



VALSTYBĖS ĮMONĖ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

2014 METŲ I PUSMEČIO STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ATASKAITOS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ (toliau – Programa) ir siekdama garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius, 2014 m. I pusmetį vykdė laivų ir mechanizmų remonto, hidrografijos bei infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Programos vykdymui 2014 m. I pusmetį buvo planuota ir atlikta darbų už 2 975,0 tūkst. Lt.

2014 metų navigacija Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose pradėta balandžio 25 d. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai, iki ekonominės krizės.

Per ataskaitinį laikotarpį eksploatuota 384,4 km valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių, iš jų su paženklinytu farvateriu - 383,4 km, tame tarpe: šviečiančiais navigaciniais ženklais - 197,1 km; nešviečiančiais – 186,3 km. Eksploatuoti vidaus vandenų keliai, kuriuose vykdoma pastovi farvaterio priežiūra – 1,0 km.

2014 m. gegužės 15 d. pradėtas eksploatuoti 7,5 km ilgio vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. Šis vandens kelias paženklintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais. Nuo 2014 m. birželio 13 d. šio ruožo eksploatacija vykdoma pagal sutartį su paslaugų teikėju.

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2014 m. balandžio 15 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno – 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 530,4 tūkst. m³- val. ir iškasė 60980 m³ grunto. Vykdamas vagos valymo darbus buvo išvalytos Veršvų, Piesčių seklumos bei Kauno keleivinės prieplaukos slipo prieiga.

Laivų technikos priežiūros bazė 2014 m. I pusmetį pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandenų kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remontą. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius 2014 m. I pusmetį atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.). Atliko bunų inventorizaciją Nemuno upės ruože Rusnė – Bitėnai. Sudarė 10 batimetrinių nuotraukų, iš viso 11,6 km.

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenų uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ 2014 m. I pusmetį statybos darbai nebuvo vykdomi, nes buvo sprendžiami ir derinami su TID nenumatytų papildomų darbų (trūkstamų darbų kiekių 8 bunoms užbaigti) finansavimo klausimai. Pratęsus projekto finansavimo ir administravimo

sutarties terminą, projekto veiklos turi būti užbaigtos iki 2014 m. spalio 31 d. Šiuo metu vykdomos 8 bunų rekonstravimo darbų viešojo pirkimo procedūros, po kurių bus pasirašyta rangos darbų sutartis, pagal kurią bus užbaigti visi projekte numatyti statybos darbai.

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovinių priplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“ 2014 m. I pusmetį toliau buvo vykdomi rangos darbai, teikiamos projekto vykdymo ir statybos techninės priežiūros (FIDIC inžinieriaus) paslaugos. Buvo vykdomi paruošiamieji ir žemės darbai, privažiavimo kelio Nr.1, vandentiekio, buitinių ir ūkinės veiklos nuotekų, paviršinių nuotekų tinklų, krovinių krantinės statybos darbai.

2014 m. I pusmetį įmonė įgyvendino valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio krano „PK-10“ modernizavimas. II etapas“. Projekto vykdymui 2014 m. I pusmetį buvo numatyta įsisavinti 600 tūkst. Lt. 2014 m. I pusmetį pasirašyta viešojo pirkimo sutartis, suderintas plaukiojančio krano modernizavimo darbų grafikas. Planuotos lėšos įsisavintos.

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos 2014 m. I pusmečio finansiniai rodikliai (tūkst. Lt):

Programos ir kitos veiklos 2014 m. I pusmečio pajamos (tūkst. Lt) :

| | Planas | Faktas |
|--------------------|--------|--------|
| Programos vykdymui | 2 975 | 2 975 |
| Kitos veiklos | 220 | 297 |
| Iš viso | 3 195 | 3 272 |

Programos ir kitos veiklos 2014 m. I pusmečio sąnaudos (tūkst. Lt):


| | Planas | Faktas |
|------------------------|--------|--------|
| Programos vykdymui | 2 975 | 2 975 |
| Kitos veiklos sąnaudos | 217 | 730 |
| Iš viso | 3 192 | 3705 |

Programos vykdymui 2014 m. I pusmetį buvo skirta ir atlikta darbų už 2 975,0 tūkst. Lt. Kitos veiklos darbų įmonė planavo atlikti už 220 tūkst. Lt, atlikta už 297 tūkst. Lt. Buvo atliekamas laivų variklių, Kuršių marių pasienio ruožo žymėjimo bojų remontas, laivų remontas ir dokavimas, kiti komerciniai darbai.

Įmonės debitorinis įsiskolinimas (pirkėjų skolos) 2014 m. birželio 30 d. sudarė – 645 tūkst. Lt. Iš jų - 124 tūkst. Lt - skolos už suteiktas paslaugas ir atliktus darbus, kurių apmokėjimo terminas nesuėjęs; 521 tūkst. Lt - pradelstas UAB „Progressus group“ debitorinis įsiskolinimas.

Įmonės kreditorinis įsiskolinimas 2014 m. birželio 30 d. sudarė - 1803 tūkst. Lt, iš jų – 192 tūkst. Lt - pradelstas kreditorinis įsiskolinimas. 573,6 tūkst. Lt sulaikytos lėšos (iki 10%) vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas – Atmatos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ ir 240,3 tūkst. Lt sulaikytos lėšos (iki 10%) vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovinių priplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“.

L. e. generalinio direktoriaus pareigas

 Vyacheslav Afonin