



VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

**2014 METŲ I PUSMEČIO ĮMONĖS  
VEIKLOS ATASKAITA**

KAUNAS, 2014

## TURINYS

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės .....	3
2. Įmonės veiklos rezultatų atitikties įmonės veiklos tikslams .....	3
3. Įmonės teikiamos paslaugos .....	4
4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės .....	4
5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai .....	4
6. Įmonės plėtros veikla .....	5
7. Bendras įmonės 2014 m. I pusmečio darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius .....	6
8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2014 m. I pusmečiui .....	6
9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika .....	6
10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi .....	7

## 1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės

**Įmonės misija** - prižiūrėti ir eksploatuoti vidaus vandenių kelius, plėsti Lietuvos Respublikos vidaus vandenių kelių tinklą bei valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių infrastruktūrą pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“. Modernizuoti vidaus vandenių transporto infrastruktūrą taip, kad ji atitiktų ES techninius standartus ir vežimų poreikius bei didintų atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką.

Vykdyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenių kelių priežiūrą, sudarant tinkamas sąlygas laivybai.

**Įmonės strateginis tikslas** - sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

Įmonės strateginis tikslas atitinka Vyriausybės prioritetą 1.2. – Kelti visų ūkio sričių našumą ir didinti konkurencingumą, plėsti ekonominę infrastruktūrą bei kurti verslui palankią aplinką ir stiprinti ekonominę saugumą.

**Programos tikslas** - garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenių keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenių kelių rodiklius.

### **Galimybės:**

- kurti trūkstamą vidaus vandenių kelių infrastruktūrą, gerinti vidaus vandenių kelių kokybę, sudarant sąlygas keleivinės, krovinės ir pramoninės laivininkystės vystymuisi;
- sudaryti sąlygas įmonės darbuotojams tobulinti savo profesines žinias ES šalyse;
- plėsti vidaus vandenių kelių tinklą;
- pritraukti privatų kapitalą vystant infrastruktūrą ir skatinant laivybą;
- tobulinti esamus teisės aktus, reglamentuojančius vidaus vandenių kelių priežiūrą ir valdymą;
- plėsti įmonės komercinę veiklą, netrukdančią vykdyti tiesioginių įmonės funkcijų;
- įsigyti naują arba modernizuoti turimą techniką, skirtą vidaus vandenių kelių priežiūrai;
- diegti Lavių technikos priežiūros bazėje naujausias technologijas;
- propaguoti vidaus vandenių kelių transportą kaip ekonomiškai naudingą būdą pervežti krovinius bei keleivius visame Nemuno upės ruože bei Kuršių mariomis;
- diegti upių informacijos paslaugas (RIS – River information services) valstybinės reikšmės Lietuvos vidaus vandenių keliuose;
- teikti paraiškas gauti finansavimą iš ES struktūrinių fondų projektų, susijusių su vidaus vandenių kelių infrastruktūros plėtra, įgyvendinimui;
- statyti naujas modernias krovines priplaukas ir jas nuomoti krovinių krovos operatoriams.

### **Grėsmės:**

- nepakankamas finansavimas sąlygos esminį vidaus vandenių kelių bei jų priežiūrai naudojamų technikos būklės pablogėjimą, kvalifikuotų specialistų praradimą;
- seni įmonės laivai neatitiks ES keliamų aplinkosauginių, darbų saugos ir kitų reikalavimų;
- krovinių ir keleivių vežėjų nesuinteresuotumas naudotis vidaus vandenių keliais;
- galimas neigiamas valstybės politikos pokytis vidaus vandenių kelių atžvilgiu;
- sugriežtinti aplinkosauginiai reikalavimai dėl vidaus vandenių kelių plėtos;
- nebus skirtas finansavimas įmonės pagrindinės veiklos priemonių atnaujinimui, o senosios taptų nebetinkamos naudojimui.

