Per 2013 m. 9 mėnesius VVKD įgyvendino valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio kranas „PK-10“ modernizavimas. II etapas“. Projekto vykdymui buvo numatyta įsisavinti 300 tūkst. Lt. Įsisavinta 299,6 tūkst. Lt, už kuriuos parengtas plaukiojančio kranas „PK-10“ techninis projektas.

VVKD 2013 m. 9 mėnesių finansiniai rodikliai (tūkst. Lt):

Programos ir kitos veiklos 2013 m. 9 mėnesių pajamos (tūkst. Lt) :

	Planas	Faktas
Programos vykdymui	5176	5176
Kitos veiklos	860	492
Iš viso	6036	5668

Programos ir kitos veiklos 2013 m. 9 mėnesių sąnaudos (tūkst. Lt):

	Planas	Faktas
Programos vykdymui	5176	5176
Kitos veiklos sąnaudos	850	978
Iš viso	6026	6154

Programos vykdymui per 2013 m. 9 mėnesius buvo skirta ir atlikta darbų už 5176,0 tūkst. Lt. Kitos veiklos darbų VVKD planavo atlikti už 860 tūkst. Lt, atlikta už 492 tūkst. Lt. Buvo atliekamas laivų variklių, Kuršių marių pasienio ruožo žymėjimo bojų remontas, laivų remontas ir dokavimas, kiti komerciniai darbai. Per 2013 m. 9 mėnesius VVKD planavo iš kitos veiklos gauti 10 tūkst. Lt pelno prieš apmokestinimą. Tačiau dėl neplanuotai negautų pajamų 2013 m. 9 mėnesių rezultatas yra neigiamas.

2013 m. pradžioje, planuojant 2013 metų kitos veiklos pajamas, buvo planuota pagal 2010-10-13 paslaugų sutartį Nr. 7S - 22 su UAB „Progressus group“ teikti birių statybinių medžiagų pervežimo paslaugas, kurių planuota preliminarinė vertė apie 100 tūkst. Lt. Taip pat šiais metais nuo balandžio mėn. buvo planuota teikti vagos valymo metu išgautą upinį gruntą Panemunės – Sovietsko aplinkkelio su tiltu per Nemuną statybos tikslams. Šių paslaugų planuota preliminarinė vertė – apie 600 tūkst. Lt.

Tačiau UAB „Progressus group“ darbų, kuriems būtų reikėję upinio grunto, nevykdė, todėl dėl grunto pateikimo paslaugų vykdymo nesikreipė. Upinio grunto pateikimo terminai Panemunės – Sovietsko aplinkkelio su tiltu per Nemuną statybos tikslams buvo nukelti užsitęsęs Lietuvos automobilių kelių direkcijos vykdytoms Panemunės - Sovietsko aplinkkelio su tiltu per Nemuną statybų viešojo pirkimo procedūroms iki rugpjūčio mėn. pradžios. Rugpjūčio mėn. viduryje VVKD planavo pradėti vagos valymo darbus bei upinio grunto pateikimą Panemunės – Sovietsko aplinkkelio su tiltu per Nemuną statybos tikslams, tačiau netikėtai, atliekant vagos valymo darbus, sulūžo plaukiojančio kranas „PK-10“ strėlės pakėlimo mechanizmas. Kadangi plaukiojantis kranas „PK-10“ pastatytas 1984 m. ir šiuo metu tokios konstrukcijos plaukiojantiems kranams detalės serijiniu būdu negaminamos, kranas remontui reikalingų dalių įsigijimo procedūros užsitęsė iki IV ketvirčio pradžios, todėl planuotų darbų vykdyti nebuvo techninių galimybių. Dėl šių objektyvių ir nuo VVKD nepriklausančių priežasčių planuotos kitos veiklos pajamos nebuvo gautos. Negavus planuotų kitos veiklos pajamų bei nepakankant Programos vykdymui skirtų asignavimų išlaidoms Programos sąnaudoms dengti (šias sąnaudas buvo planuojama dengti ir iš kitos veiklos pajamų), 2013 m. 9 mėnesių rezultatas yra neigiamas.

VVKD debitorinis išskolinimas (pirkėjų skolos) 2013 m. rugsėjo 30 d. sudarė - 1309 tūkst. Lt. Iš jų: 109,1 tūkst. Lt - skolos už suteiktas paslaugas ir atliktus darbus, kurių apmokėjimo

terminas nesuėjęs; 1199,9 tūkst. Lt - pradelstas debitorinis įsiskolinimas, iš jų - 1157 tūkst. Lt UAB „Progress Group“.

VVKD trumpalaikis kreditorinis įsiskolinimas 2013 m. rugsėjo 30 d. sudarė - 1652 tūkst. Lt, iš jų 636,2 tūkst. Lt - skolos už gautas paslaugas, kurių apmokėjimo terminas dar nesuėjęs. 1016,2 tūkst. Lt - negautos lėšos vykdant ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“

L. e. generalinio direktoriaus pareigas



Mindaugas Šimkūnas