



VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

**2013 METŲ I PUSMEČIO ĮMONĖS
VEIKLOS ATASKAITA**

KAUNAS, 2013

TURINYS

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės.....	3
2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams	3
3. Įmonės teikiamos paslaugos.....	4
4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės.....	4
5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai.....	5
6. Įmonės plėtros veikla.....	5
7. Bendras įmonės 2013 m. I pusmečio darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius.....	6
8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2013 m. I pusmečiui	7
9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika.....	7
10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi.....	7

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės

Įmonės misija - prižiūrėti ir eksploatuoti vidaus vandenų kelius, plėsti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų kelių tinklą bei valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių infrastruktūrą pagal Susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“. Modernizuoti vidaus vandenų transporto infrastruktūrą taip, kad ji atitiktų ES techninius standartus ir vežimų poreikius bei didintų atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką.

Vykdyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų kelių priežiūrą, sudarant tinkamas sąlygas laivybai.

Įmonės strateginis tikslas - sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

Įmonės strateginis tikslas atitinka Vyriausybės prioritetą 1.2. – Kelti visų ūkio sričių našumą ir didinti konkurencingumą, plėsti ekonominę infrastruktūrą bei kurti verslui palankią aplinką ir stiprinti ekonominį saugumą.

Programos tikslas - garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius.

Galimybės:

- kurti trūkstamą vidaus vandenų kelių infrastruktūrą, gerinti vidaus vandenų kelių kokybę, sudarant sąlygas keleivinės, krovininės ir pramoginės laivininkystės vystymuisi;
- sudaryti sąlygas įmonės darbuotojams tobulinti savo profesines žinias ES šalyse;
- plėsti vidaus vandenų kelių tinklą;
- pritraukti privatų kapitalą vystant infrastruktūrą ir skatinant laivybą;
- tobulinti esamus teisės aktus, reglamentuojančius vidaus vandenų kelių priežiūrą ir valdymą;
- plėsti įmonės komercinę veiklą, netrukdančią vykdyti tiesioginių įmonės funkcijų;
- įsigyti naują arba modernizuoti turimą techniką, skirtą vidaus vandenų kelių priežiūrai;
- diegti Laivų technikos priežiūros bazėje naujausias technologijas;
- propaguoti vidaus vandenų kelių transportą kaip ekonomiškai naudingą būdą pervežti krovinius bei keleivius visame Nemuno upės ruože bei Kuršių mariomis;
- diegti upių informacijos paslaugas (RIS – River information services) valstybinės reikšmės Lietuvos vidaus vandenų keliuose;
- teikti paraiškas gauti finansavimą iš ES struktūrinių fondų projektų, susijusių su vidaus vandenų kelių infrastruktūros plėtra, įgyvendinimui;
- statyti naujas modernias krovines prieklaikas ir jas nuomoti krovinių krovos operatoriams.

Grėsmės:

- nepakankamas finansavimas sąlygos esminį vidaus vandenų kelių bei jų priežiūrai naudojamų technikos būklės pablogėjimą, kvalifikuotų specialistų praradimą;
- seni įmonės laivai neatitiks ES keliamų aplinkosauginių, darbų saugos ir kitų reikalavimų;
- krovinių ir keleivių vežėjų nesuinteresuotumas naudotis vidaus vandenų keliais;
- galimas neigiamas valstybės politikos pokytis vidaus vandenų kelių atžvilgiu;
- sugriežtinti aplinkosauginiai reikalavimai dėl vidaus vandenų kelių plėtos;
- nebus skirtas finansavimas įmonės pagrindinės veiklos priemonių atnaujinimui, o senosios taps nebetinkamos naudojimui.

2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams

2013 m. VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, navigaciją Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose pradėjo balandžio 25 d. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai, iki ekonominės krizės.

Navigacijos metu eksploatuojamų vidaus vandenų kelių ilgis sudaro 384,4 km, iš jų su paženklinu farvateriu 383,4 km, tame tarpe su šviečiančiais navigacijos ženklais – 197,1 km, nešviečiančiais navigacijos ženklais – 186,3 km. Vykdoma pastovi Jurbarko laivybinio kanalo priežiūra – 1,0 km.

2013 m. gegužės 15 d. pradėtas eksploatuoti 7,5 km ilgio vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. Šis vandens kelias paženklintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais (20 gairių).

Programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti 2013 m. I pusmetį iš valstybės biudžeto buvo skirta ir įsisavinta 3022,0 tūkst. Lt.

3. Įmonės teikiamos paslaugos

Pagrindinės įmonės teikiamos paslaugos yra susijusios su Susisiekimo ministerijos tęstinės programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymu. Tai valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių kokybinio stovio palaikymas, vykdant nuolatinę jų priežiūrą, t.y. vykdant vidaus vandenų kelių farvaterio ženklinimo ir jo būklės stebėjimo, vagos valymo ir reguliavimo, eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remonto, vidaus vandenų kelių infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2013 m. gegužės 3 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno – 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 253,5 tūkst. m³- val. ir iškasė 89237 m³ grunto. Vykdamas vagos valymo darbus buvo išvalytos Veršvų, Stulgių, Raudonės, Mastaičių, Piesčių seklumos bei Kauno žiemos uosto žiotys.

Hidrotechninių statinių skyrius 2013 m. I pusmetį vykdė vagos reguliavimo darbus, atliko anksčiau statytų gruntinių bunų remontą A. Raudonės, Stulgių, Sutkiškių, Matanskynės, Ringovės ir Veršvų seklumose. Iš viso suremontuota 13 bunų. Tam tikslui buvo panaudota 6846 m³ stambios frakcijos upinio grunto iš Nemuno upės vagos.

Laiivų technikos priežiūros bazė 2013 m. I pusmetį pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandenų kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remontą, navigacinių ženklų remontą ir gamybą. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius 2013 m. I pusmetį atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.), sudarė 9 batimetrines nuotraukas, iš viso 14,0 km. Atliktas locmano žemėlapiu Nemuno upės ruože Rusnė – Smalininkai (100 km) situacijos koregavimas.

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenų uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės

Įmonės klientai skirstomi į dvi pagrindines grupes:

Susisiekimo ministerija, su kuria įmonė pagal kasmet pasirašomas sutartis vykdo tęstinę iš valstybės biudžeto finansuojamą programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“;

Įmonės vykdomos kitos (komercinės) veiklos klientai.

5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“, 2013-06-11 raštu Nr.2S-295 buvo pakartotinai pateiktas mokėjimo prašymas 1.016.258,84 Lt su PVM sumai už 2012 m. IV ketvirtį atliktus bunų rekonstravimo darbus bei projekto vykdymo ir techninės priežiūros vykdymo darbus. Tačiau dėl Transporto investicijų direkcijos (TID) 2013-06-11 atnaujinto galimo pažeidimo tyrimo, TID 2013-07-05 raštu šis mokėjimo prašymas buvo atmetas ir, kaip nurodė TID, galės būti teikiamas pakartotinai atsižvelgiant į galutinę tyrimo išvadą. Todėl, įvertinus visas aplinkybes, tame tarpe į papildomų darbų įsigijimo poreikį, buvo kreiptasi į TID dėl projekto finansavimo ir administravimo sutartyje numatytų veiklų įgyvendinimo termino pratęsimo iki 2014-12-31. Įgyvendinant projektą parengtos visos darbo projekto dalys I, II ir III rekonstruojamų bunų ruožams (nuo 106 iki 126 km nuo žiočių), atlikta šių darbo projekto dalių ekspertizė, pastatyti du viešinimo stendai, rekonstruota 114 iš 120 bunų. 6 bunų rekonstravimo darbai priskirtini prie užsakovo rezervo lėšomis dar neatliktų darbų, kadangi tai yra papildomi darbai ir jų įsigijimui bus vykdomos viešųjų pirkimų procedūros. Planuojama, kad visos rekonstruojamos bunos bus užbaigtos ne vėliau, kaip iki planuojamos pratęsti (ar sudarytos naujos) rangos darbų sutarties pabaigos – iki 2014-10-01. 2010 m. spalio 14 d. Rangos darbų sutartimi (Susitarimu Nr.1) rangos darbų užbaigimo terminas - 2013 m. rugpjūčio 31 d. (be papildomų darbų atlikimo).

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovinių priekabos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“ 2013-03-21 pasirašyta finansavimo ir administravimo sutartis Nr.1F-49. Vadovaujantis rangos darbų sutartimi rangovas darbus pradėjo 2013-02-08.

2013 m. per ataskaitinį laikotarpį buvo vykdomi paruošiamieji ir žemės darbai, privažiavimo kelio Nr.1 statybos darbai, parengta darbo projekto konstrukcijų dalis, pastatytas viešinimo stendas, atlikti žvalgomieji archeologiniai tyrinėjimai.