## 2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams

2014 m. VI Vidaus vandens kelių direkcija (toliau – VVKD), vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, navigaciją Lietuvos Respublikos vidaus vandenių keliuose pradėjo balandžio 25 d. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai, iki ekonominės krizės.

Navigacijos metu eksploatuojamų vidaus vandenių kelių ilgis sudarys 384,4 km, iš jų su paženklinetu farvateriu 383,4 km, tame tarpe su šviečiančiais navigacijos ženklais – 197,1 km, nešviečiančiais navigacijos ženklais – 186,3 km. Bus vykdoma pastovi Jurbarko laivybinio kanalo priežiūra – 1,0 km.

2014 m. birželio 6 d. pradėtas eksploatuoti 7,5 km ilgio vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. Šis vandens kelias paženklintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais.

Programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti 2014 m. I pusmetį iš valstybės biudžeto buvo skirta ir įsisavinta 2 975,0 tūkst. Lt.

### 3. Įmonės teikiamos paslaugos

Pagrindinės VVKD teikiamos paslaugos yra susijusios su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos tęstinės programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymu. Tai valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių kokybinio stovio palaikymas, vykdant nuolatinę jų priežiūrą, t.y. vykdant vidaus vandenių kelių farvaterio ženklinimo ir jo būklės stebėjimo, vagos valymo ir reguliavimo, eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remonto, vidaus vandenių kelių infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2014 m. balandžio 15 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno – 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 530,4 tūkst. m<sup>3</sup>- val. ir iškasė 60980 m<sup>3</sup> grunto. Vykdamas vagos valymo darbus, buvo išvalytos Veršvų, Piesčių seklumos bei Kauno keleivinės priplaukos slipo prieiga.

Laivų technikos priežiūros bazė 2014 m. I pusmetį pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandenių kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remontą. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius 2014 m. I pusmetį atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.). Atliko bunų inventorizaciją Nemuno upės ruože Rusnė – Bitėnai. Sudarė 10 batimetrinių nuotraukų, iš viso 11,6 km.

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenių uostų bei priplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

### 4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės

VVKD klientai skirstomi į dvi pagrindines grupes:

1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, su kuria VVKD pagal kasmet pasirašomas sutartis vykdo tęstinę iš valstybės biudžeto finansuojamą programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“;
2. VVKD vykdomos kitos (komercinės) veiklos klientai.

### 5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenių kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ 2014 m. I pusmetį statybos darbai nebuvo vykdomi, nes buvo sprendžiami ir derinami su TID nenumatytų papildomų darbų (trūkstančių darbų kiekių 8 bunoms užbaigti) finansavimo klausimai. Pratęsus projekto finansavimo ir administravimo

sutarties terminą, projekto veiklos turi būti užbaigtos iki 2014 m. spalio 31 d. Šiuo metu vykdomos 8 būnų rekonstravimo darbų viešojo pirkimo procedūros, po kurių bus pasirašyta rangos darbų sutartis, pagal kurią bus užbaigti visi projekte numatyti statybos darbai.

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovinių priplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“ 2014 m. I pusmetį toliau buvo vykdomi rangos darbai, teikiamos projekto vykdymo ir statybos techninės priežiūros (FIDIC inžinieriaus) paslaugos. Buvo vykdomi paruošiamieji ir žemės darbai, privažiavimo kelio Nr.1, vandentiekio, buitinių ir ūkinės veiklos nuotekų, paviršinių nuotekų tinklų, krovinių krantinės statybos darbai.

Vykdamas valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio kranų „PK-10“ modernizavimas. II etapas“ 2014 m. I pusmetį buvo numatyta įsisavinti 600 tūkst. Lt. 2014 m. I pusmetį pasirašyta viešojo pirkimo sutartis, suderintas plaukiojančio kranų modernizavimo darbų grafikas. Planuotos lėšos įsisavintos.

