



VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

# **2014 METŲ I KETVIRČIO ĮMONĖS VEIKLOS ATASKAITA**

KAUNAS, 2014

## TURINYS

|  |   |
|--|---|
| 1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės .....  | 3 |
| 2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams .....  | 3 |
| 3. Įmonės teikiamos paslaugos.....   | 4 |
| 4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės.....   | 4 |
| 5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai.....   | 4 |
| 6. Įmonės plėtros veikla.....  | 5 |
| 7. Bendras įmonės 2014 m. I ketvirčio darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius..... | 6 |
| 8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2014 m. I ketvirčiui .....  | 6 |
| 9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika .....   | 6 |
| 10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi.....   | 7 |

## 1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės

**Įmonės misija** - prižiūrėti ir eksploatuoti vidaus vandenu kelius, plėsti Lietuvos Respublikos vidaus vandenu keliu tinklą bei valstybinės reikšmės vidaus vandenu keliu infrastruktūrą pagal Susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“. Modernizuoti vidaus vandenu transporto infrastruktūrą taip, kad ji atitiktų ES techninius standartus ir vežimų poreikius bei didintų atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką.

Vykdyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenu keliu priežiūrą, sudarant tinkamas sąlygas laivybai.

**Įmonės strateginis tikslas** - sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

Įmonės strateginis tikslas atitinka Vyriausybės prioritetą 1.2. – Kelti visų ūkio sričių našumą ir didinti konkurencingumą, plėsti ekonominę infrastruktūrą bei kurti verslui palankią aplinką ir stiprinti ekonominę saugumą.

**Programos tikslas** - garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenu keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenu keliu rodiklius.

### Galimybės:

- kurti trūkstamą vidaus vandenu keliu infrastruktūrą, gerinti vidaus vandenu keliu kokybę, sudarant sąlygas keleivinės, krovinės ir pramoninės laivininkystės vystymuisi;
- sudaryti sąlygas įmonės darbuotojams tobulinti savo profesines žinias ES šalyse;
- plėsti vidaus vandenu keliu tinklą;
- pritraukti privatų kapitalą vystant infrastruktūrą ir skatinant laivybą;
- tobulinti esamus teisės aktus, reglamentuojančius vidaus vandenu keliu priežiūrą ir valdymą;
- plėsti įmonės komercinę veiklą, netrukdančią vykdyti tiesioginių įmonės funkcijų;
- įsigyti naują arba modernizuoti turimą techniką, skirtą vidaus vandenu keliu priežiūrai;
- diegti Laivų technikos priežiūros bazėje naujausias technologijas;
- propaguoti vidaus vandenu keliu transportą kaip ekonomiškai naudingą būdą pervežti krovinius bei keleivius visame Nemuno upės ruože bei Kuršių mariomis;
- diegti upių informacijos paslaugas (RIS – River information services) valstybinės reikšmės Lietuvos vidaus vandenu keliuose;
- teikti paraiškas gauti finansavimą iš ES struktūrinių fondų projektų, susijusių su vidaus vandenu keliu infrastruktūros plėtra, įgyvendinimui;
- statyti naujas modernias krovines priplaukas ir jas nuomoti krovinių krovos operatoriams.

### Grėsmės:

- nepakankamas finansavimas sąlygos esminį vidaus vandenu keliu bei jų priežiūrai naudojamos technikos būklės pablogėjimą, kvalifikuotų specialistų praradimą;
- seni įmonės laivai neatitiks ES keliamų aplinkosauginių, darbų saugos ir kitų reikalavimų;
- krovinių ir keleivių vežėjų nesuinteresuotumas naudotis vidaus vandenu keliais;
- galimas neigiamas valstybės politikos pokytis vidaus vandenu keliu atžvilgiu;
- sugriežtinti aplinkosauginiai reikalavimai dėl vidaus vandenu keliu plėtros;
- nebus skirtas finansavimas įmonės pagrindinės veiklos priemonių atnaujinimui, o senosios taps nebetinkamos naudojimui.

