



VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

**2013 METŲ 9 MĖNESIŲ ĮMONĖS
VEIKLOS ATASKAITA**

KAUNAS, 2013

TURINYS

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės	3
2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams	3
3. Įmonės teikiamos paslaugos.....	4
4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės.....	4
5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai.....	5
6. Įmonės plėtros veikla	6
7. Bendras įmonės 2013 m. 9 mėnesių darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius.....	7
8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2013 m. 9 mėnesiams	7
9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika	7
10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi.....	8

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės

Įmonės misija - prižiūrėti ir eksploatuoti vidaus vandenu kelių, plėsti Lietuvos Respublikos vidaus vandenu kelių tinklą bei valstybinės reikšmės vidaus vandenu kelių infrastruktūrą pagal Susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“. Modernizuoti vidaus vandenu transporto infrastruktūrą taip, kad ji atitiktų ES techninius standartus ir vežimų poreikius bei didintų atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką.

Vykdyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenu kelių priežiūrą, sudarant tinkamas sąlygas laivybai.

Įmonės strateginis tikslas - sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

Įmonės strateginis tikslas atitinka Vyriausybės prioritetą 1.2. – Kelti visų ūkio sričių našumą ir didinti konkurencingumą, plėsti ekonominę infrastruktūrą bei kurti verslui palankią aplinką ir stiprinti ekonominį saugumą.

Programos tikslas - garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenu keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenu kelių rodiklius.

Galimybės:

- kurti trūkstamą vidaus vandenu kelių infrastruktūrą, gerinti vidaus vandenu kelių kokybę, sudarant sąlygas keleivinės, krovinės ir pramoninės laivininkystės vystymuisi;
- sudaryti sąlygas įmonės darbuotojams tobulinti savo profesines žinias ES šalyse;
- plėsti vidaus vandenu kelių tinklą;
- pritraukti privatų kapitalą vystant infrastruktūrą ir skatinant laivybą;
- tobulinti esamus teisės aktus, reglamentuojančius vidaus vandenu kelių priežiūrą ir valdymą;
- plėsti įmonės komercinę veiklą, netrukdančią vykdyti tiesioginių įmonės funkcijų;
- įsigyti naują arba modernizuoti turimą techniką, skirtą vidaus vandenu kelių priežiūrai;
- diegti Laivų technikos priežiūros bazėje naujausias technologijas;
- propaguoti vidaus vandenu kelių transportą kaip ekonomiškai naudingą būdą pervežti krovinius bei keleivius visame Nemuno upės ruože bei Kuršių mariomis;
- diegti upių informacijos paslaugas (RIS – River information services) valstybinės reikšmės Lietuvos vidaus vandenu keliuose;
- teikti paraiškas gauti finansavimą iš ES struktūrinių fondų projektų, susijusių su vidaus vandenu kelių infrastruktūros plėtra, įgyvendinimui;
- statyti naujas modernias krovines prieplaukas ir jas nuomoti krovinių krovos operatoriams.

Grėsmės:

- nepakankamas finansavimas sąlygos esminį vidaus vandenu kelių bei jų priežiūrai naudojamos technikos būklės pablogėjimą, kvalifikuotų specialistų praradimą;
- seni įmonės laivai neatitiks ES keliamų aplinkosauginių, darbų saugos ir kitų reikalavimų;
- krovinių ir keleivių vežėjų nesuinteresuotumas naudotis vidaus vandenu keliais;
- galimas neigiamas valstybės politikos pokytis vidaus vandenu kelių atžvilgiu;
- sugriežtinti aplinkosauginiai reikalavimai dėl vidaus vandenu kelių plėtros;
- nebus skirtas finansavimas įmonės pagrindinės veiklos priemonių atnaujinimui, o senosios taps nebetinkamos naudojimui.

2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams

2013 m. VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, navigaciją Lietuvos Respublikos vidaus vandenu keliuose pradėjo balandžio 25 d. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai, iki ekonominės krizės.

Navigacijos metu eksploatuojamų vidaus vandenu kelių ilgis sudaro 384,4 km, iš jų su paženklinytu farvateriu 383,4 km, tame tarpe su šviečiančiais navigacijos ženklais – 197,1 km,

nešviečiančiais navigacijos ženklais – 186,3 km. Vykdoma pastovi Jurbarko laivybinio kanalo priežiūra – 1,0 km.

