



VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

**2014 METŲ 12 MĖNESIŲ ĮMONĖS  
VEIKLOS ATASKAITA**

KAUNAS, 2014

## TURINYS

1. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams .....	4
2. Įmonės teikiamos paslaugos.....	4
3. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės.....	5
4. Įmonės investicijos per 2014 m. 12 mėn., didžiausi vykdomi investicijų projektai.....	5
5. Bendras įmonės 2014 m. 12 mėnesių darbo užmokesčio fondas .....	6
6. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2014 m. 12 mėnesių .....	6
7. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika .....	6
8. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi.....	6

## 1. ĮMONĖS VEIKLOS STRATEGIJA IR TIKSLAI

**Įmonės misija** - prižiūrėti ir eksploatuoti vidaus vandenių kelius, plėsti Lietuvos Respublikos vidaus vandenių kelių tinklą bei valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių infrastruktūrą pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“. Modernizuoti vidaus vandenių transporto infrastruktūrą, kad ji atitiktų ES techninius standartus ir vežimų poreikius bei didintų atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką.

Vykdyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenių kelių priežiūrą, sudarant tinkamas sąlygas laivybai.

**Įmonės strateginis tikslas** - sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

**Programos tikslas** - garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenių keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenių kelių rodiklius.

### Strateginių tikslų žemėlapis

Strateginis tikslas	Rodiklis, matavimo vienetai	2014 metais siektinos rodiklių vertės	Faktinės 2014 metų rodiklių vertės	Siektina rodiklio vertė	
				2015	2016
Garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenių keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenių kelių rodiklius	Vykdyti vidaus vandenių kelių priežiūrą, km	Eksploatuoti 384 km vidaus vandenių kelių visą navigacijos laikotarpį, paros/km (199/384,4)	Eksploatuota 384,4 km vidaus vandenių kelių visą navigacijos laikotarpį, paros/km (199/384,4)	Eksploatuoti 385,6 km vidaus vandenių kelių visą navigacijos laikotarpį, paros/km (199/385,6)	Eksploatuoti 428,1 km vidaus vandenių kelių visą navigacijos laikotarpį, paros/km (230/428,1)

### Uždavinių žemėlapis

Strateginis tikslas	Uždavinys	Rodiklis, matavimo vienetai	2014 metais siektinos rodiklių vertės	Faktinės 2014 metų rodiklių vertės	Siektina rodiklio vertė	
					2015	2016
Garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenių keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenių kelių rodiklius	Vykdyti vidaus vandenių kelių priežiūrą	Išlaikyti nustatytą navigacijos trukmę ir bendrą eksploatuojamų vidaus vandenių kelių ilgį (paros/km)	199/384,4	199/384,4	199/385,6	2 30/428,1

## 1. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams

2014 m. VĮ Vidaus vandens kelių direkcija (toliau – Įmonė), vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, navigaciją Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose pradėjo balandžio 25 d. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai, iki ekonominės krizės. Per ataskaitinį laikotarpį eksploatuota 384,4 km valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių, iš jų su paženklintu farvateriu - 383,4 km, tame tarpe: šviečiančiais navigaciniais ženklais - 197,1 km; nešviečiančiais – 186,3 km, 1,0 km ruožas Mituvos upėje eksploatuotas be navigacinių ženklų. 2014 m. buvo eksploatuojamas 7,5 km ilgio vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. Navigacija baigta lapkričio 9 d.

2014 metais Įmonė pagal galimybes siekė užtikrinti nustatytus vidaus vandenų kelių garantinius matmenis, tačiau dėl ypatingai nepalankių gamtinių sąlygų, kai vandens lygis buvo net žemesnis už garantinį (minimalų) vandens lygį (apie 5-10 cm), pasenusios technikos, nepakankamo finansavimo, trumpesnio navigacijos laikotarpio, E - 41 vidaus vandenų kelio seklesniuose ruožuose gyliai buvo mažesni už garantinius.

Programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti ataskaitiniu laikotarpiu iš valstybės biudžeto buvo skirta ir įsisavinta 6952,0 tūkst. Lt.