## 2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams

2014 m. VĮ Vidaus vandens keliu direkcija, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, navigaciją Lietuvos Respublikos vidaus vandenu keliuose pradėjo balandžio 25 d. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai, iki ekonominės krizės.

Navigacijos metu eksploatuojamų vidaus vandenių kelių ilgis sudarys 384,4 km, iš jų su paženklinetu farvateriu 383,4 km, tame tarpe su šviečiančiais navigacijos ženklais – 197,1 km, nešviečiančiais navigacijos ženklais – 186,3 km. Bus vykdoma pastovi Jurbarko laivybinio kanalo priežiūra – 1,0 km.

2014 m. bus vykdomos priemonės, gerinančios laivybos sąlygas valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelyje Neries upe, Vilniuje.

Programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti 2014 m. I ketvirtį iš valstybės biudžeto buvo skirta ir įsisavinta 666,0 tūkst. Lt.

### **3. Įmonės teikiamos paslaugos**

Pagrindinės įmonės teikiamos paslaugos yra susijusios su Susisiekimo ministerijos tęstinės programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymu. Tai valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių kokybinio stovio palaikymas, vykdant nuolatinę jų priežiūrą, t.y. vykdant vidaus vandenių kelių farvaterio ženklinimo ir jo būklės stebėjimo, vagos valymo ir reguliavimo, eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remonto, vidaus vandenių kelių infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Laivų technikos priežiūros bazė 2014 m. I ketvirtį pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandenių kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remontą, navigacinių ženklų remontą ir gamybą. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius 2014 m. I ketvirtį atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.). Atlikta bunų inventorizacija Nemuno upės ruože Rusnė – Bitėnai.

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenių uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

### **4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės**

Įmonės klientai skirstomi į dvi pagrindines grupes:

Susisiekimo ministerija, su kuria įmonė pagal kasmet pasirašomas sutartis vykdo tęstinę iš valstybės biudžeto finansuojamą programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“;

Įmonės vykdomos kitos (komercinės) veiklos klientai.

### **5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai**

Vykdant ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenių kelio E41 ruože Kaunas – Atmatos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ 2014 m. I ketvirtį statybos darbai nebuvo vykdomi, nes buvo sprendžiami ir derinami su TID nenumatytų papildomų darbų (trūkstančių darbų kiekių 8 bunoms užbaigti) finansavimo klausimai. Šiuo metu baigiamas rengti ir planuojamas pasirašyti projekto finansavimo ir administravimo sutarties pratęsimo projektas, o rangos darbus pabaigti ir priduoti teisės aktų nustatyta tvarka planuojama iki š. m. spalio 31 d.

Vykdant ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“ 2014 m. I ketvirtį toliau buvo vykdomi rangos darbai, teikiamos projekto vykdymo ir statybos techninės priežiūros (FIDIC inžinieriaus) paslaugos. Kovo mėnesį buvo vykdomi privažiavimo kelio Nr.1, paruošiamieji ir žemės, vandentiekio tinklų, krovininės krantinės statybos darbai. 2014 m. I ketvirtį projekto vykdymui skirta ir įsisavinta 1269 tūkst. Lt.

## 6. Įmonės plėtros veikla

Svarbiausieji vidaus vandenu kelių ir jų infrastruktūros modernizavimo ir plėtros tikslai:

1. didinti keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandenu transporto pajėgumą Baltijos jūros regione;
2. plėtoti vidaus vandenu transportą kaip sudėtinę Lietuvos Respublikos transporto dalį, siekiant jo infrastruktūrą integruoti į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir kitų logistikos bei multimodalinio transporto centrų veiklą, užtikrinant vandens transporto plėtrą bei mažinant automobilių kelių apkrovimą;
3. plėtoti laivybą vidaus vandenu keliais, skatinti vidaus vandenu transportą, jo integraciją į transeuropinio laivybos tinklo, taip pat tarptautinės reikšmės (E kategorijos) vidaus vandenu kelių (AGN) tinklo plėtrą.

