



VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

**2013 METŲ ĮMONĖS VEIKLOS
ATASKAITA**

TURINYS

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės.....	3
2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams	3
3. Įmonės teikiamos paslaugos.....	4
4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės.....	5
5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai.....	5
6. Įmonės plėtros veikla.....	7
7. Bendras įmonės 2013 metų darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius.....	8
8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2013 metams	8
9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika.....	8
10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi.....	9

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės

Įmonės misija - prižiūrėti ir eksploatuoti vidaus vandens kelius, plėsti Lietuvos Respublikos vidaus vandens kelių tinklą bei valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių infrastruktūrą pagal Susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“. Modernizuoti vidaus vandens transporto infrastruktūrą taip, kad ji atitiktų ES techninius standartus ir vežimų poreikius bei didinti atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką.

Vykdyti Lietuvos Respublikos vidaus vandens kelių priežiūrą, sudarant tinkamas sąlygas laivybai.

Įmonės strateginis tikslas - sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

Įmonės strateginis tikslas atitinka Vyriausybės prioritetą 1.2. – Kelti visų ūkio sričių našumą ir didinti konkurencingumą, plėsti ekonominę infrastruktūrą bei kurti verslui palankią aplinką ir stiprinti ekonominę saugumą.

Programos tikslas - garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandens keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandens kelių rodiklius.

Galimybės:

- kurti trūkstamą vidaus vandens kelių infrastruktūrą, gerinti vidaus vandens kelių kokybę, sudarant sąlygas keleivinės, krovinės ir pramoninės laivininkystės vystymuisi;
- sudaryti sąlygas įmonės darbuotojams tobulinti savo profesines žinias ES šalyse;
- plėsti vidaus vandens kelių tinklą;
- pritraukti privatų kapitalą vystant infrastruktūrą ir skatinant laivybą;
- tobulinti esamus teisės aktus, reglamentuojančius vidaus vandens kelių priežiūrą ir valdymą;
- plėsti įmonės komercinę veiklą, netrukdančią vykdyti tiesioginių įmonės funkcijų;
- įsigyti naują arba modernizuoti turimą techniką, skirtą vidaus vandens kelių priežiūrai;
- diegti Laivų technikos priežiūros bazėje naujausias technologijas;
- propaguoti vidaus vandens kelių transportą kaip ekonomiškai naudingą būdą pervežti krovinius bei keleivius visame Nemuno upės ruože bei Kuršių mariomis;
- diegti upių informacijos paslaugas (RIS - River information services) valstybinės reikšmės Lietuvos vidaus vandens keliuose;
- teikti paraišką gauti finansavimą iš ES struktūrinių fondų projektų, susijusių su vidaus vandens kelių infrastruktūros plėtra, įgyvendinimui;
- statyti naujas modernias krovines prieplaukas ir jas nuomotį krovinių krovos operatoriams.

Grėsmės:

- nepakankamas finansavimas sąlygos esminį vidaus vandens kelių bei jų priežiūrai naudojamos technikos būklės pablogėjimą, kvalifikuotų specialistų praradimą;
- seni įmonės laivai neatitiks ES keliamų aplinkosauginių, darbų saugos ir kitų reikalavimų;
- krovinių ir keleivių vežėjų nesuinteresuotumas naudotis vidaus vandens keliais;
- galimas neigiamas valstybės politikos pokytis vidaus vandens kelių atžvilgiu;
- sugriežtinti aplinkosauginiai reikalavimai dėl vidaus vandens kelių plėtros;
- nebus skirtas finansavimas įmonės pagrindinės veiklos priemonių atnaujinimui, o senosios taps nebetinkamos naudojimui.

2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams

2013 metais VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, navigaciją Lietuvos Respublikos vidaus vandens keliuose pradėjo

balandžio 25 d. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai. Navigacija baigia, kaip ir planuota 2013-11-09.

Navigacijos metu eksploatuojamų vidaus vandenų kelių ilgis sudarė 384,4 km, iš jų su paženklintu farvateriu 383,4 km, tame tarpe su šviečiančiais navigacijos ženklais - 197,1 km, nešviečiančiais navigacijos ženklais - 186,3 km. Vykdoma pastovi Jurbarko laivybinio kanalo priežiūra - 1,0 km.

2013-05-15 pradėtas eksploatuoti 7,5 km ilgio vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. Šis vandens kelias paženklintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais (20 bojų).

Programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti iš valstybės biudžeto buvo skirta ir įsisavinta 6507 tūkst. Lt.

3. Įmonės teikiamos paslaugos

Pagrindinės VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos teikiamos paslaugos yra susijusios su Susisiekimo ministerijos tęstinės programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymu. Tai valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių kokybinio stovio palaikymas, vykdant nuolatinę jų priežiūrą, t.y. vykdant vidaus vandenų kelių farvaterio ženklinimo ir jo būklės stebėjimo, vagos valymo ir reguliavimo, eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remonto, vidaus vandenų kelių infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2013-05-03. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno – 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 943 tūkst. m³- val. ir iškasė 336,9 tūkst. m³ grunto. Vykdamas vagos valymo darbus buvo išvalytos Veršvų, Kačerginės, Piesčių, Stulgių, A. Raudonės, Šilinės, Skirsnemunės, Mastaičių, Kaimelio, Jurbarko, Ramoniškio, Baltupėnų seklumos bei Kauno žiemos vidaus vandenų uosto įplauka.

Vykdamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1202 „Dėl Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007 – 2015 metų programos patvirtinimo“ patvirtintą 1.3 priemonę „Šalinti seklumas Nemuno vagoje ir atšakose“, buvo išvalytos Minijos upės žiočių, Rusnės, Tatamiškių ir Šakūnėlių seklumos.

Hidrotechninių statinių skyrius vykdė vagos reguliavimo darbus, atliko anksčiau statytų gruntinių bunų remontą A. Raudonės, Stulgių, Sutkiškių, Matanskynės, Ringovės ir Veršvų seklumose. Iš viso suremontuota 13 bunų. Tam tikslui buvo panaudota 6.846 m³ stambios frakcijos upinio grunto iš Nemuno upės vagos.

Laivų technikos priežiūros bazė pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandenų kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remontą, navigacinių ženklų remontą ir gamybą. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.), sudarė 24 batimetrines nuotraukas, iš viso 40,4 km. Atliktas locmano žemėlapiu Nemuno upės ruože Rusnė – Smalininkai (100 km) situacijos koregavimas. Atliktas Lietuvos Respublikos hidrografinio tinklo kartografavimas Nemuno upės ruožuose Rusnė - Bitėnai (16 km²) ir Kuršių mariose (9 km²), viso 25 km². Taip pat buvo vykdomi hidrografiniai darbai pasienio nelaivybinėse upėse (Širvintoje, Lieponoje, Šešupėje), pagal kurių rezultatus bus nustatoma salų, esančių šiose upėse, teritorinė priklausomybė. Minėti darbai buvo vykdomi pagal specialią Lietuvos – Rusijos valstybinės sienos demarkavimo komisijos patvirtintą instrukciją. Minėtiems darbams atlikti VĮ Vidaus vandens kelių direkcijai buvo skirtos papildomos lėšos (50 tūkst. Lt). Vykdamas hidrografinius darbus (hidrologinių matavimų atlikimui buvo pasitelkti Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos specialistai) buvo atlikti matavimai prie 40 salų, su analogiškus darbus vykdžiusiais Rusijos Federacijos specialistais pasirašyti atitinkami darbiniai protokolai. Atliktų darbų rezultatai 2014 metais bus pateikti eiliniame Lietuvos – Rusijos valstybinės sienos demarkavimo komisijos posėdyje.

Uostų skyrius vykdo vidaus vandenų uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos klientai skirstomi į dvi pagrindines grupes:

Susisiekimo ministerija, su kuria VĮ Vidaus vandens kelių direkcija pagal kasmet pasirašomas sutartis vykdo tęstinę iš valstybės biudžeto finansuojamą programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“;

Vykdomos kitos (komercinės) veiklos klientai.

5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas - Atmatos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“, Transporto investicijų direkcija (toliau - TID) 2013-06-11 pakartotinai atnaujino galimo pažeidimo tyrimą (2013-07-05 TID raštas Nr. 1.2-1410). TID 2013-10-08 raštu Nr.1.2-2098 buvo pateiktas projekto finansavimo ir administravimo sutarties pakeitimas (2013-09-30, Nr.1F-185), kuriuo buvo pratęstas sutarties terminas iki 2013-11-30 bei, vadovaujantis TID pažeidimo tyrimo išvadomis, Susisiekimo ministro 2013-08-23 įsakymu Nr. 3-450 projekto tinkamų išlaidų sumai pritaikyta 5 % dydžio finansinė korekcija.