## 6. Įmonės plėtros veikla

Svarbiausieji vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros modernizavimo ir plėtros tikslai:

1. didinti keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandenų transporto pajėgumą Baltijos jūros regione;

2. plėtoti vidaus vandenų transportą kaip sudėtinę Lietuvos Respublikos transporto dalį, siekiant jo infrastruktūrą integruoti į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir kitų logistikos bei multimodalinio transporto centrų veiklą, užtikrinant vandens transporto plėtrą bei mažinant automobilių kelių apkrovimą;

3. plėtoti laivybą vidaus vandenų keliais, skatinti vidaus vandenų transportą, jo integraciją į transeuropinio laivybos tinklo, taip pat tarptautinės reikšmės (E kategorijos) vidaus vandenų kelių (AGN) tinklo plėtrą.

2010-03-04 Europos Komisijos ataskaitoje Europos parlamentui ir Europos Tarybai dėl patirties, įgytos įgyvendinant 2006-09-06 Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1365/2006 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos (KOM(2010)64) konstatuojama, kad vidaus vandenų kelių transportui tenka svarbus vaidmuo viso Europos krovinių transporto sistemoje (5–6 % tonkilometrais). Pagrindiniai Europos vidaus vandenų kelių transporto bruožai:

- ši transporto rūšis patikima, saugi ir mažai veikia aplinką;
- didelis saugumas (ypač svarbu vežant pavojingus krovinius);
- labai efektyviai vartojama energija (tonkilometriui suvartojama apie 17 % kelių transporto ir 50 % geležinkelių transporto suvartojamos energijos).

Vidaus vandenų kelių transportas gali būti naudojamas dar intensyviau; tai ypač svarbu, atsižvelgiant į dažnas perkrovos ir pajėgumo problemas, susijusias su kitomis transporto rūšimis. Toliau vystant vidaus vandenų kelių transportą galima sumažinti perkrautų kelių tinklų problemą tankiai gyvenamose vietovėse.

Vidaus vandenų transporto plėtrą numato ir jo naudą pagrindžia Europos Sąjungos įvairaus lygmens dokumentai, taip pat Lietuvos Respublikos strateginiai teisės aktai.

Europos Bendrijų Komisija 2006-01-17 komunikate „Dėl vidaus vandenų kelių transporto skatinimo, įgyvendinant „NAIADES“ – Europos integruotą veiksmų programą, skirtą vidaus vandenų kelių transportui“ - nustatė, kad Europos krovinių transporto sistemą reikia tobulinti ir pažymėjo, kad transporto pajėgumo trūkumai, spūstys ir vėlavimai neigiamai veikia ekonominį konkurencingumą, kenkia aplinkai ir gyvenimo kokybei. Kadangi vidaus vandenų transporto tarša yra 2,5 karto mažesnė nei automobilių transporto, o saugumas tiek pat kartų didesnis, vidaus vandenų transportas ir trumpųjų nuotolių laivyba, kartu su geležinkeliu, gali padėti išlaikyti tvarią transporto sistemą. Pagrindinis ES transporto politikos kryptis nustatantis dokumentas „Baltoji knyga“ taip pat nurodo, kad išmetamų teršalų kiekiai turi būti sumažinti iki 60 proc., iki 2030 m. 30 proc. daugiau

kaip 300 km atstumu gabenamų krovinių turėtų būti vežama geležinkelių arba vandens transportu, o iki 2050 m. – daugiau nei 50 proc.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plane numatytos vidaus vandenų transporto vystymui reikalingos priemonės: užtikrinti IV klasės standartus atitinkančią trasą Nemunu iki Kauno, rekonstruoti esamus uostus, atnaujinti keleivių susisiekimą tarp Kauno ir Nidos. Nacionalinėje susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programoje numatyta kompleksiskai plėtoti valstybinės reikšmės vidaus vandenų infrastruktūrą, tinkamai integruoti Lietuvos transporto tinklo elementus (1 617 km kelių, 1 100 km geležinkelio kelių, 278 km vidaus vandenų kelių, Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostai, Klaipėdos valstybinis jūrų uostas) į pagrindinį ir bendrąjį TEN-T tinklus, modernizuoti ir plėsti vidaus vandenų transporto infrastruktūrą (užtikrinti kompleksinę vidaus vandenų kelio Nemuno upe ir Kuršių mariomis ir kitų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių plėtrą, pastatyti Marvelės krovininę prielauką Kaune ir prireikus kitose vietose).

