



VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

**2014 METŲ ĮMONĖS VEIKLOS  
ATASKAITA**

KAUNAS, 2015

## TURINYS

1. Įmonės veiklos strategijos, įmonės veiklos tikslų įgyvendinimo rezultatai .....	3
2. Įmonės investicijos per finansinius metus .....	5
3. Įvykiai, turintys esminę reikšmę įmonės veiklai per finansinius metus .....	5
4. Įmonės veiklos planai ir prognozės .....	6
5. Įmonėje įdiegta vidaus kontrolės sistema .....	7
6. Įmonės sandoriai.....	7
7. Darbuotojų skaičiaus įmonėje pasikeitimas ir sukurtų naujų darbo vietų skaičius .....	7
8. Kita teisės aktuose nustatyta informacija .....	8
9. Priedai.....	9

## 1. Įmonės veiklos strategijos, įmonės veiklos tikslų įgyvendinimo rezultatai

**Įmonės misija** - prižiūrėti ir eksploatuoti valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius, plėsti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų kelių tinklą bei valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių infrastruktūrą pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“. Modernizuoti vidaus vandenų transporto infrastruktūrą, kad ji atitiktų ES techninius standartus ir vežimų poreikius bei didintų atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką. Vykdyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų kelių priežiūrą, sudarant tinkamas sąlygas laivybai.

**Įmonės strateginis tikslas** - sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

**Programos tikslas** - garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius.

### Strateginių tikslų žemėlapis

Strateginis tikslas	Rodiklis, matavimo vienetai	2014 metais siektinos rodiklių vertės	Faktinės 2014 metų rodiklių vertės	Siektina rodiklio vertė	
				2015	2016
Garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius	Vykdyti vidaus vandenų kelių priežiūrą, km	Eksploatuoti 384,4 km vidaus vandenų kelių visą navigacijos laikotarpį, paros/km (199/384,4)	Eksploatuota 384,4 km vidaus vandenų kelių visą navigacijos laikotarpį, paros/km (199/384,4)	Eksploatuoti 385,6 km vidaus vandenų kelių visą navigacijos laikotarpį, paros/km (199/385,6)*	Eksploatuoti 428,1 km vidaus vandenų kelių visą navigacijos laikotarpį, paros/km (230/428,1)

### Uždavinių žemėlapis

Strateginis tikslas	Uždavinys	Rodiklis, matavimo vienetai	2014 metais siektinos rodiklių vertės	Faktinės 2014 metų rodiklių vertės	Siektina rodiklio vertė	
					2015	2016
Garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius	Vykdyti vidaus vandenų kelių priežiūrą	Išlaikyti nustatytą navigacijos trukmę ir bendrą eksploatuojamų vidaus vandenų kelių ilgį (paros/km)	199/384,4	199/384,4	199/385,6*	230/428,1

\* padidėjimas 4 km Nida – Valstybės siena; sumažėjimas 2,8 km KVJU ribų pasikeitimas

2014 m. VĮ Vidaus vandens kelių direkcija (toliau – Įmonė), vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, navigaciją Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenu keliuose pradėjo balandžio 25 d. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai, iki ekonominės krizės. Per ataskaitinį laikotarpį eksploatuota 384,4 km valstybinės reikšmės vidaus vandenu kelių, iš jų su paženklintu farvateriu - 383,4 km, tame tarpe: šviečiančiais navigaciniais ženklais - 197,1 km; nešviečiančiais – 186,3 km, 1,0 km ruožas Mūšios upėje eksploatuotas be navigacinių ženklų. 2014 m. buvo eksploatuojamas 7,5 km ilgio vandens kelias Neris upėje Vilniaus miesto ribose. Navigacija baigta lapkričio 9 d.