Rangovas 2013-04-30 pateikė avansinio mokėjimo sąskaitą 2000.000,00 Lt sumai, o už atliktus rangos darbus 2013-06-28 pateikė sąskaitą 459.975,84 Lt su PVM sumai (suma mokėjimui – 421.961,31 Lt su PVM, įvertinus 10% sulaikomų pinigų sumą). Vykdyta statybos techninė bei statinio projekto vykdymo priežiūra. Už statybos techninės priežiūros vykdymą 2013-06-28 pateikta sąskaita 3.154,95 Lt su PVM sumai, už projekto vykdymo priežiūrą – 2013-06-21 pateikta avansinė sąskaita 12.600 Lt sumai .

2013 m. I pusmetį įmonė įgyvendino valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio krano „PK-10“ modernizavimas. II etapas“. Projekto vykdymui 2013 m. I pusmetį buvo numatyta įsisavinti 150 tūkst. Lt, už kuriuos parengtos plaukiojančio krano „PK-10“ techninio projekto atskiros sudėtinės dalys pagal techninę užduotį. Planuotos lėšos įsisavintos.

6. Įmonės plėtros veikla

Svarbiausieji vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros modernizavimo ir plėtros tikslai:

1. didinti keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandenų transporto pajėgumą Baltijos jūros regione;

2. plėtoti vidaus vandenų transportą kaip sudėtinę Lietuvos Respublikos transporto dalį, siekiant jo infrastruktūrą integruoti į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir kitų logistikos bei multimodalinio transporto centrų veiklą, užtikrinant vandens transporto plėtrą bei mažinant automobilių kelių apkrovimą;

3. plėtoti laivybą vidaus vandenų keliais, skatinti vidaus vandenų transportą, jo integraciją į transeuropinio laivybos tinklo, taip pat tarptautinės reikšmės (E kategorijos) vidaus vandenų kelių (AGN) tinklo plėtrą.

2010 m. kovo 4 d. Europos Komisijos ataskaitoje Europos parlamentui ir Europos Tarybai dėl patirties, įgytos įgyvendinant 2006 m. rugsėjo 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1365/2006 dėl krovinių vežimo vidaus vandenių keliais statistikos (KOM(2010)64) konstatuojama, kad vidaus vandenių kelių transportui tenka svarbus vaidmuo viso Europos krovinių transporto sistemoje (5–6 % tonkilometrais). Pagrindiniai Europos vidaus vandenių kelių transporto bruožai:

- ši transporto rūšis patikima, saugi ir mažai veikia aplinką;
- didelis saugumas (ypač svarbu vežant pavojingus krovinius);
- labai efektyviai vartojama energija (tonkilometriui suvartojama apie 17 % kelių transporto ir 50 % geležinkelių transporto suvartojamos energijos).

Vidaus vandenių kelių transportas gali būti naudojamas dar intensyviau; tai ypač svarbu, atsižvelgiant į dažnas perkrovos ir pajėgumo problemas, susijusias su kitomis transporto rūšimis. Toliau vystant vidaus vandenių kelių transportą galima sumažinti perkrautų kelių tinklų problemą tankiai gyvenamose vietovėse.

Vidaus vandenių transporto plėtrą numato ir jo naudą pagrindžia Europos Sąjungos įvairaus lygmens dokumentai, taip pat Lietuvos Respublikos strateginiai teisės aktai.