2013-05-15 pradėtas eksploatuoti 7,5 km ilgio vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. Šis vandens kelias paženklintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais (20 bojų).

Programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti per 2013 m. 9 mėnesius iš valstybės biudžeto buvo skirta ir įsisavinta 5176,0 tūkst. Lt.

3. Įmonės teikiamos paslaugos

Pagrindinės VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos teikiamos paslaugos yra susijusios su Susisiekimo ministerijos tęstinės programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymu. Tai valstybinės reikšmės vidaus vandenu kelių kokybinio stovio palaikymas, vykdamas nuolatinę jų priežiūrą, t.y. vykdamas vidaus vandenu kelių farvaterio ženklavimo ir jo būklės stebėjimo, vagos valymo ir reguliavimo, eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remonto, vidaus vandenu kelių infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2013-05-03. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno – 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 863,7 tūkst. m³- val. ir iškasė 302.720 m³ grunto. Vykdamas vagos valymo darbus buvo išvalytos Veršvų, Stulgių, Raudonės, Mastaičių, Piesčių seklumos bei Kauno žiemos vidaus vandenu uosto įplauka.

Hidrotechninių statinių skyrius per 2013 m. 9 mėnesius vykdė vagos reguliavimo darbus, atliko anksčiau statytų gruntinių bunų remontą A. Raudonės, Stulgių, Sutkiškių, Matanskynės, Ringovės ir Veršvų seklumose, iš viso suremontuota 13 bunų. Tam tikslui buvo panaudota 6846 m³ stambios frakcijos upinio grunto iš Nemuno upės vagos.

Laiivų technikos priežiūros bazė per 2013 m. 9 mėnesius pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandenu kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remontą, navigacinių ženklų remontą ir gamybą. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius per 2013 m. 9 mėnesius atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.), sudarė 23 batimetrines nuotraukas, iš viso 36,7 km. Atliktas locmano žemėlapiu Nemuno upės ruože Rusnė – Smalininkai (100 km) situacijos koregavimas.

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenu uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos klientai skirstomi į dvi pagrindines grupes:

Susisiekimo ministerija, su kuria VĮ Vidaus vandens kelių direkcija pagal kasmet pasirašomas sutartis vykdo tęstinę iš valstybės biudžeto finansuojamą programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“;

Vykdomos kitos (komercinės) veiklos klientai.

5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelio E41 ruože Kaunas - Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“, Transporto investicijų direkcija (toliau - TID) pakartotinai 2013-06-11 atnaujino galimo pažeidimo tyrimą (2013-07-05 TID raštas Nr. 1.2-1410). Todėl VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos teikti mokėjimo prašymai TID buvo atmesti. Paskutinis atmestas mokėjimo prašymas buvo teiktas 2013-06-11. Taip pat TID 2013-10-08 raštu Nr.1.2-2098 buvo pateiktas projekto finansavimo ir administravimo sutarties pakeitimas (2013-09-30, Nr.1F-185), kuriuo buvo pratęstas sutarties terminas iki 2013-11-30 bei, vadovaujantis TID pažeidimo tyrimo išvadomis, projekto tinkamų išlaidų sumai pritaikyta 5 % dydžio finansinė korekcija. Atsižvelgiant į esamą situaciją, 2013-10-08 raštu Nr. 2S-542 buvo pateiktas mokėjimo prašymas Nr. 014 (1.016.258,84 Lt), artimiausiu metu bus pateiktas mokėjimo prašymas Nr.015 (28.800,00 Lt), atliktų rangos darbų apmokėjimui. Planuojama, kad šie mokėjimo prašymai bus apmokėti 2013 m. IV ketvirtyje.

Atkreiptinas dėmesys, kad Susisiekimo ministerijos Vidaus audito skyrius, atlikęs projekto „Hidrotechnikos statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelio E41 ruože Kaunas-Atmos žiotys, Rekonstrukcijos darbai“ vidaus auditą, 2013-09-20 raštu Nr. 10-2-56 ir 2013-10-10 raštu Nr. 10-2-60 pateiktose audito išvadose pažeidimų nekonstatavo bei nurodė, kad TID pažeidimo tyrimo išvada yra nepagrįsta.