2014 m. Įmonė pagal galimybes siekė užtikrinti nustatytus vidaus vandenu kelių garantinius matmenis, tačiau dėl ypatingai nepalankių gamtinių sąlygų, kai vandens lygis buvo net žemesnis už garantinį (minimalų) vandens lygį (apie 5-10 cm), pasenusios technikos, nepakankamo finansavimo, trumpesnio navigacijos laikotarpio, E-41 vidaus vandenu kelio atskiruose ruožuose gyliai buvo mažesni už garantinius. Mažų gylių problemą palengvintų papildomų hidrotechninių priemonių taikymas (užtvankos/tvankos ir pan.). Tačiau tokios galimybės galėtų būti svarstomos ir priimami atitinkami sprendimai tik pakeitus Lietuvos Respublikos vandens įstatymo 14 str. nuostatą draudžiančią užtvankų statybą vidaus vandenu keliuose, nustatant išimtį, kai tai būtina užtikrinti tinkamas laivybos sąlygas Vyriausybės patvirtintuose valstybinės reikšmės vidaus vandens keliuose.

Programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti ataskaitiniu laikotarpiu iš valstybės biudžeto buvo skirta ir įsisavinta 6952,0 tūkst. Lt.

Pagrindinės Įmonės teikiamos paslaugos yra susijusios su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos tęstinės programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymu. Tai - valstybinės reikšmės vidaus vandenu kelių kokybinio stovio palaikymas, vykdamas nuolatinę jų priežiūrą, t.y. vykdamas vidaus vandenu kelių farvaterio ženklinimo ir jo būklės stebėjimo, Nemuno upės vagos valymo ir reguliavimo, eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remonto, vidaus vandenu kelių infrastruktūros aptarnavimo darbus. Organizuojami ir rengiami vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursai.

Kelių ir hidrotechnikos statinių priežiūros tarnyba per ataskaitinį laikotarpį vykdė Nemuno vagos valymo darbus. Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2014 m. balandžio 15 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno – 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 1713,7 tūkst. m<sup>3</sup>- val. ir iškasė 332 418 m<sup>3</sup> grunto. Vykdamas vagos valymo darbus, buvo išvalytos Veršvų, Vilkijos, Mikytų, Matanskynės, Piesčių, Stulgių, Ž. Kaniukų, Mastaičių, Molynės, Kaimelio, seklumos bei Kauno kelevinės prielaukos slipo prieiga.

Potvynių prevencijos tikslu Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2006 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1202 „Dėl Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007-2015 metų programos patvirtinimo“ patvirtino Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007-2015 metų programą, kurios 2 priedo 1.3 priemonėje numatytas seklumų šalinimas Nemuno vagoje ir atšakose (numatytas metinis lėšų poreikis – 86,9 tūkst. EUR 2014 m. įsisavintas). Seklumų šalinimo darbai buvo vykdomi Nemuno upėje Tauragės apskrityje, iškasta 44 501 m<sup>3</sup> sąnašinio grunto, priemonė įvykdyta. Minėtos priemonės vykdymą būtina tęsti, kadangi potvynių mastą įtakoja seklumos ir jose susidaranti ledų sangrūdos, kurios užtvėnia upę ir tokiu būdu sukelia vandens lygį joje. Tam, kad ši priemonė būtų efektyvesnė, reikėtų vykdyti didesnės apimties vagos valymo darbus Nemuno upės žemupyje, tačiau numatytas lėšų poreikis seklumų šalinimui Nemuno žemupyje yra akivaizdžiai nepakankamas. Įmonė 2014-11-21 raštu Nr.2S-730 kreipėsi į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją dėl galimybių inicijuoti šios programos 1.3 priemonės vykdymui numatomų lėšų padidinimą iki 174 tūkst. EUR, derinant lėšų poreikį su Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija.