## 2. Įmonės teikiamos paslaugos

Pagrindinės Įmonės teikiamos paslaugos yra susijusios su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos tęstinės programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymu. Tai - valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių kokybinio stovio palaikymas, vykdant nuolatinę jų priežiūrą, t.y. vykdant vidaus vandenų kelių farvaterio ženklinimo ir jo būklės stebėjimo, Nemuno upės vagos valymo ir reguliavimo, eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remonto, vidaus vandenų kelių infrastruktūros aptarnavimo darbus. Organizuojami ir rengiami vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursai.

Kelių ir hidrotechnikos statinių priežiūros tarnyba per ataskaitinį laikotarpį vykdė Nemuno vagos valymo darbus. Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2014 m. balandžio 15 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno – 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 1713,7 tūkst. m<sup>3</sup>- val. ir iškasė 332 418 m<sup>3</sup> grunto. Vykdamas vagos valymo darbus buvo išvalytos Veršvų, Vilkijos, Mikytų, Matanskynės, Piesčių, Stulgių, Ž. Kaniukų, Mastaičių, Molynės, Kaimelio, seklumos bei Kauno keleivinės prieplaukos slipo prieiga.

Potvynių prevencijos tikslu Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2006 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1202 „Dėl Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007-2015 metų programos patvirtinimo“ patvirtino Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007-2015 metų programą, kurios 2 priedo 1.3 priemonėje numatytas seklumų šalinimas Nemuno vagoje ir atšakose (numatytas metinis išlų poreikis – 86,9 tūkst. EUR). Dėl Sovietsko tilto statybos 2014 metais seklumų šalinimo darbai buvo vykdomi Nemuno upėje Tauragės apskrityje, iškasta 44 501 m<sup>3</sup> sąnašinio grunto.

Laivų technikos priežiūros bazė pasiruošimo navigacijai ir jos metu atliko einamąjį vidaus vandenų kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remonto darbus. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius ataskaitiniu laikotarpiu atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.). Atliko bunų

inventorizaciją Nemuno upės ruože Rusnė – Bitėnai. Sudarė 20 batimetrinių nuotraukų, iš viso 32,5 km. 2014 metais atliktas Lietuvos Respublikos hidrografinio tinklo kartografavimas Neries upės ruože Neries žiotys - Kleboniškis (1 km<sup>2</sup>), Nemuno upės ruože Jurbarkas – Šilinė (6 km<sup>2</sup>), Minijos upėje (3 km<sup>2</sup>), Vilhelmo kanale (3 km<sup>2</sup>) ir Kuršių mariose (12 km<sup>2</sup>), iš viso 25 km<sup>2</sup>.

Uostų tarnyba vykde vidaus vandenų uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, Įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą.

### 3. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės

Įmonės klientai skirstomi į dvi pagrindines grupes:

1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, su kuria Įmonė pagal kasmet pasirašomas sutartis vykdo tęstinę iš valstybės biudžeto finansuojamą programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“;
2. Įmonės vykdomos kitos (komercinės) veiklos klientai.

### 4. Įmonės investicijos per 2014 m. 12 mėn., didžiausi vykdomi investicijų projektai

2014 m. įmonė vykde ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamus projektus:

- „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas – Atmatos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“, kurį baigė įgyvendinti 2014 metais ir buvo užbaigti visų projekte numatytų rekonstruoti 120 bunų rekonstravimo darbai. Šio projekto įgyvendinimo metu rekonstruotos tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E-41 20 km ilgio ruože žemiau Jurbarko tilto nuo 126 km iki 106 km atstumu nuo žiočių esančios ilgaamžės bunos, kurios užtikrins geresnes laivybos sąlygas, vandens kelio garantinių matmenų išlaikymą, sustabdys krantų ir upės dugno eroziją, sumažins tranzitinių nešmenų nusėdimą. 2014 m. įmonė įsisavino 644,4 tūkst. Lt, bendra projekto vertė 12.499 tūkst. Lt.