Atkreiptinas dėmesys, kad Susisiekimo ministerijos Vidaus audito skyrius, atlikęs projekto „Hidrotechnikos statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas - Atmatos žiotys, Rekonstrukcijos darbai“ vidaus auditą, 2013-09-20 raštu Nr. 10-2-56 ir 2013-10-10 raštu Nr. 10-2-60 pateiktose audito išvadose pažeidimų nekonstatavo bei nurodė, kad TID pažeidimo tyrimo išvada yra nepagrįsta.

Atsižvelgiant į esamą situaciją, 2013-10-08 raštu Nr. 2S-542 buvo pateiktas mokėjimo prašymas Nr. 014 (1.016.258,84 Lt). Šiuo mokėjimo prašymu prašomos lėšos, išskaičiuavus korekcijos sumą, buvo pripažintos tinkamomis apmokėti. Rangovui išmokėta 380.222,37 Lt, likusią korekcijos sumą VVKID apmokėjo rangovui tarpusavio įsiskolinimų užskaitymo būdu. 2013-12-04 raštu Nr.2S-646 buvo pateiktas mokėjimo prašymas Nr.015 (28.800 Lt) už pagal sutartį atliktus paskutinius rangos darbus, tačiau šį mokėjimo prašymą TID atmetė. Viena iš pagrindinių šio mokėjimo prašymo atmetimo priežasčių yra, TID nuomone, netinkamas korekcijos sumos (636.036,47 Lt) apmokėjimo rangovui būdas (tarpusavio įsiskolinimo užskaitymo aktu) ir tarpinio mokėjimo suma mažesnė nei 1 %.

Pagal 2010-10-14 rangos darbų sutartį iki 2013 metų pabaigos atliktų darbų vertė - 12.327.580,07 Lt (pagal rangos darbų sutartį, be užsakovo rezervo lėšų, buvo numatyta 12.357.125,73 Lt). Pagal rangos sutartį sulaikytos lėšos (573.604,19 Lt) rangovui bus apmokėtos tik pilnai užbaigus objektą ir pateikus statinio užbaigimo dokumentus.

Už techninės priežiūros (FIDIC inžinieriaus) paslaugas apmokėta 59.004,00 Lt iš tam skirtų 67.899,15 Lt, už projekto vykdymo priežiūrą – 51.221,34 Lt iš 60.000 Lt. Už šias paslaugas lėšos bus išmokėtos tik atlikus visus statybos leidimuose numatytus darbus.

Įgyvendinant projektą parengtos visos darbo projekto dalys I, II ir III rekonstruojamų bunų ruožams (nuo 106 iki 126 km nuo žiočių), atlikta šių darbo projekto dalių ekspertizė, pastatyti du viešinimo stendai, išnaudojus visus rangos sutartyje numatytus darbų ir medžiagų kiekius, rekonstruota 112 iš 120 bunų. Likusioms 8 bunoms rekonstruoti 2014 metais planuojama vykdyti atskirą viešąjį pirkimą. Šiems darbams planuojama naudoti dar nepanaudotas projekto įgyvendinimui skirtas lėšas, neviršijant projektui įgyvendinti skirto finansavimo. Įvertinant papildomų darbų įsigijimui reikalingus viešųjų pirkimų procedūrų terminus, bei hidrometeorologines sąlygas darbų zonoje (darbų negalima vykdyti žiemą ir potvynių metu),

papildomus 8 būnų rekonstravimo darbus bus galima užbaigti tik 2014 metų vasaros – rudens laikotarpiu. Todėl 2013-10-17 raštu Nr. 2S-573 buvo pakartotinai kreiptasi į TID dėl projekto finansavimo ir administravimo sutartyje numatytų veiklų įgyvendinimo termino pratęsimo iki 2014-12-31, tačiau šis terminas buvo pratęstas iki 2014-05-01. Todėl dėl sutarties pratęsimo į TID bus kreipiamasi pakartotinai, po viešųjų pirkimų procedūrų užbaigimo ir įvertinus darbų vykdymo grafiką.