#### **7. Bendras įmonės 2014 m. I pusmečio darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius**

2014 m. I pusmečio VVKD darbo užmokesčio fondas sudarė 1363 tūkst. Lt. 2014 m. I pusmetį vidutis darbuotojų skaičius – 112 darbuotojai.

Vidutinis darbo užmokestis (Lt/mėn., neatskaičius mokesčių) pagal įmonės padalinius pasiskirsto sekančiai:

Padalinys	Vid. darbo užmokestis (Lt/mėn.)
Vidaus audito tarnyba	2 976
Bendrųjų reikalų skyrius	2 027
Teisės tarnyba	3 479
Finansų tarnyba	2 330
Projektų skyrius	2 016
Kelių skyrius	3 033
Hidrografijos skyrius	2 568
Hidrotechninių statinių skyrius	2 592
Uostų skyrius	1 610
Laiivų technikos priežiūros bazė	2 396

VVKD vadovybės (generalinio direktoriaus, gamybos ir plėtros direktorių, vyr. finansininko) vidutinis darbo užmokestis neatskaičius mokesčių 2014 m. I pusmetį – 5 606 Lt/mėn. (2013 m. I pusmetį – 5 593 Lt/mėn.), padalinių vadovų – 3 178 Lt/mėn., kitų specialistų – 2 316 Lt/mėn.

#### **8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2014 m. I pusmečiui**

VVKD reikšmingų įvykių pasibaigus 2014 m. I pusmečiui nebuvo.

#### **9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika**

VVKD, vykdydama valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių valymo darbus, kurie atliekami vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 patvirtintomis „Aplinkosaugos sąlygomis vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms“, siekia, kad vykdomi darbai būtų naudingi ne tik laivybos požiūriu, bet ir aplinkosaugos bei socialiniais požiūriais.

Vykiant vagos valymo darbus bendradarbiaujama su aplinkosaugos institucijomis (regionų aplinkos apsaugos departamentais, regioninių parkų administracijomis), taip pat su savivaldos institucijomis. Pastaraisiais metais, vykstant vagos valymo darbus laivybos tikslais, buvo įgyvendintos

priemonės, kurios padeda paukščių apsaugai Panemunių regioninio parko teritorijoje Nemuno upėje, žemsiurbe supilant saleles, tinkamas mažųjų žuvėdrų perėjimui. Bendradarbiaujant su Šakių, Jurbarko rajono savivaldybėmis, Rusnės seniūnija buvo supiltas upinis gruntas (smėlis) vietose, kuriose šios savivaldos institucijos yra numačiusios vietas viešųjų paplūdimių įrengimui.

Šios aplinkosauginės ir socialinės iniciatyvos neįtakoja programos vykdymo sąnaudų padidėjimo, kadangi jos atliekamos racionaliai parenkant grunto valymo, išpylimo ir sandėliavimo vietas, vykdant programoje numatytus darbus, susijusius su laivybos sąlygų užtikrinimu eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandenių keliuose.

#### **10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi**

VVKD rengia ketvirtines, pusmečio, devynių mėnesių bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai. VVKD internetiniame puslapyje [www.liwa.lt](http://www.liwa.lt) kiekvieną ketvirtį skelbiama informacija apie vidutinį ketvirčio VVKD darbuotojų darbo užmokestį. VVKD įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001 : 2008 standartą.

L. e. generalinio direktoriaus pareigas



Vyacheslav Afonin