2010-03-04 Europos Komisijos ataskaitoje Europos parlamentui ir Europos Tarybai dėl patirties, įgytos įgyvendinant 2006-09-06 Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1365/2006 dėl krovinių vežimo vidaus vandenu keliais statistikos (KOM(2010)64) konstatuojama, kad vidaus vandenu kelių transportui tenka svarbus vaidmuo viso Europos krovinių transporto sistemoje (5–6 % tonkilometrais). Pagrindiniai Europos vidaus vandenu kelių transporto bruožai:

- ši transporto rūšis patikima, saugi ir mažai veikia aplinką;
- didelis saugumas (ypač svarbu vežant pavojingus krovinius);
- labai efektyviai vartojama energija (tonkilometriui suvartojama apie 17 % kelių transporto ir 50 % geležinkelių transporto suvartojamos energijos).

Vidaus vandenu kelių transportas gali būti naudojamas dar intensyviau; tai ypač svarbu, atsižvelgiant į dažnas perkrovos ir pajėgumo problemas, susijusias su kitomis transporto rūšimis. Toliau vystant vidaus vandenu kelių transportą galima sumažinti perkrautų kelių tinklų problemą tankiai gyvenamose vietovėse.

Vidaus vandenu transporto plėtrą numato ir jo naudą pagrindžia Europos Sąjungos įvairaus lygmens dokumentai, taip pat Lietuvos Respublikos strateginiai teisės aktai.

Europos Bendrijų Komisija 2006-01-17 komunikate „Dėl vidaus vandenu kelių transporto skatinimo, įgyvendinant „NAIADES“ – Europos integruotą veiksmų programą, skirtą vidaus vandenu kelių transportui“ nustatė, kad Europos krovinių transporto sistemą reikia tobulinti ir pažymėjo, kad transporto pajėgumo trūkumai, spūstys ir vėlavimai neigiamai veikia ekonominę konkurencingumą, kenkia aplinkai ir gyvenimo kokybei. Kadangi vidaus vandenu transporto tarša yra 2,5 karto mažesnė nei automobilių transporto, o saugumas tiek pat kartų didesnis, vidaus vandenu transportas ir trumpųjų nuotolių laivyba, kartu su geležinkeliu, gali padėti išlaikyti tvarią transporto sistemą. Pagrindinis ES transporto politikos kryptis nusakantis dokumentas „Baltoji knyga“, taip pat nurodo, kad išmetamų teršalų kiekiai turi būti sumažinti iki 60 proc., iki 2030 m. 30 proc. daugiau kaip 300 km atstumu gabenamų krovinių turėtų būti vežama geležinkelių arba vandens transportu, o iki 2050 m. – daugiau nei 50 proc.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plane numatytos vidaus vandenu transporto vystymui reikalingos priemonės: užtikrinti IV klasės standartus atitinkančią trasą Nemunu iki Kauno, rekonstruoti esamus uostus, atnaujinti keleivių susisiekimą tarp Kauno ir Nidos. Nacionalinėje susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programoje numatyta kompleksiskai plėtoti valstybinės reikšmės vidaus vandenu infrastruktūrą, tinkamai integruoti Lietuvos transporto tinklo elementus (1 617 km kelių, 1 100 km geležinkelio kelių, 278 km vidaus vandenu kelių, Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostai, Klaipėdos valstybinis jūrų uostas) į pagrindinį ir bendrąjį TEN-T tinklus, modernizuoti ir plėsti vidaus vandenu transporto infrastruktūrą (užtikrinti kompleksinę vidaus vandenu kelio Nemuno upe ir Kuršių mariomis ir kitų valstybinės reikšmės vidaus vandenu kelių plėtrą, pastatyti Marvelės krovinę prieplauką Kaune ir prireikus kitose vietose).

