



VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

**2011 METŲ ĮMONĖS VEIKLOS
ATASKAITA**

KAUNAS, 2012

TURINYS

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės	3
2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams.....	3
3. Įmonės teikiamos paslaugos	4
5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai	5
6. Įmonės plėtros veikla	6
7. Bendras įmonės metinis darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius	7
8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus finansiniams metams.....	7
9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika	7
10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi.....	7

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės

Įmonės misija - prižiūrėti ir eksploatuoti vidaus vandenių kelius, plėsti Lietuvos Respublikos vidaus vandenių kelių tinklą bei valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių infrastruktūrą pagal Susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas bei infrastruktūros plėtra“. Modernizuoti vidaus vandenių transporto infrastruktūrą taip, kad ji atitiktų ES techninius standartus ir vežimų poreikius bei didintų atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką.

Vykdyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenių kelių priežiūrą, sudarant tinkamas sąlygas laivybai.

Įmonės strateginis tikslas - Sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

Įmonės strateginis tikslas atitinka Vyriausybės prioritetą 1.2. – Kelti visų ūkio sričių našumą ir didinti konkurencingumą, plėsti ekonominę infrastruktūrą bei kurti verslui palankią aplinką ir stiprinti ekonominę saugumą.

Programos tikslas:

garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenių keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenių kelių rodiklius.

Galimybės

- kurti trūkstamą vidaus vandenių kelių infrastruktūrą, gerinti vidaus vandenių kelių kokybę, sudarant sąlygas keleivinės, krovinės ir pramoninės laivininkystės vystymuisi;
- sudaryti sąlygas įmonės darbuotojams tobulinti savo profesines žinias kitose ES šalyse;
- plėsti vidaus vandenių kelių tinklą;
- pritraukti privatų kapitalą vystant infrastruktūrą ir skatinant laivybą;
- tobulinti esamus teisės aktus, reglamentuojančius vidaus vandenių kelių priežiūrą ir valdymą;
- plėsti įmonės komercinę veiklą, netrukdančią vykdyti tiesioginių įmonės funkcijų;
- įsigyti naują arba modernizuoti turimą techniką, skirtą vidaus vandenių kelių priežiūrai;
- diegti Laivų technikos priežiūros bazėje naujausias technologijas;
- propaguoti vidaus vandenių kelių transportą kaip ekonomiškai naudingą būdą pervežti krovinius bei keleivius visame Nemuno upės ruože bei Kuršių mariomis;
- diegti upių informacijos paslaugas (RIS – River information services) valstybinės reikšmės Lietuvos vidaus vandenių keliuose;
- teikti paraiškas gauti finansavimą iš ES struktūrinių fondų projektų, susijusių su vidaus vandenių kelių infrastruktūros plėtra, įgyvendinimui;
- statyti naujas modernias krovines prieplaukas ir jas nuomoti krovinių krovos operatoriams.

Grėsmės

- ženkliai sumažėjęs finansavimas sąlygos esminį vidaus vandenių kelių bei jų priežiūrai naudojamos technikos būklės pablogėjimą, kvalifikuotų specialistų praradimą;
- seni įmonės laivai neatitiks ES keliamų aplinkosauginių, darbų saugos ir kitų reikalavimų;
- dėl lėto infrastruktūros vystymosi krovinių ir keleivių vežėjų nesuinteresuotumas naudotis vidaus vandenių keliais;
- galimas neigiamas valstybės politikos pokytis vidaus vandenių kelių atžvilgiu;
- sugriežtinti aplinkosauginiai reikalavimai dėl vidaus vandenių kelių plėtros;
- nebus skirtas finansavimas įmonės pagrindinės veiklos priemonių atnaujinimui, o senosios taps nebetinkamos naudojimui.

2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams

2011 metų navigacija Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelyje Nemunu ir Kuršių mariomis nuo Kauno iki Klaipėdos dėl sumažėjusio finansavimo buvo pradėta

balandžio 25 d., t.y. mėnesiu vėliau nei įprastai. Navigacija baigta kaip ir planuota lapkričio 9 d. Navigacijos trukmė - 199 paros.

Per ataskaitinį laikotarpį eksploatuota 384,0 km vidaus vandenu kelių, iš jų su paženklinu farvateriu – 383,0 km, tame tarpe: šviečiančiais navigaciniais ženklais - 203,0 km; nešviečiančiais – 180,0 km. Eksploatuoti vidaus vandenu keliai, kuriuose vykdoma pastovi farvaterio priežiūra – 1,0 km. Ženkliai sumažinus finansavimą, atitinkamai sumažintos vagos valymo darbų apimtys. Todėl garantiniai vidaus vandenu kelių matmenys buvo išlaikomi ne visą navigacijos laikotarpį.

