



VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

**2011 METŲ I PUSMEČIO
ĮMONĖS VEIKLOS ATASKAITA**

KAUNAS, 2011

TURINYS

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės	3
2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams.....	3
3. Įmonės teikiamos paslaugos	4
4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės.....	4
5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai.....	5
6. Įmonės plėtros veikla	5
7. Bendras įmonės 2011 m. I pusmečio darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius	6
8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2011 m. I pusmečiui.....	6
9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika	6
10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi.....	7

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės

Įmonės misija - prižiūrėti ir eksploatuoti vidaus vandenų kelius, plėsti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų kelių tinklą bei valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių infrastruktūrą pagal Susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas bei infrastruktūros plėtra“. Modernizuoti vidaus vandenų transporto infrastruktūrą taip, kad ji atitiktų ES techninius standartus ir vežimų poreikius bei didintų atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką.

Vykdyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų kelių priežiūrą, sudarant tinkamas sąlygas laivybai.

Įmonės strateginis tikslas - Sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

Įmonės strateginis tikslas atitinka Vyriausybės prioritetą 1.2. – Kelti visų ūkio sričių našumą ir didinti konkurencingumą, plėsti ekonominę infrastruktūrą bei kurti verslui palankią aplinką ir stiprinti ekonominę saugumą.

Programos tikslas:

- garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius.

Galimybės

- kurti trūkstamą vidaus vandenų kelių infrastruktūrą, gerinti vidaus vandenų kelių kokybę, sudarant sąlygas keleivinės, krovinės ir pramoninės laivininkystės vystymuisi;
- sudaryti sąlygas įmonės darbuotojams tobulinti savo profesines žinias ES šalyse;
- plėsti vidaus vandenų kelių tinklą;
- pritraukti privatų kapitalą vystant infrastruktūrą ir skatinant laivybą;
- tobulinti esamus teisės aktus, reglamentuojančius vidaus vandenų kelių priežiūrą ir valdymą;
- plėsti įmonės komercinę veiklą, netrukdančią vykdyti tiesioginių įmonės funkcijų;
- įsigyti naują arba modernizuoti turimą techniką, skirtą vidaus vandenų kelių priežiūrai;
- diegti Laivų technikos priežiūros bazėje naujausias technologijas;
- propaguoti vidaus vandenų kelių transportą kaip ekonomiškai naudingą būdą pervežti krovinius bei keleivius visame Nemuno upės ruože bei Kuršių mariomis;
- diegti upių informacijos paslaugas (RIS – River information services) valstybinės reikšmės Lietuvos vidaus vandenų keliuose;
- teikti paraiškas gauti finansavimą iš ES struktūrinių fondų projektų, susijusių su vidaus vandenų kelių infrastruktūros plėtra, įgyvendinimui;
- statyti naujas modernias krovines prielaukas ir jas nuomoti krovinių krovos operatoriams.

Grėsmės

- ženkliai sumažėjęs finansavimas sąlygos esminį vidaus vandenų kelių bei jų priežiūrai naudojamos technikos būklės pablogėjimą, kvalifikuotų specialistų praradimą;
- seni įmonės laivai neatitiks ES keliamų aplinkosauginių, darbų saugos ir kitų reikalavimų;
- krovinių ir keleivių vežėjų nesuinteresuotumas naudotis vidaus vandenų keliais;
- galimas neigiamas valstybės politikos pokytis vidaus vandenų kelių atžvilgiu;
- sugriežtinti aplinkosauginiai reikalavimai dėl vidaus vandenų kelių plėtos;
- nebus skirtas finansavimas įmonės pagrindinės veiklos priemonių atnaujinimui, o senosios taps nebetinkamos naudojimui.

2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams

2011 m. navigacija Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelyje Nemunu ir Kuršių mariomis nuo Kauno iki Klaipėdos buvo pradėta kaip ir planuota - balandžio 25 d. Dėl sumažėjusio finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai.

Per ataskaitinį laikotarpį eksploatuota 384,0 km vidaus vandenų kelių, iš jų su paženklinutu farvateriu – 383,0 km, tame tarpe: šviečiančiais navigaciniais ženklais - 203,0 km; nešviečiančiais – 180,0 km. Eksploatuoti vidaus vandenų keliai, kuriuose vykdoma pastovi farvaterio priežiūra – 1,0 km.

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijus	Metinis planas	Įvykdyta 2011 m. I pusmetį	Įvykdymas, procentais
	Rezultato:			
R-01.10-02-01-01	Eksploatuoti 384 km vidaus vandenų kelių visą navigacijos laikotarpį (%)	100	100 %	100 %
	Produkto:			
P-01.10-02-01-01-01	Išlaikyti nustatytą navigacijos trukmę ir bendrą eksploatuojamų vidaus vandenų kelių ilgį (paros/km)	199/384	67/384	100 %

Programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas bei infrastruktūros plėtra“ vykdyti 2011 m. I pusmetį iš valstybės biudžeto buvo skirta ir įsisavinta 4522,0 tūkst. Lt, iš jų: 2041,0 tūkst. Lt išlaidoms, 2109 tūkst. Lt ES ir 372 tūkst. Lt bendrojo finansavimo lėšos.

