



VALSTYBĖS ĮMONĖ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA



2011 METŲ VEIKLOS ATASKAITA Metinis pranešimas

ĮŽANGA

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas bei infrastruktūros plėtra“ ir siekdama išlaikyti vidaus vandenų kelių būklę pagal nustatytus reikalavimus, per ataskaitinį laikotarpį vykdė farvaterio ženklavimo, vagos valymo, hidrografijos bei infrastruktūros aptarnavimo darbus, laivų ir mechanizmų remontą.

2011 metų navigacija Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelyje Nemunu ir Kuršių mariomis nuo Kauno iki Klaipėdos dėl sumažėjusio finansavimo buvo pradėta balandžio 25 d., t.y. mėnesiu vėliau nei įprastai. Navigacija baigta kaip ir planuota lapkričio 9 d.

VYKDYTA VEIKLA IR PASIEKTI REZULTATAI

Per ataskaitinį laikotarpį eksploatuota 384,0 km vidaus vandenų kelių, iš jų su paženklinytu farvateriu – 383,0 km, tame tarpe: šviečiančiais navigaciniais ženklais - 203,0 km; nešviečiančiais – 180,0 km. Eksploatuoti vidaus vandenų keliai, kuriuose vykdoma pastovi farvaterio priežiūra – 1,0 km. Ženkliai sumažinus finansavimą, atitinkamai sumažintos vagos valymo darbų apimtys. Todėl garantiniai vidaus vandenų kelių matmenys buvo išlaikomi ne visą navigacijos laikotarpį.

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2011 m. gegužės 2 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 8“, „Nemuno - 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 968,6 tūkst. m³-val. Dėl sumažėjusio finansavimo 2011 metais žemsiurbė „Nemuno – 11“ nebuvo eksploatuota.

Vykdam Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. lapkričio 30 d. nutarimą Nr. 1202 „Dėl Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007 – 2015 metų programos patvirtinimo“, 2011 metais išvalytos Rusnės, Kaukėnų, Jonaičių, Šakūnėlių ir Tatamiškių seklumos.

2011 m. pasiruošimo navigacijai metu atliktas minimalus einamasis vidaus vandenų kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remontas. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.), sudarė 10 batimetrinių nuotraukų, iš viso 21,4 km. Atliktas locmano žemėlapių Neries upės ruože Kaunas – Vilnius (168 km) situacijos koregavimas, Lietuvos Respublikos hidrografinio tinklo kartografavimas Neries upės ruože Vilnius - Kernavė – Rukla - Kaunas 16 km² ir Kuršių mariose 9 km², viso 25 m².

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenų uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, organizavo vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

Per ataskaitinį laikotarpį buvo tęsiamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamo projekto VP2-4.5-SM-01-V-01-002 „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija

tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ įgyvendinimas. Projekto metu, vadovaujantis techniniu projektu bei darbo projektu (darbo projektas rengiamas atskiriems ruožams), rekonstruojamos bunos, esančios Nemuno upės ruože nuo 126 km iki 106 km (nuo Jurbarko tilto iki Viešvilės). Bunų rekonstravimo darbus vykdo rangovai UAB „Progressus group“ ir UAB „Consena“, veikiantys jungtinės veiklos sutarties pagrindu. Techninę ir projekto vykdymo priežiūrą vykdo atitinkamai UAB „Mantista“ ir UAB „Hidrosfera“. Bendra projekto vertė – 13 079 tūkst. Lt. Projektą planuojama užbaigti 2012 m. Bunų rekonstravimo darbai buvo vykdomi I-ame ruože nuo 126 km iki 122 km ir II-ame ruože nuo 122 km iki 113 km pagal šioms ruožams parengtus darbo projektus. Bunų rekonstravimo darbai I ir II ruožuose, išskyrus tvirtinimą iki projekcinio aukščio granitine skalda, užbaigti. Į sandėliavimo aikštelę ties Mituvos kanalu buvo vežama skalda ir gargždas, kurie bus naudojami vykdant statybos darbus 2012 m. Įgyvendinant šį projektą 2011 m. įsisavinta 7440 tūkst. Lt.

Per ataskaitinį laikotarpį toliau buvo vykdomos veiklos, susijusios su ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamų projektų „Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Techninės dokumentacijos parengimas“ ir „Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Statybos darbai“ vykdymu. Projektas „Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Techninės dokumentacijos parengimas“ įgyvendintas 2011 m. pabaigoje, jo metu parengtas techninis projektas, atlikta šio projekto ekspertizė. Šio projekto įgyvendinimas sudarys sąlygas vykdyti tolimesnę veiklą – projekto „Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Statybos darbai“ įgyvendinimą. Įgyvendinant šį projektą 2011 m. įsisavinta 300 tūkst. Lt.