Laivų technikos priežiūros bazė pasiruošimo navigacijai ir jos metu atliko einamąjį vidaus vandenu kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remonto darbus. Taip pat buvo vykdoma pastovi Įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius ataskaitiniu laikotarpiu atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.). Atliko bunų inventorizaciją Nemuno upės ruože Rusnė – Bitėnai. Sudarė 20 batimetrinių nuotraukų, iš viso 32,5

km. 2014 metais atliktas Lietuvos Respublikos hidrografinio tinklo kartografavimas Neries upės ruože Neries žiotys - Kleboniškis (1 km<sup>2</sup>), Nemuno upės ruože Jurbarkas – Šilinė (6 km<sup>2</sup>), Minijos upėje (3 km<sup>2</sup>), Vilhelmo kanale (3 km<sup>2</sup>) ir Kuršių mariose (12 km<sup>2</sup>), iš viso 25 km<sup>2</sup> .

Uostų tarnyba vykdė vidaus vandenų uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, Įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą.

## 2. Įmonės investicijos per finansinius metus

2014 m. Įmonė vykdė ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamus projektus:

- „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E-41 ruože Kaunas – Atmatos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“, kurią baigė įgyvendinti 2014 m. ir buvo užbaigti visų projekte numatytų rekonstruoti 120 bunų rekonstravimo darbai. Šio projekto įgyvendinimo metu rekonstruotos tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E-41 20 km ilgio ruože žemiau Jurbarko tilto nuo 126 km iki 106 km atstumu nuo žiočių esančios ilgaamžės bunos, kurios užtikrins geresnes laivybos sąlygas, vandens kelio garantinių matmenų išlaikymą, sustabdys krantų ir upės dugno eroziją, sumažins tranzitinių nešmenų nusėdimą. 2014 m. įmonė įsisavino 644,4 tūkst. Lt, bendra projekto vertė 12.499 tūkst. Lt.

- „Naujos Marvelės krovinės prieplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“ ataskaitiniu laikotarpiu buvo vykdomi rangos darbai, teikiamos projekto vykdymo ir statybos techninės priežiūros (FIDIC inžinieriaus) paslaugos, įsisavinta 6066,7 tūkst. Lt (atlikta 93 % darbų).

- Valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio krano „PK-10“ modernizavimas. II etapas“, kurio vykdymui ataskaitiniu laikotarpiu skirta ir įsisavinta 1840 tūkst. Lt. Ataskaitiniu laikotarpiu parengti darbo brėžiniai, pagaminti ir pateikti elektros skydai, kiti komplektuojantys mazgai (nuotekų siurblys, hidroforas, vandens šildytuvas, lygio rodymo kolonėlė, signalinių skiriamųjų žibintų komplektas, grandininiai ir juostiniai stropai, pavairavimo įrenginiai (2 vnt.), valtis su pakabinamu varikliu, svajų pakėlimo gervės).

## 3. Įvykiai, turintys esminę reikšmę įmonės veiklai per finansinius metus

Siekiant efektyviau valdyti įmonę ir taupyti darbo užmokesčio fondą, Įmonėje buvo atlikti struktūros pertvarkymai. Nauja Įmonės struktūra, nustatyta 2014 m. birželio 4 d. VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos valdybos nutarimu Nr. 6, įsigaliojo 2014 m. rugpjūčio 21 d. Įgyvendinus šiuos struktūros pertvarkymus, buvo panaikinti keturi užimti etatai (plėtros direktoriaus, Bendrųjų reikalų skyriaus viršininko, darbų ir civilinės saugos vyresniojo specialisto bei Hidrotechninių statinių skyriaus viršininko). Sumažėjo struktūrinių padalinių: Hidrotechninių statinių skyrius buvo sujungtas su Kelių skyriumi, o Bendrųjų reikalų skyrius ir Darbuotojų saugos ir sveikatos tarnyba buvo panaikinta. Sumažėjus Įmonės struktūrinių padalinių skaičiui, racionaliau paskirstytos funkcijos ir kontrolė bei su efektyvinta Įmonės veikla.