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijus	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymas, procentais
	Rezultato:			
R-01.10-02-01-01	Eksploatuoti 384 km vidaus vandenu kelių visą navigacijos laikotarpį (%)	100	100 %	100 %
	Produkto:			
P-01.10-02-01-01-01	Išlaikyti nustatytą navigacijos trukmę ir bendrą eksploatuojamų vidaus vandenu kelių ilgį (paros/km)	199/384	199/384	100 %
P-01.10-02-01-01-01	Atlikti bunų rekonstravimo darbus tarptautinės reikšmės vidaus vandenu kelio E41 ruože (km)	10	10	100 %
P-01.10-02-01-01-01	Parengti techninę dokumentaciją naujos Marvelės krovinės prieplaukos Kaune statybai (kompl.)	1	1	100 %

Programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas bei infrastruktūros plėtra“ vykdyti 2011 metais iš valstybės biudžeto buvo skirta 12180,0 tūkst. Lt, iš jų: 4437,0 tūkst. Lt išlaidoms, 6582 tūkst. Lt ES ir 1161 tūkst. Lt bendrojo finansavimo lėšos. Įsisavinta - 12177,0 tūkst. Lt, iš jų: 4437,0 tūkst. Lt išlaidoms, 6579 tūkst. Lt ES ir 1161 tūkst. Lt bendrojo finansavimo lėšos.

3. Įmonės teikiamos paslaugos

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2011 m. gegužės 2 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 8“, „Nemuno - 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 968,6 tūkst. m³-val. Dėl sumažėjusio finansavimo 2011 metais žemsiurbė „Nemuno – 11“ nebuvo eksploatuota.

Vykdam Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. lapkričio 30 d. nutarimą Nr. 1202 „Dėl Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007 – 2015 metų programos patvirtinimo“, 2011 metais išvalytos Rusnės, Kaukėnų, Jonaičių, Šakūnėlių ir Tatamiškių seklumos.

2011 m. pasiruošimo navigacijai metu dėl finansavimo trūkumo atliktas tik minimalus einamasis vidaus vandenu kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remontas. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.), sudarė 10 batimetrinių nuotraukų, iš viso 21,4 km. Atliktas locmano žemėlapiu Neries upės ruože Kaunas – Vilnius (168 km) situacijos koregavimas, Lietuvos Respublikos hidrografinio tinklo kartografavimas Neries upės ruože Vilnius - Kernavė – Rukla - Kaunas 16 km² ir Kuršių mariose 9 km², viso 25 m².

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenu uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, organizavo vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės

Įmonės klientai skirstomi į dvi pagrindines grupes:

Susisiekimo ministerija, su kuria įmonė pagal kasmet pasirašomas sutartis vykdo tęstinę iš valstybės biudžeto finansuojamą programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas bei infrastruktūros plėtra“.

Įmonės vykdomos kitos (komercinės) veiklos klientai.

5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai

Per ataskaitinį laikotarpį buvo tęsiamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamo projekto VP2-4.5-SM-01-V-01-002 „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenu kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ įgyvendinimas. Projekto metu, vadovaujantis techniniu projektu bei darbo projektu (darbo projektas rengiamas atskiriems ruožams), rekonstruojamos bunos, esančios Nemuno upės ruože nuo 126 km iki 106 km (nuo Jurbarko tilto iki Viešvilės). Bunų rekonstravimo darbus vykdo rangovai UAB „Progressus group“ ir UAB „Consena“, veikiantys jungtinės veiklos sutarties pagrindu, techninę ir projekto vykdymo priežiūrą vykdo atitinkamai UAB „Mantista“ ir UAB „Hidrosfera“. Bendra projekto vertė – 13 079 tūkst. Lt. Projektą planuojama užbaigti 2012 m. Bunų rekonstravimo darbai buvo vykdomi I - ame ruože nuo 126 km iki 122 km ir II-ame ruože nuo 122 km iki 113 km pagal šiemis ruožams parengtus darbo projektus. Bunų rekonstravimo darbai I ir II ruožuose, išskyrus tvirtinimą iki projekcinio aukščio granitine skalda, užbaigti. Į sandėliavimo aikštelę ties Mituvos kanalu vežama skalda ir gargždas, kurie bus naudojami vykdant statybos darbus 2012 m. Įgyvendinant šį projektą 2011 m. įsisavinta 7440 tūkst. Lt.