2011 m. buvo vykdoma programa „Hidrografinių darbų, reikalingų valstybės sienai Nemuno upėje demarkuoti, vykdymas“, finansuojama iš Privatizavimo fondo lėšų. Šios programos vykdymą numatė Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gegužės 11 d. nutarimas Nr. 547 „Dėl hidrografinių darbų, reikalingų valstybės sienai Nemuno upėje demarkuoti, vykdymo programos patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 58-2758), taip pat Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 18 d. patvirtinta programos sąmata bei 21-ame Bendros Lietuvos ir Rusijos demarkavimo komisijos posėdyje patvirtintas Lietuvos - Rusijos valstybės sienos hidrografinių darbų vykdymo planas 2011-2012 metams. Vykdamas šią programą atlikti hidrografiniai darbai Lietuvos - Rusijos 109 km pasienio ruože Nemuno upėje ir jos atšakoje Skirvytėje nuo Smalininkų iki Skirvytės žiočių, kurių paskirtis – užtikrinti, kad būtų tinkamai pasiruošta demarkuoti Lietuvos Respublikos ir Rusijos Federacijos valstybių sieną Nemuno upėje ir jos atšakoje Skirvytėje. Galutinis šio darbo produktas – 100 planšetų (mastelis 1:2000), kuriuose išbraižytos Nemuno upės ir jos atšakos Skirvytės gylių linijos, pažymėta farvaterio vidurio linija. Šie darbai bus tęsiami 2012 m., kadangi parengti dokumentai turės būti derinami ir koreguojami, siekiant gauti suderintus rezultatus su Rusijos Federacijos tarnybomis, vykdžiusiomis analogiškus darbus Nemuno upėje ir jos atšakoje Skirvytėje.

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos 2011 m. finansiniai rodikliai (tūkst. Lt):

Programos ir kitos veiklos 2011 m. pajamos (tūkst. Lt):

	Planas	Faktas
Programos vykdymui	4437	4437
Kitos veiklos	885	3248
Finansinės veiklos pajamos	5	5
Iš viso	5327	7690

Programos ir kitos veiklos 2011 m. sąnaudos (tūkst. Lt):

	Planas	Faktas
Programos vykdymui	4437	4437
Kitos veiklos sąnaudos	878	2922
Finansinės veiklos sąnaudos		4
Iš viso	5315	7363

2011 metais įmonė planavo atlikti kitos veiklos darbų už 885 tūkst. Lt, atlikta už 3248 tūkst. Lt. Buvo atliekamas laivų variklių, Kuršių marių pasienio ruožo žymėjimo bojų remontas, laivų dokavimas, teikiamos

birių statybinių medžiagų pakrovimo, transportavimo ir iškrovimo paslaugos bei vykdyti kiti komerciniai darbai. Įmonė per ataskaitinį laikotarpį uždirbo 327 tūkst. Lt pelno prieš apmokestinimą.

2011 m. įmonė gavo 3248 tūkst. Lt kitos veiklos pajamų, t.y. 4,2 k. daugiau negu 2010 m. (2010 m. kitos veiklos pajamos buvo 775 tūkst. Lt) (priedas FP-1).

2011 m. VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos sąnaudos sudarė 7363 tūkst. Lt ir yra 56,2 % didesnės negu 2010 m. (2010 m. jos sudarė 4714 tūkst. Lt). Lyginant su 2010 m. personalo išlaikymo sąnaudos 2011 m. padidėjo 13,2 % arba 348 tūkst. Lt, iš jų darbo užmokestis 14,9 % (296 tūkst. Lt), Sodra – 6,2 % arba 38 tūkst. Lt. 2011 m. įmonė į valstybės biudžetą sumokėjo 592 tūkst. Lt dydžio mokesčių už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise. Konsultacinių ir kitų paslaugų sąnaudos padidėjo 2,1k. arba 44 tūkst. Lt ryšium su įmonei būtinų darbų saugos ir priešgaisrinės saugos būklės priežiūros paslaugų pirkimu. Nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos padidėjo 79,1 % arba 306 tūkst. Lt, degalų sąnaudos padidėjo 2,4 k. arba 686 tūkst. Lt dėl padidėjusių kitos veiklos darbų apimčių (priedas FP-2).