Vadovaujantis Lietuvos respublikos susisiekimo ministerijos Vidaus audito skyriaus 2014-05-26 rašte Nr. 10-2-24 „Dėl VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos įgyvendinamos programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymui per 2011-2013 metus panaudotų lėšų vidaus audito ataskaitos pateikimo“ pateikta įgyvendinimo priemonių plano rekomendacija Nr. 1.4 „užtikrinti, kad valstybės biudžeto lėšos ilgalaikio turto einamajam remontui (2.2.1.1.1.15) nebūtų naudojamos nusidėvėjimo sąnaudoms kompensuoti“. 2014 m. Įmonė pateikė užklausimus Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Audito ir apskaitos tarnybai bei Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai dėl nusidėvėjimo ir amortizacinių sąnaudų kompensavimo tvarkos, tačiau ši problema neišspręsta.

#### 4. Įmonės veiklos planai ir prognozės

Siekdama palaikyti valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių kokybinį stovį, Įmonė vykdo nuolatinę jų priežiūrą. Vidaus vandenų kelių priežiūra – vidaus vandenų kelių farvaterio ženklavimas, vagos valymas, vagos reguliavimas, hidrografinių darbų vykdymas, eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remontas, vidaus vandenų kelių infrastruktūros aptarnavimas.

2015 m. navigacijos metu nustatyti garantiniai vidaus vandenų kelių matmenys (garantinis gylis, plotis ir/arba posūkio spindulys) dėl ribotų techninių ir finansinių galimybių nebus išlaikomi visą navigacijos laikotarpį. Vidaus vandenų kelių eksploatavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009-11-25 įsakymu Nr.3-600, nustatyta tvarka.

Navigacijos trukmė eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose nuo Kauno iki Klaipėdos – 199 paros, nuo balandžio 25 d. iki lapkričio 9 d. Maksimalus bendras eksploatuojamų vidaus vandenų kelių ilgis – 385,6 km.

Pagal programos tikslą „Garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius“, per nustatytą navigacijos trukmę Įmonė vykdys farvaterio ženklavimo ir priežiūros, vagos valymo ir reguliavimo bei hidrografinius darbus, šalins seklumas Nemuno vagoje ir jo atšakose.

Seklumų šalinimo darbų vykdymui būtina įsigyti antrą žemsiurbę vidaus vandenų kelių priežiūros darbams (turimos žemsiurbės „Nemuno-11“, kurios našumas – 400-500 valomo grunto m<sup>3</sup>/val., nepakanka), kurios preliminari vertė 3.500 tūkst. EUR. Reikiamos apimties vagos valymo darbų vykdymas ypač aktualus pradėjus veiklą Marvelės krovininėje prieplaukoje, siekiant užtikrinti saugias krovininės laivybos sąlygas Nemuno upės ir Kuršių marių vidaus vandenų kelyje Kaunas - Klaipėda.

2015 m. Įmonė planuoja pasiruošti 2016 metais eksploatuoti ne tik pastaruoju metu eksploatuojamus vidaus vandenų kelius, bet ir kitus laivybai patrauklius kelius, kurie nebuvo eksploatuojami, išplečiant eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių tinklą nuo 385,6 km iki 428,1 km (5,5 km Nevėžio upė nuo žiočių iki Raudondvario pilies, 0,5 km Neries upė nuo žiočių iki Kauno pilies, 0,5 km Nemuno upė nuo buvusios krovininės prieplaukos iki Žalgirio arenos ir 19 km Minijos upė nuo žiočių iki Lankupių šliuzo, taip pat Vilhelmo kanalas ir Drevernos upė – Juodkrantė 17 km). Siekiant plėsti pramoginės laivybos galimybes Nemuno žemupyje ir Kuršių mariose, 2015 m. bus išanalizuotos techninės ir finansinės galimybės, taip pat aplinkosauginės sąlygos, kad būtų galima pradėti eksploatuoti Karaliaus Vilhelmo kanalą (tame tarpe Lankupių ir Drevernos šliuzus), sujungti jį su Kuršių mariomis Drevernos upe (šiuo metu ši upė nėra vidaus vandenų kelias, turi būti atliktos poveikio aplinkai vertinimo procedūros), pradėti eksploatuoti vidaus vandenų kelią Dreverna – Juodkrantė (priskyrus šį kelią valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliams).