- „Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“ ataskaitiniu laikotarpiu buvo vykdomi rangos darbai, teikiamos projekto vykdymo ir statybos techninės priežiūros (FIDIC inžinieriaus) paslaugos, įsisavinta 6066,7 tūkst. Lt (atlikta 93% darbų). Pagal suderintą statybos darbų grafiką, krovininės prieplaukos statybos darbai turi būti užbaigti iki 2015 m. kovo 8 d., tačiau įvertinus rangovo pateiktą informaciją, kad žiemos laikotarpiu negali būti vykdomi krantinės baigiamieji (betoninių plokščių klojimo) darbai, projekto įgyvendinimo terminą reikės perkelti į 2015 m. II ketvirtį

- Įgyvendinant valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio kranų „PK-10“ modernizavimas. II etapas“, ataskaitiniu laikotarpiu projekto vykdymui skirta ir įsisavinta 1840 tūkst. Lt. Ataskaitiniu laikotarpiu parengti darbo brėžiniai, pagaminti ir pateikti elektros skydai, kiti komplektuojantys mazgai (nuotekų siurblys, hidroforas, vandens šildytuvas, lygio rodymo kolonėlė, signalinių skiriamųjų žibintų komplektas, grandininiai ir juostiniai stropai, pavairavimo įrenginiai (2 vnt.), valtys su pakabinamu varikliu, svajų pakėlimo gervės).

## 5. Bendras įmonės 2014 m. 12 mėnesių darbo užmokesčio fondas

2014 m. 12 mėnesių Įmonės vykdomos programos ir kitos veiklos darbo užmokesčio fondas sudarė 3072,0 tūkst. Lt. Vidutis darbuotojų skaičius 2014 m. gruodžio 31 d. – 112 darbuotojų.

## 6. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2014 m. 12 mėnesių

Siekiant efektyviau valdyti įmonę ir taupyti darbo užmokesčio fondą, Įmonėje buvo atlikti struktūros pertvarkymai. Nauja Įmonės struktūra, nustatyta 2014 m. birželio 4 d. VI Vidaus vandens kelių direkcijos valdybos nutarimu Nr. 6, įsigaliojo 2014 m. rugpjūčio 21 d. Įgyvendinus šiuos pertvarkymus, buvo panaikinti keturi užimti etatai (Plėtros direktoriaus, Bendrųjų reikalų skyriaus viršininko, darbų ir civilinės saugos vyresn. specialisto bei Hidrotechninių statinių skyriaus viršininko). Sumažėjo struktūrinių padalinių: Hidrotechninių statinių skyrius buvo sujungtas su Kelių skyriumi, o Bendrųjų reikalų skyrius ir Darbuotojų saugos ir sveikatos tarnyba buvo panaikinta. Mažesnis Įmonės struktūrinių padalinių skaičius leis racionaliau paskirstyti funkcijas ir kontrolę bei su efektyvins Įmonės veiklą.

## 7. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika

Įmonė, vykdydama valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių valymo darbus, kurie atliekami vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 patvirtintomis „Aplinkosaugos sąlygomis vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms“, siekia, kad vykdomi darbai būtų naudingi ne tik laivybos požiūriu, bet ir aplinkosaugos bei socialiniais požiūriais.

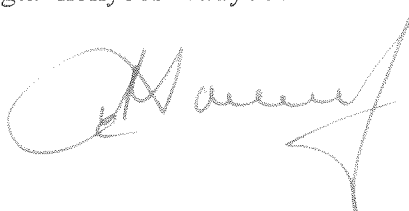
Vykdamas vagos valymo darbus bendradarbiaujama su aplinkosaugos institucijomis (regionų aplinkos apsaugos departamentais, regioninių parkų administracijomis), taip pat su savivaldos institucijomis, su kuriomis derinamos grunto, iškasto vykdamas vagos valymo darbus, supylimo vietos. Bendradarbiaujant su Šakių savivaldybe buvo supiltas upinis gruntas (smėlis) vietose, kuriose yra numatytos vietos viešųjų paplūdimių įrengimui.

Šios aplinkosauginės ir socialinės iniciatyvos neįtakoja programos vykdymo sąnaudų padidėjimo, kadangi jos atliekamos racionaliai parenkant grunto valymo, išpylimo ir sandėliavimo vietas, vykdamas programoje numatytus darbus, susijusius su laivybos sąlygų užtikrinimu eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandens keliuose.

## 8. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi

Įmonė rengia ketvirtines, pusmečio, devynių mėnesių bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai. Įmonės internetiniame puslapyje [www.liwa.lt](http://www.liwa.lt) kiekvieną ketvirtį skelbiama informacija apie vidutinį ketvirčio Įmonės darbuotojų darbo užmokestį. Įmonėje įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001: 2008 standartą.

Generalinis direktorius



Antanas Ivanauskas