Igyvendinant projektą parengtos visos darbo projekto dalys I, II ir III rekonstruojamų bunų ruožams (nuo 106 iki 126 km nuo žiočių), atlikta šių darbo projekto dalių ekspertizė, pastatyti du viešinimo stendai, rekonstruota 112 iš 120 bunų (dar 2 bunos nėra pilnai užbaigtos), išnaudojus visus rangos sutartyje numatytus darbų ir medžiagų kiekius. Likusioms 8 bunoms rekonstruoti planuojama vykdyti atskirą viešąjį pirkimą. Papildomiems rekonstrukcijos darbams planuojama naudoti dar nepanaudotas projekto įgyvendinimui skirtas lėšas, neviršijant projektui įgyvendinti skirto finansavimo. Planuojamus pirkti papildomus darbus sudaro 2 neužbaigtų bunų rekonstrukcijos užbaigimas (vykdant kadastrinius matavimus nustatyta, kad 2 bunų užbaigimui iki projektinių charakteristikų reikės atlikti papildomus darbus), bei 6 nerekonstruotų bunų rekonstrukcijos darbai, viso 8 bunos.

Įvertinant papildomų darbų įsigijimui reikalingus viešųjų pirkimų procedūrų terminus, bei hidrometeorologines sąlygas darbų zonoje (darbų negalima vykdyti žiemą ir potvynių metu), papildomus 8 bunų rekonstravimo darbus bus galima užbaigti tik 2014 m. vasaros – rudens laikotarpiu. Todėl buvo kreiptasi į TID dėl projekto finansavimo ir administravimo sutartyje numatytų veiklų įgyvendinimo termino pratęsimo iki 2014-12-31, tačiau, kaip minėta aukščiau, šis terminas buvo pratęstas tik iki 2013-11-30. Tam, kad projektas būtų įgyvendintas pilnai ir būtų pasiekti nustatyti rodikliai (sureguliuotas 20 km E41 vidaus vandens kelio ruožas, rekonstruota 120 bunų), taip pat panaudotas projektui skirtas finansavimas, VĮ Vidaus vandens kelių direkcija 2013-10-17 raštu Nr. 2S-573 pakartotinai kreipėsi į TID dėl finansavimo ir administravimo sutarties pratęsimo iki 2014 m. pabaigos.

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovinių priplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“, 2013-05-07 TID buvo pateiktas mokėjimo prašymas avanso gavimui, tačiau TID 2013-05-28 raštu Nr. 1S-310 šį mokėjimo prašymą buvo prašoma patikslinti dėl pastebėtų techninių klaidų su šio projekto vykdymu susijusiose sutartyse. Ištaisius nustatytus trūkumus, pakartotinai mokėjimo prašymas (Nr. 002) buvo pateiktas 2013-07-02 raštu Nr. 2S-337 (2.000.000 Lt avansui), o 2013-07-15 raštu Nr. 2S-362 pateiktas mokėjimo prašymas Nr. 003 (425.116,26 Lt). Šios sumos yra apmokėtos. Pagal rangos darbų grafiką, UAB „Kamesta“ iki 2013 m. III ketvirčio pabaigos turėjo atlikti darbų už 2.656.252,49 Lt, tačiau realiai atlikta darbų tik už 421.961,31 Lt (kita suma pagal mokėjimo prašymą Nr. 003 už techninės priežiūros ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas). Dėl darbų vykdymo grafiko nevykdymo UAB „Kamesta“ perspėta VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos raštais (2013-08-21 Nr. 2S-441, 2013-09-11 Nr. 2S-480).

Per ataskaitinį laikotarpį objekte buvo vykdomi paruošiamieji ir žemės darbai, privažiavimo kelio Nr.1 statybos darbai, parengtos darbo projekto konstrukcijų bei susisiekimo ir sklypo sutvarkymo dalys, pastatytas viešinimo stendas, atlikti žvalgomieji archeologiniai tyrinėjimai. Vykdyta statybos techninė bei statinio projekto vykdymo priežiūra. Šiuo metu vykdomi krantinės plieninių įlaidų kalimo darbai.