Europos Bendrijų Komisija 2006 m. sausio 17 d. komunikate „Dėl vidaus vandenių kelių transporto skatinimo, įgyvendinant „NAIADES“ – Europos integruotą veiksmų programą, skirtą vidaus vandenių kelių transportui“ nustatė, kad Europos krovinių transporto sistemą reikia tobulinti ir pažymėjo, kad transporto pajėgumo trūkumai, spūstys ir vėlavimai neigiamai veikia ekonominį konkurencingumą, kenkia aplinkai ir gyvenimo kokybei. Kadangi vidaus vandenių transporto tarša yra 2,5 karto mažesnė nei automobilių transporto, o saugumas tiek pat kartų didesnis, vidaus vandenių transportas ir trumpųjų nuotolių laivyba, kartu su geležinkeliu, gali padėti išlaikyti tvarią transporto sistemą. Pagrindinis ES transporto politikos kryptis nusakantis dokumentas „Baltoji knyga“, taip pat nurodo, kad išmetamų teršalų kiekiai turi būti sumažinti iki 60 proc., iki 2030 m. 30 proc. daugiau kaip 300 km atstumu gabenamų krovinių turėtų būti vežama geležinkelių arba vandens transportu, o iki 2050 m. – daugiau nei 50 proc.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plane numatytos vidaus vandenių transporto vystymui reikalingos priemonės: užtikrinti IV klasės standartus atitinkančią trasą Nemunu iki Kauno, rekonstruoti esamus uostus, atnaujinti keleivių susisiekimą tarp Kauno ir Nidos. Ilgalaikeje (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijoje numatyta didinti tiek Lietuvos, tiek tranzitinių keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandenių transporto pajėgumą, užtikrinti tarptautinės reikšmės vidaus vandenių kelių (AGN) IV klasės standartus atitinkančio ruožo Nemuno upe iki Kauno veikimą, plėtoti naujus vidaus vandenių kelių maršrutus.

7. Bendras įmonės 2013 m. I pusmečio darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius

2013 m. I pusmečio VVKD darbo užmokesčio fondas sudarė 1245 tūkst. Lt. 2013 m. I pusmečio vidutis darbuotojų skaičius – 128 darbuotojai.

Vidutinis darbo užmokestis (Lt/mėn., neatskaičius mokesčių) pagal įmonės padalinius pasiskirsto sekančiai:

Padalinys	Vid. darbo užmokestis (Lt/mėn.)
Vidaus audito tarnyba	3 000
Bendrujų reikalų skyrius	2 042
Teisės tarnyba	3 571
Finansų tarnyba	2 330
Projektų skyrius	2 135
Kelių skyrius	3 101
Hidrografijos skyrius	2 260

Hidrotechninių statinių skyrius	2 652
Uostų skyrius	2 047
Laivų technikos priežiūros bazė	2 408

Įmonės vadovybės (generalinio direktoriaus, gamybos ir plėtros direktorių, vyr. finansininko) vidutinis darbo užmokestis neatskaičius mokesčių 2013 m. I pusmetį – 5 593 Lt/mėn. (2012 m. I pusmetį – 5 683 Lt/mėn.), padalinių vadovų – 3 158 Lt/mėn., kitų specialistų – 2 221 Lt/mėn.

8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2013 m. I pusmečiui

Įmonėje reikšmingų įvykių pasibaigus 2013 m. I pusmečiui nebuvo.

9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika

VVKD, vykdydama valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių valymo darbus, kurie atliekami vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 patvirtintomis „Aplinkosaugos sąlygomis vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms“, siekia, kad vykdomi darbai būtų naudingi ne tik laivybos požiūriu, bet ir aplinkosaugos bei socialiniais požiūriais.

Vykdamas vagos valymo darbus bendradarbiaujama su aplinkosaugos institucijomis (regionų aplinkos apsaugos departamentais, regioninių parkų administracijomis), taip pat su savivaldos institucijomis. Pastaraisiais metais, vykdamas vagos valymo darbus laivybos tikslais, buvo įgyvendintos priemonės, kurios padeda paukščių apsaugai Panemunių regioninio parko teritorijoje Nemuno upėje, žemsiurbe supilant saleles, tinkamas mažųjų žuvėdrų perėjimui. Bendradarbiaujant su Šakių, Jurbarko rajono savivaldybėmis, Rusnės seniūnija buvo supiltas upinis gruntas (smėlis) vietose, kuriose šios savivaldos institucijos numatė vietas viešųjų paplūdimių įrengimui.

Šios aplinkosauginės ir socialinės iniciatyvos neįtakoją programos vykdymo sąnaudų padidėjimo, kadangi jos atliekamos racionaliai parenkant grunto valymo, išpylimo ir sandėliavimo vietas, vykdamas programoje numatytus darbus, susijusius su laivybos sąlygų užtikrinimu eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandenių keliuose.

10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi

Įmonė rengia ketvirtines, pusmečio, devynių mėnesių bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Susisiekimo ministerijai. Įmonės internetiniame puslapyje www.liwa.lt kiekvieną ketvirtį skelbiama informacija apie vidutinį ketvirčio įmonės darbuotojų darbo užmokestį. Įmonėje įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001 : 2008 standartą.

Gamybos direktorius
i.e. gamybos direktoriaus pareigas



Mindaugas Šimkūnas