3. Įmonės teikiamos paslaugos

Pagrindinės įmonės teikiamos paslaugos yra susijusios su Susisiekimo ministerijos tęstinės programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas bei infrastruktūros plėtra“ vykdymu. Tai vidaus vandenų kelių kokybinio stovio palaikymas, vykdant nuolatinę jų priežiūrą, t.y. vykdant vidaus vandenų kelių farvaterio ženklinimo ir jo būklės stebėjimo, vagos valymo, eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remonto, vidaus vandenų kelių infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2011 m. gegužės 2 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 8“, „Nemuno - 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 248,4 tūkst. m³-val. Dėl sumažėjusio finansavimo 2011 m. žemsiurbė „Nemuno – 11“ neeksploatuojama.

2011 m. pasiruošimo navigacijai metu atliktas minimalus einamasis vidaus vandenų kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remontas. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalių ir maksimalių seklumų gylių, mėnesinių aukščiausių ir žemiausių vandens gylių bei juos atitinkančių vandens lygių, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.), sudarė 8 batimetrines nuotraukas, iš viso 16,7 km. Atliktas locmano žemėlapiu Neries upės ruože Kaunas – Vilnius (168 km) situacijos koregavimas.

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenų uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, atliko įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, organizavo vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kelimo kursus.

4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės

Įmonės klientai skirstomi į dvi pagrindines grupes:

Susisiekimo ministerija, su kuria įmonė pagal sutartį vykdo tęstinę iš valstybės biudžeto finansuojamą programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas bei infrastruktūros plėtra“;

Įmonės vykdomos kitos (komercinės) veiklos klientai.

5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai

2011 m. I pusmetį buvo įgyvendinamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis (atitinkamai 85 % ES ir 15% valstybės lėšos) finansuojamas projektas VP2-4.5-SM-01-V-01-002 „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“. Projekto metu bus rekonstruotos bunos esančios Nemuno upės ruože nuo 126 km iki 106 km (nuo Jurbarko tilto iki Viešvilės), vadovaujantis techniniu projektu bei darbo projektu (darbo projektas rengiamas atskiriems ruožams). 2011 m. I pusmetį bunų rekonstravimo darbai buvo vykdomi I - amė ruože nuo 126 km iki 122 km pagal šiam ruožui parengtą darbo projektą. Darbus vykdė rangovai UAB „Progressus group“ ir UAB „Consena“, veikiantys jungtinės veiklos sutarties pagrindu, techninę ir projekto vykdymo priežiūrą vykdė atitinkamai UAB „Mantista“ ir UAB „Hidrosfera“. Vykdant darbus I - amė ruože bunų pagrindai buvo pilami iš upinio-sašasinio grunto, formuojamos bunų prizmės, kurios uždengiamos geotekstilės medžiaga. Bunų šlaitų ir viršaus tvirtinimui buvo naudojamas 40/200 mm frakcijos gargždas, kuris iki projekcinio aukščio bus padengtas 150/200 mm frakcijos skalda. Minėtame ruože esančių bunų rekonstravimui jau yra išgytos visos reikalingos medžiagos, atlikta apie 40 - 50% darbų. Kadangi bunų rekonstravimo (statybos) darbai yra specifiniai, naudojama labai skirtinga technika, jie paprastai vykdomi ilgesniame ruože, todėl rengiant sekančio ruožo (122 - 113 km nuo žiočių) darbo projektą (atsakingas rangovas), kartu buvo atliekami parengiamieji darbai (į sąvartas supiltas upinis gruntas, kuris bus naudojamas bunų pagrindo formavimui). Bendra projekto vertė – 13079 tūkst. Lt. Projekta planuojama užbaigti 2012 m. 2011 m. I pusmetį įsisavinta 2481 tūkst. Lt.

2011 m. I pusmetį toliau buvo vykdomos veiklos, susiję su ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamo projekto „Naujos Marvelės krovininės prieklaikos Kaune statyba. Techninės dokumentacijos parengimas“ vykdymu. Parengta ir derinama projekto „Naujos Marvelės krovininės prieklaikos Kaune statyba. Techninės dokumentacijos parengimas“ finansavimo ir administravimo sutartis, patvirtintas sklypo detalusis planas, pradedami projektavimo darbai.