## 7. Bendras įmonės 2014 m. I ketvirčio darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius

2014 m. I ketvirčio VVKD darbo užmokesčio fondas sudarė 587 tūkst. Lt. 2014 m. I ketvirtį vidutis darbuotojų skaičius – 109 darbuotojai.

Vidutinis darbo užmokestis (Lt/mėn., neatskaičius mokesčių) pagal įmonės padalinius pasiskirsto sekančiai:

| Padalinys                       | Vid. darbo užmokestis (Lt/mėn.) |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Vidaus audito tarnyba           | 3 000                           |
| Bendrųjų reikalų skyrius        | 2 020                           |
| Teisės tarnyba                  | 3 570                           |
| Finansų tarnyba                 | 2 319                           |
| Projektų skyrius                | 2 110                           |
| Kelių skyrius                   | 3 071                           |
| Hidrografijos skyrius           | 2 443                           |
| Hidrotechninių statinių skyrius | 2 639                           |
| Uostų skyrius                   | 1 723                           |
| Laivų technikos priežiūros bazė | 2 409                           |

Įmonės vadovybės (generalinio direktoriaus, gamybos ir plėtros direktorių, vyr. finansininko) vidutinis darbo užmokestis neatskaičius mokesčių 2014 m. I ketvirtį – 5 601 Lt/mėn. (2013 m. I ketvirtį – 5 129 Lt/mėn.), padalinių vadovų – 3 203 Lt/mėn., kitų specialistų – 2 258 Lt/mėn.

## 8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2014 m. I ketvirčiui

Įmonėje reikšmingų įvykių pasibaigus 2014 m. I ketvirčiui nebuvo.

## 9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika

VVKD, vykdydama valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių valymo darbus, kurie atliekami vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 patvirtintomis „Aplinkosaugos sąlygomis vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms“, siekia, kad vykdomi darbai būtų naudingi ne tik laivybos požiūriu, bet ir aplinkosaugos bei socialiniais požiūriais.

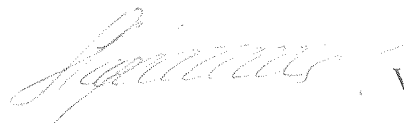
Vykdamas vagos valymo darbus bendradarbiaujama su aplinkosaugos institucijomis (regionų aplinkos apsaugos departamentais, regioninių parkų administracijomis), taip pat su savivaldos institucijomis. Pastaraisiais metais, vykdamas vagos valymo darbus laivybos tikslais, buvo įgyvendintos priemonės, kurios padeda paukščių apsaugai Panemunių regioninio parko teritorijoje Nemuno upėje, žemsiurbe supilant saleles, tinkamas mažųjų žuvėdrų perėjimui. Bendradarbiaujant su Šakių, Jurbarko rajono savivaldybėmis, Rusnės seniūnija buvo supiltas upinis gruntas (smėlis) vietose, kuriose šios savivaldos institucijos numatė vietas viešųjų paplūdimių įrengimui.

Šios aplinkosauginės ir socialinės iniciatyvos neįtakoja programos vykdymo sąnaudų padidėjimo, kadangi jos atliekamos racionaliai parenkant grunto valymo, išpylimo ir sandėliavimo vietas, vykdamas programoje numatytus darbus, susijusius su laivybos sąlygų užtikrinimu eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose.

## 10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi

Įmonė rengia ketvirtines, pusmečio, devynių mėnesių bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Susisiekimo ministerijai. Įmonės internetiniame puslapyje [www.liwa.lt](http://www.liwa.lt) kiekvieną ketvirtį skelbiama informacija apie vidutinį ketvirčio įmonės darbuotojų darbo užmokestį. Įmonėje įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001 : 2008 standartą.

L. e. generalinio direktorius pareigas



Vyacheslav Afonin