Vykiant ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“, rangovas per 2013 metus atliko darbų už 2.161.090,16 Lt. Pagal TID pateiktus mokėjimo prašymus rangovui per 2013 metus apmokėta 2.000.000 Lt avansas ir 421.961,31 Lt už atliktus darbus. Likusi suma už 2013 metus atliktus darbus bus apmokėta 2014 metų pradžioje.

Pagal pirminį rangos darbų grafiką, UAB „Kamesta“ iki 2013 m. pabaigos turėjo atlikti darbų už 5.754.000 Lt. Dėl darbų vykdymo grafiko nesilaikymo UAB „Kamesta“ buvo perspėta VVKD raštais (2013-08-21 Nr. 2S-441, 2013-09-11 Nr. 2S-480, 2013-10-16 Nr. 2S-566, 2013-12-09 Nr. 2S-649, 2013-12-16 Nr. 2S-659). UAB „Kamesta“ 2013-12-18 raštu Nr. 2580 pateikė patikslintą darbų vykdymo grafiką, kuriame numatytas darbų vykdymo atsilikimo likvidavimas 2014 m. Patikslintą rangos darbų vykdymo grafiką suderino FIDIC inžinierius, grafikas buvo pateiktas TID. 2013 m. buvo teikiamos techninės priežiūros (FIDIC inžinieriaus) paslaugos, už kurias buvo apmokėta 3.154,95 Lt bei projekto vykdymo priežiūros paslaugos, už kurias buvo apmokėta 12.600 Lt.

Per ataskaitinį laikotarpį objekte buvo vykdomi paruošiamieji ir žemės darbai, privažiavimo kelio Nr.1 statybos darbai, parengtos visos darbo projekto dalys, pastatytas viešinimo stendas, atlikti žvalgomieji archeologiniai tyrinėjimai, sukalti krovininės krantinės plieniniai poliai visame 120 m krantinės ilgyje, taip pat pradėti vandentiekio ir buitinių bei ūkinės veiklos nuotekų tinklų įrengimo darbai.

2013 metais VĮ Vidaus vandens kelių direkcija įgyvendino valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio krano „PK-10“ modernizavimas (II etapas)“ (toliau – Projektas), kurio įgyvendinimui buvo numatyta 2.739 tūkst. Lt. Pagal planą, pirmiausia turėjo būti parengtas plaukiojančio krano modernizavimo techninis projektas, o po to pagal jį atliktas krano modernizavimo paslaugų pirkimas. Techninio projekto parengimui buvo įsisavinta 301,3 tūkst. Lt, o likusią lėšų sumą – 2.437,7 tūkst. Lt - buvo planuojama panaudoti dalies modernizavimo paslaugų pagal parengtą techninį projektą įsigijimui. Todėl 2013 metais Projekto įgyvendinimui reikėjo atlikti du viešuosius pirkimus: supaprastintą atvirą konkursą dėl plaukiojančio krano modernizavimo techninio projekto parengimo ir, parengus techninį projektą - atvirą konkursą dėl krano modernizavimo paslaugų pirkimo. Plaukiojančio krano "PK-10" modernizavimo techninio projekto paslaugų pirkimo supaprastintas atviras konkursas buvo paskelbtas 2013-04-09. Pirkimas buvo atliktas sklandžiai, techninis projektas parengtas viešojo pirkimo sutartyje nustatytais terminais ir nedelsiant, prieš tai reikiamais terminais paskelbus techninę specifikaciją, 2013-10-03 paskelbtas krano modernizavimo paslaugų pirkimo atviras konkursas. Todėl visiškai pagrįstai VĮ Vidaus vandens kelių direkcija krano modernizavimo paslaugų viešojo pirkimo sutartį planavo pasirašyti 2013 metų lapkričio antroje pusėje, o metų gale skirtus papildomus 2.000 tūkst. Lt Projekto įgyvendinimui, planavo panaudoti kaip avansą tiekėjui. Pirkimas buvo vykdomas atviro konkurso būdu (tarptautinis pirkimas), tiekėjų pretenzijų pirkimo metu negauta. Tačiau pirkimo patikrinimą pradėjo Viešųjų pirkimų tarnyba, kuri pirkimo dokumentų vertinimo išvadą pateikė tik 2013-12-09. Kadangi 2013-11-13 suplanuotas vokų su pasiūlymais atplėšimas dėl vykdomo patikrinimo buvo nukeltas neribotam laikui, pirkimo dokumentų patikrinimo išvadą gavus 2013-12-09 (jis truko beveik 2 mėn., ko VĮ Vidaus vandens kelių direkcija tikrai negalėjo numatyti) 2013 metais užbaigti pirkimo, juo labiau panaudoti Projektui skirtų lėšų, dėl numatytų procedūrinių terminų tapo nebeįmanoma.