Per ataskaitinį laikotarpį toliau buvo vykdomos veiklos, susijusios su ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamų projektų „Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Techninės dokumentacijos parengimas“ ir „Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Statybos darbai“ vykdymu. Projektas „Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Techninės dokumentacijos parengimas“ įgyvendintas 2011 m. pabaigoje, jo metu parengtas techninis projektas, atlikta šio projekto ekspertizė. Įgyvendinant šį projektą 2011 m. įsisavinta 300 tūkst. Lt. Šio projekto įgyvendinimas sudarys sąlygas vykdyti tolimesnę veiklą – projekto „Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Statybos darbai“ įgyvendinimą.

2011 m. buvo vykdoma programa „Hidrografinių darbų, reikalingų valstybės sienai Nemuno upėje demarkuoti, vykdymas“, finansuojama iš Privatizavimo fondo lėšų. Šios programos vykdymą numatė Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gegužės 11 d. nutarimas Nr. 547 „Dėl hidrografinių darbų, reikalingų valstybės sienai Nemuno upėje demarkuoti, vykdymo programos patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 58-2758), taip pat Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 18 d. patvirtinta programos sąmata bei 21-ame Bendros Lietuvos ir Rusijos demarkavimo komisijos posėdyje patvirtintas Lietuvos - Rusijos valstybės sienos hidrografinių darbų vykdymo planas 2011-2012 metams. Vykdam šią programą atlikti hidrografiniai darbai Lietuvos - Rusijos 109 km pasienio ruože Nemuno upėje ir jos atšakoje Skirvytėje nuo Smalininkų iki Skirvytės žiočių, kurių paskirtis – užtikrinti, kad būtų tinkamai pasiruošta demarkuoti Lietuvos Respublikos ir Rusijos Federacijos valstybių sieną Nemuno upėje ir jos atšakoje Skirvytėje. Galutinis šio darbo produktas – 100 planšetų (mastelis 1:2000), kuriuose išbraižytos Nemuno upės ir jos atšakos Skirvytės gylių linijos, pažymėta farvaterio vidurio linija. Šie darbai bus tęsiami 2012 m., kadangi parengti dokumentai turės būti derinami ir koreguojami, siekiant gauti suderintus rezultatus su

Rusijos Federacijos tarnybomis, vykdžiusiomis analogiškus darbus Nemuno upėje ir jos atšakoje Skirvytėje.

6. Įmonės plėtros veikla

Svarbiausieji vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros modernizavimo ir plėtros tikslai:

1. didinti keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandenų transporto pajėgumą Baltijos jūros regione;

2. plėtoti vidaus vandenų transportą kaip sudėtinę Lietuvos Respublikos transporto dalį, siekiant jo infrastruktūrą integruoti į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir kitų logistikos bei multimodalinio transporto centrų veiklą, užtikrinant vandens transporto plėtrą bei mažinant automobilių kelių apkrovimą;

3. plėtoti laivybą vidaus vandenų keliais, skatinti vidaus vandenų transportą, jo integraciją į transeuropinio laivybos tinklo, taip pat tarptautinės reikšmės (E kategorijos) vidaus vandenų kelių (AGN) tinklo plėtrą.

2010 m. kovo 4 d. Europos Komisijos ataskaitoje Europos parlamentui ir Europos Tarybai dėl patirties, įgytos įgyvendinant 2006 m. rugsėjo 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1365/2006 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos (KOM(2010)64) konstatuojama, kad vidaus vandenų kelių transportui tenka svarbus vaidmuo viso Europos krovinio transporto sistemoje (5–6 % tonkilometrais). Pagrindiniai Europos vidaus vandenų kelių transporto bruožai:

- ši transporto rūšis patikima, saugi ir mažai veikia aplinką;
- didelis saugumas (ypač svarbu vežant pavojingus krovinius);
- labai efektyviai vartojama energija (tonkilometriui suvartojama apie 17 % kelių transporto ir 50 % geležinkelių transporto suvartojamos energijos).

Vidaus vandenų kelių transportas gali būti naudojamas dar intensyviau; tai ypač svarbu, atsižvelgiant į dažnas perkrovos ir pajėgumo problemas, susijusias su kitomis transporto rūšimis. Toliau vystant vidaus vandenų kelių transportą galima sumažinti perkrautų kelių tinklų problemą tankiai gyvenamose vietovėse.