Per 2013 m. 9 mėnesius VĮ VIDAUS vandens kelių direkcija įgyvendino valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio kranų „PK-10“ modernizavimas. II etapas“. Projekto vykdymui buvo numatyta išsisavinti 300 tūkst. Lt. Išsisavinta 299,6 tūkst. Lt, už kuriuos parengtas plaukiojančio kranų „PK-10“ techninis projektas.

6. Įmonės plėtros veikla

Svarbiausieji vidaus vandens kelių ir jų infrastruktūros modernizavimo ir plėtros tikslai:

1. didinti keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandens transporto pajėgumą Baltijos jūros regione;

2. plėtoti vidaus vandens transportą kaip sudėtinę Lietuvos Respublikos transporto dalį, siekiant jo infrastruktūrą integruoti į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir kitų logistikos bei multimodalinio transporto centrų veiklą, užtikrinant vandens transporto plėtrą bei mažinant automobilių kelių apkrovimą;

3. plėtoti laivybą vidaus vandens keliais, skatinti vidaus vandens transportą, jo integraciją į transeuropinio laivybos tinklo, taip pat tarptautinės reikšmės (E kategorijos) vidaus vandens kelių (AGN) tinklo plėtrą.

2010-03-04 Europos Komisijos ataskaitoje Europos parlamentui ir Europos Tarybai dėl patirties, įgytos įgyvendinant 2006-09-06 Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1365/2006 dėl krovinių vežimo vidaus vandens keliais statistikos (KOM(2010)64) konstatuojama, kad vidaus vandens kelių transportui tenka svarbus vaidmuo viso Europos krovinių transporto sistemoje (5–6 % tonkilometrais). Pagrindiniai Europos vidaus vandens kelių transporto bruožai:

- ši transporto rūšis patikima, saugi ir mažai veikia aplinką;
- didelis saugumas (ypač svarbu vežant pavojingus krovinius);
- labai efektyviai vartojama energija (tonkilometriui suvartojama apie 17 % kelių transporto ir 50 % geležinkelių transporto suvartojamos energijos).

Vidaus vandens kelių transportas gali būti naudojamas dar intensyviau; tai ypač svarbu, atsižvelgiant į dažnas perkrovos ir pajėgumo problemas, susijusias su kitomis transporto rūšimis. Toliau vystant vidaus vandens kelių transportą galima sumažinti perkrautų kelių tinklų problemą tankiai gyvenamose vietovėse.

Vidaus vandens transporto plėtrą numato ir jo naudą pagrindžia Europos Sąjungos įvairaus lygmens dokumentai, taip pat Lietuvos Respublikos strateginiai teisės aktai.

Europos Bendrijų Komisija 2006-01-17 komunikate „Dėl vidaus vandens kelių transporto skatinimo, įgyvendinant „NAIADES“ – Europos integruotą veiksmų programą, skirtą vidaus vandens kelių transportui“ nustatė, kad Europos krovinių transporto sistemą reikia tobulinti ir pažymėjo, kad transporto pajėgumo trūkumai, spūstys ir vėlavimai neigiamai veikia ekonominę konkurencingumą, kenkia aplinkai ir gyvenimo kokybei. Kadangi vidaus vandens transporto tarša yra 2,5 karto mažesnė nei automobilių transporto, o saugumas tiek pat kartų didesnis, vidaus vandens transportas ir trumpųjų nuotolių laivyba, kartu su geležinkeliu, gali padėti išlaikyti tvarią transporto sistemą. Pagrindinis ES transporto politikos kryptis nusakantis dokumentas „Baltoji knyga“, taip pat nurodo, kad išmetamų teršalų kiekiai turi būti sumažinti iki 60 proc., iki 2030 m. 30 proc. daugiau kaip 300 km atstumu gabenamų krovinių turėtų būti vežama geležinkelių arba vandens transportu, o iki 2050 m. – daugiau nei 50 proc.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plane numatytos vidaus vandens transporto vystymui reikalingos priemonės: užtikrinti IV klasės standartus atitinkančią trasą Nemunu iki Kauno, rekonstruoti esamus uostus, atnaujinti keleivių susisiekimą tarp Kauno ir Nidos. Ilgalaikeje (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijoje numatyta didinti tiek Lietuvos, tiek tranzitinių keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu

galimybes, vidaus vandenu transporto pajėgumą, užtikrinti tarptautinės reikšmės vidaus vandenu kelių (AGN) IV klasės standartus atitinkančio ruožo Nemuno upe iki Kauno veikimą, plėtoti naujus vidaus vandenu kelių maršrutus.