6. Įmonės plėtros veikla

Svarbiausieji vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros modernizavimo ir plėtros tikslai:

1. didinti keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandenų transporto pajėgumą Baltijos jūros regione;

2. plėtoti vidaus vandenų transportą kaip sudėtinę Lietuvos Respublikos transporto dalį, siekiant jo infrastruktūrą integruoti į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir kitų logistikos bei multimodalinio transporto centrų veiklą, užtikrinant vandens transporto plėtrą bei mažinant automobilių kelių apkrovimą;

3. plėtoti laivybą vidaus vandenų keliais, skatinti vidaus vandenų transportą, jo integraciją į transeuropinio laivybos tinklo, taip pat tarptautinės reikšmės (E kategorijos) vidaus vandenų kelių (AGN) tinklo plėtrą.

2010-03-04 Europos Komisijos ataskaitoje Europos parlamentui ir Europos Tarybai dėl patirties, įgytos įgyvendinant 2006-09-06 Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1365/2006 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos (KOM(2010)64) konstatuojama, kad vidaus vandenų kelių transportui tenka svarbus vaidmuo viso Europos krovinių transporto sistemoje (5–6 % tonkilometrais). Pagrindiniai Europos vidaus vandenų kelių transporto bruožai:

- ši transporto rūšis patikima, saugi ir mažai veikia aplinką;
- didelis saugumas (ypač svarbu vežant pavojingus krovinius);
- labai efektyviai vartojama energija (tonkilometriui suvartojama apie 17 % kelių transporto ir 50 % geležinkelių transporto suvartojamos energijos).

Vidaus vandenų kelių transportas gali būti naudojamas dar intensyviau; tai ypač svarbu, atsižvelgiant į dažnas perkrovos ir pajėgumo problemas, susijusias su kitomis transporto rūšimis. Toliau vystant vidaus vandenų kelių transportą galima sumažinti perkrautų kelių tinklų problemą tankiai gyvenamose vietovėse.

Vidaus vandenų transporto plėtrą numato ir jo naudą pagrindžia Europos Sąjungos įvairaus lygmens dokumentai, taip pat Lietuvos Respublikos strateginiai teisės aktai.

Europos Bendrijų Komisija 2006-01-17 komunikate „Dėl vidaus vandenų kelių transporto skatinimo, įgyvendinant „NAIADES“ – Europos integruotą veiksmų programą, skirtą vidaus vandenų kelių transportui“ nustatė, kad Europos krovinių transporto sistemą reikia tobulinti ir pažymėjo, kad transporto pajėgumo trūkumai, spūstys ir vėlavimai neigiamai veikia ekonominį konkurencingumą, kenkia aplinkai ir gyvenimo kokybei. Kadangi vidaus vandenų transporto tarša yra 2,5 karto mažesnė nei automobilių transporto, o saugumas tiek pat kartų didesnis, vidaus vandenų transportas ir trumpųjų nuotolių laivyba, kartu su geležinkeliu, gali padėti išlaikyti tvarią transporto sistemą. Pagrindinis ES transporto politikos kryptis nusakantis dokumentas „Baltoji knyga“, taip pat nurodo, kad išmetamų teršalų kiekiai turi būti sumažinti iki 60 proc., iki 2030 m. 30 proc. daugiau kaip 300 km atstumu gabenamų krovinių turėtų būti vežama geležinkelių arba vandens transportu, o iki 2050 m. – daugiau nei 50 proc.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plane numatytos vidaus vandenų transporto vystymui reikalingos priemonės: užtikrinti IV klasės standartus atitinkančią trasą Nemunu iki Kauno, rekonstruoti esamus uostus, atnaujinti keleivių susisiekimą tarp Kauno ir Nidos. Nacionalinėje susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programoje numatyta kompleksiskai plėtoti valstybinės reikšmės vidaus vandenų infrastruktūrą, tinkamai integruoti Lietuvos transporto tinklo elementus (1 617 km kelių, 1 100 km geležinkelio kelių, 278 km vidaus vandenų kelių, Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostai, Klaipėdos valstybinis jūrų uostas) į pagrindinį ir bendrąjį TEN-T tinklus, modernizuoti ir plėsti vidaus vandenų transporto infrastruktūrą (užtikrinti kompleksinę vidaus vandenų kelio Nemuno upe ir Kuršių mariomis ir kitų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių plėtrą, pastatyti Marvelės krovininę prieplauką Kaune ir prireikus kitose vietose).