6. Įmonės plėtros veikla

Svarbiausieji vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros modernizavimo ir plėtros tikslai:

1. didinti keleivių ir krovinių vežimo vidaus vandenų transportu galimybes, vidaus vandenų transporto pajėgumą Baltijos jūros regione;
2. plėtoti vidaus vandenų transportą kaip sudėtinę Lietuvos Respublikos transporto dalį, siekiant jo infrastruktūrą integruoti į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir kitų logistikos bei multimodalinio transporto centrų veiklą, užtikrinant vandens transporto plėtrą bei mažinant automobilių kelių apkrovimą;
3. plėtoti ir skatinti laivybą vidaus vandenų keliais, integruoti Lietuvos vidaus vandenų kelius į transeuropinio transporto (TEN-T) ir svarbiausių tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelių (AGN) tinklą.

2010 m. kovo 4 d. Europos Komisijos ataskaitoje Europos parlamentui ir Europos Tarybai dėl patirties, įgytos įgyvendinant 2006 m. rugsėjo 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1365/2006 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos (KOM(2010)64) konstatuojama, kad vidaus vandenų kelių transportui tenka svarbus vaidmuo viso Europos krovininio transporto sistemoje (5–6 % tonkilometrais). Pagrindiniai Europos vidaus vandenų kelių transporto bruožai:

- ši transporto rūšis patikima, saugi ir mažai veikia aplinką;
- didelis saugumas (ypač svarbu vežant pavojingus krovinius);
- labai efektyviai vartojama energija (tonkilometriui suvartojama apie 17 % kelių transporto ir 50 % geležinkelių transporto suvartojamos energijos);
- tarša apie 2,5 karto mažesnė už automobilių transportą.

Vidaus vandens kelių transportas gali būti naudojamas dar intensyviau; tai ypač svarbu, atsižvelgiant į dažnas perkrovos ir pajėgumo problemas, susijusias su kitomis transporto rūšimis. Toliau vystant vidaus vandens kelių transportą galima sumažinti perkrautų kelių tinklų problemą tankiai gyvenamose vietovėse.

Europos Bendrijų Komisija 2006 m. sausio 17 d. komunikate „Dėl vidaus vandens kelių transporto skatinimo, įgyvendinant „NAIADES“ – Europos integruotą veiksmų programą, skirtą vidaus vandens kelių transportui“ nustatė, kad Europos krovinių transporto sistemą reikia tobulinti ir pažymėjo, kad transporto pajėgumo trūkumai, spūstys ir vėlavimai neigiamai veikia ekonominę konkurencingumą, kenkia aplinkai ir gyvenimo kokybei. Todėl ES siekia pereiti prie mažiau energijos naudojančių, švaresnių ir saugesnių transporto rūšių ir vidaus vandens kelių transportui skiria vis daugiau dėmesio, laikydama jį vis svarbesniu, siekiant minėtų tikslų.

7. Bendras įmonės 2011 m. I pusmečio darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius

2011 m. I pusmetį VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos darbo užmokesčio fondas sudarė 978 tūkst. Lt. 2011 m. I pusmetį vidutis darbuotojų skaičius – 114 darbuotojų, iš jų 29 sezoniniai darbuotojai. Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis – 1 430 Lt neatskaičius mokesčių (2010 m. I pusmetį – 1 456 Lt/mėn.).

Vidutinis darbo užmokestis (Lt/mėn., neatskaičius mokesčių) pagal įmonės padalinius pasiskirsto sekančiai:

Padalinys	Vid. darbo užmokestis (Lt/mėn.)
Vidaus audito tarnyba (0,5 etato)	1 783
Bendrijų reikalų skyrius	1 449
Teisės tarnyba	2 886
Finansų tarnyba	1 786
Darbuotojų saugos ir sveikatos tarnyba (0,5 etato)	995
Projektų skyrius	2 114
Kelių skyrius	2 294
Hidrografijos skyrius	1 649
Hidrotechninių statinių skyrius	2 480
Uostų skyrius	1 371
Laivų technikos priežiūros bazė	2 130

Įmonės vadovybės (generalinio direktoriaus, gamybos ir plėtros direktorių, vyr. finansininko) vidutinis darbo užmokestis neatskaičius mokesčių 2011 m. I pusmetį – 5 072 Lt/mėn. (2010 m. I pusmetį – 5 522 Lt/mėn.), padalinių vadovų – 2 561 Lt/mėn., kitų specialistų – 1 917 Lt/mėn.

8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2011 m. I pusmečiui

Įmonėje reikšmingų įvykių pasibaigus 2011 m. I pusmečiui metams nebuvo.

9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą, vadovaujasi LR Aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 patvirtintomis „Aplinkosaugos sąlygomis vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms“, LR Sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 28 d. įsakymu Nr. 671 patvirtinta „Lietuvos higienos norma HN 113:2001 „Laivai. higienos normos ir taisyklės“ bei kitais teisės aktais.