7. Bendras įmonės 2013 m. 9 mėnesių darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius

2013 m. 9 mėnesių VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos darbo užmokesčio fondas sudarė 2046 tūkst. Lt. 2013 m. 9 mėnesių vidutis darbuotojų skaičius – 120 darbuotojų.

Vidutinis darbo užmokestis (Lt/mėn., neatskaičius mokesčių) pagal VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos padalinius pasiskirsto sekančiai:

Padalinys	Vid. darbo užmokestis (Lt/mėn.)
Vidaus audito tarnyba	3 000
Bendrųjų reikalų skyrius	2 051
Teisės tarnyba	3 570
Finansų tarnyba	2 360
Projektų skyrius	2 111
Kelių skyrius	3 035
Hidrografijos skyrius	2 369
Hidrotechninių statinių skyrius	2 718
Uostų skyrius	2 112
Laiivų technikos priežiūros bazė	2 487

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos vadovybės (generalinio direktoriaus, gamybos ir plėtos direktorių, vyr. finansininko) vidutinis darbo užmokestis neatskaičius mokesčių 2013 m. 9 mėnesius – 5 766 Lt/mėn. (2012 m. 9 mėnesius – 5 769 Lt/mėn.), padalinių vadovų – 3 175 Lt/mėn., kitų specialistų – 2 255 Lt/mėn.

Pažymėtina, kad darbo užmokesčio fondas, numatytas Programai vykdyti, yra nepakankamas ir nemažą dalį darbo užmokesčio, naudojamo Programos vykdymui, įmonei tenka dengti iš kitos (komercinės) veiklos pajamų. Nepavykstant rinkoje uždirbti pakankamai kitos veiklos pajamų (ši veikla turi būti labai pelninga, kad pajamų pakaktų ne tik kitos veiklos, bet ir Programos darbo užmokesčio sąnaudoms padengti), tai sąlygoja neigiamus įmonės veiklos rezultatus.

8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2013 m. 9 mėnesiams

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijoje reikšmingų įvykių pasibaigus 2013 m. 9 mėnesiams nebuvo.

9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama valstybinės reikšmės vidaus vandenu kelių valymo darbus, kurie atliekami vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 patvirtintomis „Aplinkosaugos sąlygomis vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms“, siekia, kad vykdomi darbai būtų naudingi ne tik laivybos požiūriu, bet ir aplinkosaugos bei socialiniais požiūriais.

Vykdamas vagos valymo darbus bendradarbiaujama su aplinkosaugos institucijomis (regionų aplinkos apsaugos departamentais, regioninių parkų administracijomis), taip pat su savivaldos institucijomis. Pastaraisiais metais, vykdamas vagos valymo darbus laivybos tikslais, buvo įgyvendintos priemonės, kurios padeda paukščių apsaugai Panemunių regioninio parko teritorijoje Nemuno upėje, žemsiurbe supilant saleles, tinkamas mažųjų žuvėdrų perėjimui. Bendradarbiaujant su Šakių, Jurbarko

rajono savivaldybėmis, Rusnės seniūnija buvo supiltas upinis gruntas (smėlis) vietose, kuriose šios savivaldos institucijos numatę vietas viešųjų paplūdimių įrengimui.

Šios aplinkosauginės ir socialinės iniciatyvos neįtakoja programos vykdymo sąnaudų padidėjimo, kadangi jos atliekamos racionaliai parenkant grunto valymo, išpylimo ir sandėliavimo vietas, vykdant programoje numatytus darbus, susijusius su laivybos sąlygų užtikrinimu eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandenių keliuose.

10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija rengia ketvirtines, pusmečio, devynių mėnesių bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Susisiekimo ministerijai. VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos internetiniame puslapyje www.liwa.lt kiekvieną ketvirtį skelbiama informacija apie vidutinį ketvirčio įmonės darbuotojų darbo užmokestį. VĮ Vidaus vandens kelių direkcijoje įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001 : 2008 standartą.

L. e. generalinio direktoriaus pareigas



Mindaugas Šimkūnas