7. Bendras įmonės 2013 metų darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius

2013 metų VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos darbo užmokesčio fondas sudarė 2 709 tūkst. Lt. 2013 metų vidutis darbuotojų skaičius – 118 darbuotojų.

Vidutinis darbo užmokestis (Lt/mėn., neatskaičius mokesčių) pagal VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos padalinius pasiskirsto sekančiai:

Padalinys	Vid. darbo užmokestis (Lt/mėn.)
Vidaus audito tarnyba	3 000
Bendrujų reikalų skyrius	2 048
Teisės tarnyba	3 551
Finansų tarnyba	2 307
Projektų skyrius	2 086
Kelių skyrius	2 999
Hidrografijos skyrius	2 364
Hidrotechninių statinių skyrius	2 586
Uostų skyrius	2 077
Laivų technikos priežiūros bazė	2 370

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos vadovybės (generalinio direktoriaus, gamybos ir plėtros direktorių, vyr. finansininko) vidutinis darbo užmokestis neatskaičius mokesčių 2013 metų – 5 216 Lt/mėn. (2012 metų – 5 729 Lt/mėn.), padalinių vadovų – 3 125 Lt/mėn., kitų specialistų – 2 214 Lt/mėn.

Pažymėtina, kad darbo užmokesčio fondas, numatytas Programai vykdyti, yra nepakankamas ir nemažą dalį darbo užmokesčio, naudojamo Programos vykdymui, įmonei tenka dengti iš kitos (komercinės) veiklos pajamų. Nepavykstant rinkoje uždirbti pakankamai kitos veiklos pajamų (ši veikla turi būti labai pelninga, kad pajamų pakaktų ne tik kitos veiklos, bet ir Programos darbo užmokesčio sąnaudoms padengti), tai sąlygoja neigiamus įmonės veiklos rezultatus.

8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2013 metams

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijoje reikšmingų įvykių pasibaigus 2013 metams nebuvo.

9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių valymo darbus, kurie atliekami vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 patvirtintomis „Aplinkosaugos sąlygomis vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms“, siekia, kad vykdomi darbai būtų naudingi ne tik laivybos požiūriu, bet ir aplinkosaugos bei socialiniais požiūriais.

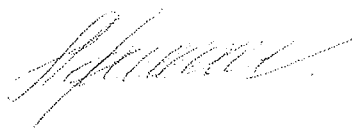
Vykdamas vagos valymo darbus bendradarbiaujama su aplinkosaugos institucijomis (regionų aplinkos apsaugos departamentais, regioninių parkų administracijomis), taip pat su savivaldos institucijomis. Pastaraisiais metais, vykdamas vagos valymo darbus laivybos tikslais, buvo įgyvendintos priemonės, kurios padeda paukščių apsaugai Pancmunių regioninio parko teritorijoje Nemuno upėje, žemsiurbe supilant saleles, tinkamas mažųjų žuvėdrų perėjimui. Bendradarbiaujant su Šakių, Jurbarko rajono savivaldybėmis, Rusnės seniūnija buvo supiltas upinis gruntas (smėlis) vietose, kuriose šios savivaldos institucijos numatė vietas viešųjų paplūdimių įrengimui.

Šios aplinkosauginės ir socialinės iniciatyvos neitakoja programos vykdymo sąnaudų padidėjimo, kadangi jos atliekamos racionaliai parenkant grunto valymo, išpylimo ir sandėliavimo vietas, vykdant programoje numatytus darbus, susijusius su laivybos sąlygų užtikrinimu eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandens keliuose.

10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija rengia ketvirtines, pusmečio, devynių, dvylikos mėnesių bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Susisiekimo ministerijai. VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos internetiniame puslapyje www.liwa.lt kiekvieną ketvirtį skelbiama informacija apie vidutinį ketvirčio įmonės darbuotojų darbo užmokestį. VĮ Vidaus vandens kelių direkcijoje įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001 : 2008 standartą.

L.e. generalinio direktoriaus pareigas



Vyacheslav Afonin