Vidaus vandenų transporto plėtrą numato ir jo naudą pagrindžia Europos Sąjungos įvairaus lygmens dokumentai, taip pat Lietuvos Respublikos strateginiai teisės aktai.

Europos Bendrijų Komisija 2006 m. sausio 17 d. komunikate „Dėl vidaus vandenų kelių transporto skatinimo, įgyvendinant „NAIADES“ – Europos integruotą veiksmų programą, skirtą vidaus vandenų kelių transportui“ nustatė, kad Europos krovinių transporto sistemą reikia tobulinti ir pažymėjo, kad transporto pajėgumo trūkumai, spūstys ir vėlavimai neigiamai veikia ekonominę konkurencingumą, kenkia aplinkai ir gyvenimo kokybei. Kadangi vidaus vandenų transporto tarša yra 2,5 karto mažesnė nei automobilių transporto, o saugumas tiek pat kartų didesnis, vidaus vandenų transportas ir trumpųjų nuotolių laivyba, kartu su geležinkeliu, gali padėti išlaikyti tvarią transporto sistemą. Pagrindinis ES transporto politikos kryptis nusakantis dokumentas „Baltoji knyga“, taip pat nurodo, kad išmetamų teršalų kiekiai turi būti sumažinti iki 60 proc., iki 2030 m. 30 proc. daugiau kaip 300 km atstumu gabenamų krovinių turėtų būti vežama geležinkelių arba vandens transportu, o iki 2050 m. – daugiau nei 50 proc.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plane numatytos vidaus vandenų transporto vystymui reikalingos priemonės: užtikrinti IV klasės standartus atitinkančią trasą Nemunu iki Kauno, rekonstruoti esamus uostus, atnaujinti keleivių susisiekimą tarp Kauno ir Nidos. Ilgalaikėje (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijoje numatyta didinti tiek Lietuvos, tiek tranzitinių keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandenų transporto pajėgumą, užtikrinti tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelių (AGN) IV klasės standartus atitinkančio ruožo Nemuno upe iki Kauno veikimą, plėtoti naujus vidaus vandenų kelių maršrutus.

7. Bendras įmonės metinis darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius

2011 m. VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos darbo užmokesčio fondas sudarė 2287 tūkst. Lt. 2011 m. vidutis darbuotojų skaičius – 112 darbuotojų, iš jų 20 sezoninių darbuotojų. Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis – 1 702 Lt neatskaičius mokesčių.

Vidutinis darbo užmokestis (Lt/mėn., neatskaičius mokesčių) pagal įmonės padalinius pasiskirsto sekančiai:

Padalinys	Vid. darbo užmokestis (Lt/mėn.)
Vidaus audito tarnyba (0,5 etato)	1 856
Bendrųjų reikalų skyrius	1 563
Teisės tarnyba	3 035
Finansų tarnyba	2 090
Projektų skyrius	2 153
Kelių skyrius	2 579
Hidrografijos skyrius	1 891
Hidrotechninių statinių skyrius	2 240
Uostų skyrius	1 970
Laiivų technikos priežiūros bazė	2 087

Įmonės vadovybės (generalinio direktoriaus, gamybos ir plėtros direktorių, vyr. finansininko) vidutinis darbo užmokestis neatskaičius mokesčių 2011 metais – 4 988 Lt/mėn. (2010 m. – 5 915 Lt/mėn.), padalinių vadovų – 2 715 Lt/mėn., kitų specialistų – 1 931 Lt/mėn.

8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus finansiniams metams

Įmonėje reikšmingų įvykių pasibaigus finansiniams metams nebuvo.

9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą, vadovaujasi LR Aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 patvirtintomis „Aplinkosaugos sąlygomis vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms bei kitais teisės aktais, reglamentuojančiais aplinkos apsaugą. Vykdydamas vagos valymo darbus bendradarbiaujama su aplinkosaugos institucijomis (regionų aplinkos apsaugos departamentais, regioninių parkų administracijomis) siekiant, kad vykdomi darbai atitiktų aplinkosaugos reikalavimus.

10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi

Įmonė rengia ketvirtines, pusmečio, devynių mėnesių bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Susisiekimo ministerijai. Įmonės internetiniame puslapyje www.liwa.lt kiekvieną ketvirtį skelbiama informacija apie vidutinį ketvirčio įmonės darbuotojų darbo užmokestį. Įmonėje įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001 : 2008 standartą.

Generalinis direktorius



Gintautas Labanauskas