2015 m. Įmonė planuoja pasiruošti turimų krantinių Kauno mariose bei Nidoje atnaujinimui, siekiant, kad jų techninė būklė atitiktų nustatytus reikalavimus.

2015 m. bus parengta techninė užduotis dėl Uostadvario vidaus vandenų uosto mobilios krantinės pratęsimo. Taip pat bus rengiama Uostadvario vidaus vandenų uosto infrastruktūros modernizavimo darbų techninė užduotis ir dokumentacija.

2015 m. numatoma pradėti įgyvendinti efektyvesnę Įmonės infrastruktūros apsaugą, įsigyjant apsaugos paslaugas iš išorės.

2015 m. planuojama užbaigti įgyvendinti ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“. Spręstini Marvelės krovininės prieplaukos apsaugos, privažiavimo ir elektros tiekimo klausimai. Bus vykdomos koncesininko parinkimo procedūros.

Įgyvendinant valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio krano „PK-10“ modernizavimas“, 2015 m. bus atlikta plaukiojančio krano modernizavimo darbų už 608,2 tūkst. EUR. Krano modernizavimo darbai suplanuoti 2015 - 2017 m. laikotarpiui. Bendras projekto darbų finansavimo poreikis – 2.316,9 tūkst. EUR.

Prasidėjus 2014-2020 m. ES finansavimo laikotarpiui, 2015-2017 m. planuojama vykdyti projekto „TEN-T tinklo E-41 nuo Kauno iki Klaipėdos modernizavimas, I etapas“ įgyvendinimą. Projekto vertė – 6.814,5 tūkst. EUR (Europos Sąjungos paramos lėšos ir bendrojo finansavimo lėšos).

E-41 vidaus vandenų kelio modernizavimo darbai, kurie padėtų užtikrinti garantinius kelio matmenis yra būtini, kad būtų sudarytos tinkamos sąlygos krovinei laivybai, pradėjus eksploatuoti Marvelės krovininę prieplauką Kaune. 2015 m. Įmonė planuoja parengti galimybių studiją „TEN-T tinklo E-41 nuo Kauno iki Klaipėdos modernizavimas“ ruožui nuo Kauno iki Vilkijos. Tam, kad būtų sudarytos visos prielaidos projekto „TEN-T tinklo E-41 nuo Kauno iki Klaipėdos modernizavimas, I etapas“ įgyvendinimui, 2015 m. planuojama inicijuoti šio etapo modernizavimo darbų techninio projekto parengimą.

2015 - 2017 m. bus siekiama inicijuoti projekto „Upių informacinių paslaugų sistemos (RIS) sukūrimas ir įdiegimas“ įtraukimą į ES lėšomis finansuojamų projektų sąrašą. Projekto tikslas sukurti funkcionalią, ES reikalavimus ir Lietuvos poreikius atitinkančią upių informacijos paslaugų sistemą (RIS) tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelyje E-41.

## **5. Įmonėje įdiegta vidaus kontrolės sistema**

Įmonėje vidaus kontrolę užtikrina vadovybės sudaryta kompleksinė taisyklių ir procedūrų sistema. Šią sistemą sudaro patvirtinta organizacinė valdymo struktūra, tarnybų ir skyrių nuostatai, darbuotojų pareigybiniai nuostatai, darbo tvarkos taisyklės ir kita.

Įmonėje įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001:2008 standartą.

## **6. Įmonės sandoriai**

2014 m. Įmonė programos vykdymui pagal Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymą atliko prekių, paslaugų ir darbų viešuosius pirkimus ir sudarė 406 sandorių, kurių bendra vertė 10 544 461,58 Lt.