2011 m. įmonė planavo iš kitos veiklos gauti 12 tūkst. Lt pelno prieš apmokestinimą, tačiau, vykdant kitos veiklos darbus, uždirbo 3248 tūkst. Lt ir gavo 327 tūkst. Lt pelno prieš apmokestinimą (2011 m.- 3 tūkst. Lt) (priedas FP-3).

2011 m. investiciniams projektams ilgalaikiam turtui įsigyti buvo naudojamos bendrojo finansavimo ir Europos Sąjungos finansinės paramos lėšos, kurios sudarė 7740 tūkst. Lt, arba 2,6 k. daugiau negu 2010 m. (2952 tūkst. Lt) (priedas FP-4).

Įmonės debitorinis įsiskolinimas (pirkėjų skolos), lyginant su 2010 m. padidėjo 6,6 k. (nuo 85 tūkst. Lt iki 564 tūkst. Lt). Tai yra skolos už suteiktas paslaugas ir atliktus darbus, kurių apmokėjimo terminas nesuėjęs.

Įmonės kreditorinis įsiskolinimas sudaro 675 tūkst. Lt (2010 m. - 42 tūkst. Lt). 92 tūkst. Lt - skolos už gautas paslaugas (elektros energiją, šilumos energiją, vandenį), kurių apmokėjimo terminas dar nesuėjęs, bei priskaičiuoti mokesčiai valstybės institucijoms. 9 tūkst. Lt – už atliktus darbus, kurių apmokėjimo terminas nesuėjęs, 574 tūkst. Lt – sulaikytos lėšos (iki 10%) vykdant ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas – Atmatos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“. Grynujų pinigų likutis išaugo nuo 855 tūkst. Lt 2011 m. pradžioje iki 1154 tūkst. Lt 2011 m. pabaigoje. Įmonės 2011 m. mokumo rodiklis – 3,0 (2010 m. buvo 37,4), (priedas FP-7).

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija rengia ketvirtines, pusmečio bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Susisiekimo ministerijai. Įmonėje įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001 : 2008 standartą.

PLANUOJAMO LAIKOTARPIO VEIKLOS PRIORITETAI

2012 metams programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymui skirta 6437 tūkst. Lt išlaidoms.

2012 metais VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, planuoja navigaciją Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose pradėti balandžio 25 d., baigti lapkričio 9 d. (navigacijos laikotarpio trukmė – 199 paros). Navigacijos metu eksploatuojamų vidaus vandenų kelių ilgis sudarys 384,0 km, iš jų su paženklinutu farvateriu 383,0 km, tame tarpe su šviečiančiais navigacijos ženklais – 203,0 km, nešviečiančiais navigacijos ženklais – 180,0 km. Bus vykdoma pastovi Jurbarko laivybinio kanalo priežiūra – 1,0 km. Planuojama įrengti ir pradėti eksploatuoti vidaus vandenų kelią Neryje, Vilniaus miesto ribose.

Planuojamos vagos valymo darbų apimtys – 1600 tūkst. m³ - val., tačiau dėl pastaraisiais metais nevykdytų didesnės apimties vagos valymo darbų garantiniai matmenys visu navigacijos laikotarpiu nebus išlaikomi. Vykdam Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. lapkričio 30 d. nutarimą Nr. 1202 „Dėl Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007– 2015 metų programos patvirtinimo“, bus šalinamos seklumos Nemuno vagoje ir jo atšakose, kad būtų išvengta ledų sangrūdų.

2012 metais bus atliekamas eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų minimalus remontas, vidaus vandenų kelių infrastruktūros aptarnavimas.

2012 metais bus atliekamas Lietuvos Respublikos hidrografinio tinklo kartografavimas – 25 km².

Pagrindinis įmonės veiklos tikslas – tinkamas programos vykdymas. Kitos veiklos pajamos įmonės gamybos procesuose yra uždirbamos tik esant laisviems nuo programos vykdymo resursams. 2012 metais įmonė planuoja gauti 890 tūkst. Lt pajamų iš kitos veiklos.

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija 2012 metais vykdys šiuos ES regioninės plėtros fondo ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamus investicijų projektus:

1. „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelyje E 41 ruože Kaunas-Atmatos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“. Projekto įgyvendinimo metu bus atstatomos esamų bunų techninės charakteristikos, siekiant pagerinti laivybos sąlygas šiame ruože.


2. „Naujos Marvelės krovininės priplaukos Kaune statyba. Statybos darbai“. Įgyvendinant projektą bus pastatyta nauja krovininė priplauka Kaune.

Generalinis direktorius



Gintautas Labanauskas

E. Vaitkevičiūtė
2012-03-12


Gamybos direktorius
Mindaugas Šimkūnas
2012-03-12