Sandoriai, kurių vertė didžiausia:

1. 2014-05-13 su UAB „Balsteta“ sudaryta sutartis dėl plaukiojančio kranų „PK-10“ modernizavimo paslaugų pirkimo. Sutarties vertė – 7 699 875,45 Lt. Sutartis sudaryta 36 mėn. terminui.

2. 2014-06-06 su UAB „Barta“ sudaryta sutartis dėl valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelio Neries upe, Vilniaus miesto ribose, eksploatacijos ir priežiūros paslaugų pirkimo. Sutarties vertė – 886 929,99 Lt. Sutartis sudaryta 36 mėn. terminui.

3. 2014-08-12 su UAB „Progressus group“ sudaryta sutartis dėl hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcijos tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas-Atmos žiotys nenumatytų papildomų darbų (8 bunų rekonstravimo darbų užbaigimas). Sutarties vertė – 676 632,00 Lt.

Sandorių, nesusijusių įmonės įprastine veikla, nesudaryta.

## **7. Darbuotojų skaičiaus įmonėje pasikeitimas ir sukurtų naujų darbo vietų skaičius**

Dėl Įmonės pagrindinės veiklos (valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių priežiūra) sezoninio pobūdžio, dalis darbuotojų dirba pagal sezonines ir terminuotas darbo sutartis.

2014-01-01 duomenimis Įmonėje buvo patvirtintos 136 pareigybės (iš jų - 31,5 pareigybės sezoniniam darbui), faktiškai dirbo 107 darbuotojai. 2014-12-31 duomenimis Įmonėje buvo patvirtintos 135,5 pareigybės (iš jų – 32 pareigybės sezoniniam darbui), faktiškai dirbo 98 darbuotojai.

Per ataskaitinį laikotarpį darbuotojų skaičius sumažėjo 9 darbuotojais (iš jų - 6 darbuotojais dėl Įmonėje atliktų struktūrinių pertvarkymų).

Per ataskaitinį laikotarpį buvo sukurtos 11 naujų darbo vietų (iš jų 1 nuolatinė - Uostų skyriaus specialisto, ir 10 pareigybių su terminuotomis darbo sutartimis – 6 plaukiojančio personalo darbo vietos ir 4 sargų – vilkstinės budinčių).

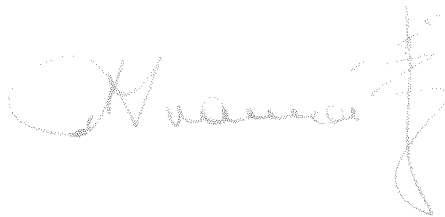
## 8. Kita teisės aktuose nustatyta informacija

Įmonė, vykdydama valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių valymo darbus, kurie atliekami vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 patvirtintomis „Aplinkosaugos sąlygomis vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms“, siekia, kad vykdomi darbai būtų naudingi ne tik laivybos požiūriu, bet ir aplinkosaugos bei socialiniais požiūriais.

Vykdamas vagos valymo darbus bendradarbiaujama su aplinkosaugos institucijomis (regionų aplinkos apsaugos departamentais, regioninių parkų administracijomis), taip pat su savivaldos institucijomis, su kuriomis derinamos grunto, iškasto vykdamas vagos valymo darbus, supylimo vietos. Šios aplinkosauginės ir socialinės iniciatyvos neįtakoja programos vykdymo sąnaudų padidėjimo, kadangi jos atliekamos racionaliai parenkant grunto valymo, išpylimo ir sandėliavimo vietas, vykdamas programoje numatytus darbus, susijusius su laivybos sąlygų užtikrinimu eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose.

Įmonė rengia ketvirtines, pusmečio, devynių mėnesių bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai. Įmonės internetiniame puslapyje [www.liwa.lt](http://www.liwa.lt) kiekvieną ketvirtį skelbiama informacija apie vidutinį ketvirčio Įmonės darbuotojų darbo užmokestį.

Generalinis direktorius



Antanas Ivanauskas